

Муниципальное учреждение культуры  
«ЭКОЛОГО-ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ»

Р.А. Тюрин, Ф.А. АХМЕТГАЛИЕВА

# ДРУЗЬЯМ НА ПАМЯТЬ ГОРОДА ДАРИТЬ

---

2010 г.



**Тюрин Р.А., Ахметгалиева Ф.А.**

Друзьям на память города дарить. – (город: издательство), 2010. – (кол-во стр.)

Издание посвящено истории строительства города Радужного. Впервые систематизированы и собраны в одну книгу данные из архивных документов, публикаций в СМИ, воспоминаний строителей, материалов собранных Эколого-этнографическим музеем города Радужного. В книге использованы фотографии и информационные материалы из фондов МУК «Эколого-этнографический музей», документы из личного архива Ф.А. Ахметгалиевой, фотографии из семейных архивов строителей города, фотографов А. Старцева, А. Буханца, Л. Икана.

Книга рассчитана на краеведов, преподавателей, школьников и студентов, на всех, кому не безразлична история и дальнейшая судьба города Радужного.

*Издание приурочено к 25-летию присвоения Радужному статуса города.*

Издание осуществлено при финансовой поддержке

ООО «Стройкомплекс» (М.Р. Хасанов),

ОАО «Варьеганэнергонефть» (М.М. Букалов),

ОАО «Радужнинские городские электрические сети» (А.М. Добровольский),

МУП «Горводоканал» (Б.Д. Агаев),

ООО «Северстройальянс» (А.Х. Григорьев),

предпринимателя Э.М. Шамыева

## От авторов



Прошло почти 30 лет с того дня, когда на месте будущего города Радужного были забиты первые колышки детальной разбивки первого микрорайона. В 2010 году мы отмечаем 25-летие присвоения Радужному статуса города. Красивые улицы, многоэтажные дома, дворцы спорта, школы, детские сады, больницы, торговые центры – привычные сегодня атрибуты современного города четверть века тому назад казались строителям Радужного далекой, почти несбыточной мечтой.

Одна из частей этой книги называется «Рожденный в СССР». Действительно, северные города Радужный, Когалым, Лангепас, Нягань и другие были рождены в Советском Союзе и Советским Союзом. Освоение Западно-Сибирского нефтегазового комплекса в 60–80-х годах XX века стало одним из последних грандиозных свершений советского народа. Со всех уголков необъятной страны ехали в Ханты-Мансийский автономный округ осваивать нефтяные месторождения, строить города и поселки, развивать здравоохранение, учить детей люди разных национальностей. В трудных условиях Севера, в упорном, самоотверженном труде переплелись человеческие судьбы, выкристаллизовалась особая порода людей – северяне.

Радужный рос, строился и развивался параллельно с основными вехами в истории России. Образован город был в год провозглашения в Советском Союзе политики «перестройки». Строительство с 1985 по 1990 годы проходило в непростых, постоянно меняющихся социально-экономических условиях. В конце 80-х годов начались сложности – дефицит строительных материалов, неразбериха в управлении строительной отраслью. Несмотря на это, город строился. Взятые в 80-х высокие темпы строительства замедлились лишь в начале 90-х, а стройка остановилась на пороге XXI века.

Эта книга не претендует на освещение всей истории Радужного. Для осмысления пройденного пути, всех сторон жизни города, возможно, потребуется еще немало лет. Мы решили рассказать о строительстве нашего города, потому что эта часть истории незаслуженно забыта.

Чтобы устранить несправедливость авторам книги пришлось целый год по крупицам собирать сведения о строителях, строительных организациях и принимаемых администрацией города решениях по этому вопросу. Затем отдельные фрагменты надо было сложить, как мозаику.

Авторы благодарны всем ветеранам строительства Радужного, откликнувшимся на наш призыв поделиться воспоминаниями о своей молодости. Впрочем, большин-

ство строителей, с которыми нам довелось общаться за этот год, по-прежнему молоды душой. Общение с ними давало нам заряд оптимизма.

Исторический очерк был написан в основном на материалах, собранных эколого-этнографическим музеем и публикациях журналистов городских газет «Новости Радужного» и «Варьеганский вестник». Выражаем искреннюю признательность главным редакторам этих газет О.В. Корнеевской и С.Н. Васильцовой за предоставленную возможность работать с архивами редакций.

Отдельная благодарность СК «Варьеганнефтегестрой» (президент А.М. Вайсбург), архивным отделам администрации города Радужного (начальник Л.Д. Чернова), ДОО «Варьеганнефтегазстрой», администрации города Нижневартовска (заместитель начальника И.А. Шутова), архиву ОАО «Варьеганнефтегаз» (заведующий Е.П. Гринько), начальнику ФФГУП «Ростехинвентаризация – федеральное БТИ» И.С. Зыгарь, начальнику Управления реализации жилищных программ Н.А. Гулиной за предоставленные архивные справки и информацию об истории строительных предприятий и ведении строительных работ.

В книге использованы фотографии и информационные материалы из фондов МУК «Эколого-этнографический музей», документы из личного архива Ф.А. Ахметгалиевой, фотографии из семейных архивов строителей города, фотографов А. Старцева, А. Буханца, Л. Икана.

От всего сердца поздравляем всех жителей и строителей города с 25-летием Радужного. Желаем всем крепкого здоровья, семейного счастья, долголетия, благополучия, успеха во всем, процветания нашему городу, предприятиям – устойчивой работы во благо жителей города.

*Инженер-строитель, ветеран труда*  
Ф.А. АХМЕТГАЛИЕВА

*Директор МУК*  
*«Эколого-этнографический музей»*  
Р.А. ТЮРИН

# РОЖДЕННЫЙ В СССР

(Исторический очерк)

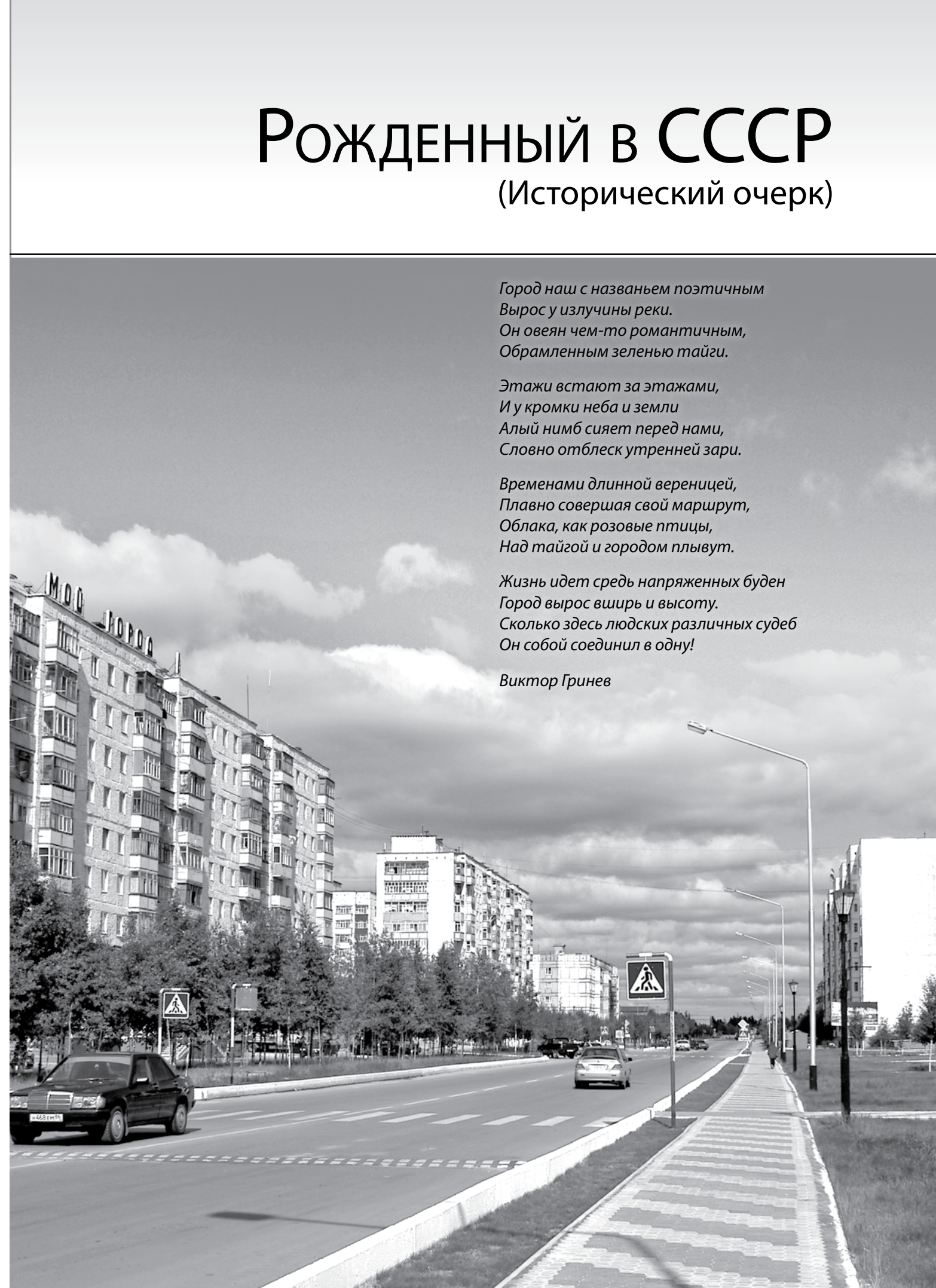
*Город наш с названием поэтичным  
Вырос у излучины реки.  
Он овеян чем-то романтическим,  
Обрамленным зеленью тайги.*

*Этажи встают за этажами,  
И у кромки неба и земли  
Алый нимб сияет перед нами,  
Словно отблеск утренней зари.*

*Временами длинной вереницей,  
Плавно совершая свой маршрут,  
Облака, как розовые птицы,  
Над тайгой и городом плывут.*

*Жизнь идет среди напряженных буден  
Город вырос вширь и высоту.  
Сколько здесь людских различных судеб  
Он собой соединил в одну!*

Виктор Гринев



# ПРЕДЫСТОРИЯ

Город Радужный вырос на территориях родовых угодий хантыйского рода Казамкиных. На месте причала КРП-1, построенного для приема грузов, до начала 80-х находилось стойбище Кож-Ран-пугол, что в переводе с хантыйского означает Пестрый яр. Жили здесь Константин Васильевич, Василий Васильевич, Семен Ильич, Василий Ильич Казамкины с семьями. Недалеко, на протоке, стояли строения Егора Степановича и Кузьмы Степановича Казамкиных. В районе городского аэропорта располагались зимние стойбища.

История города Радужного начинается с освоения Варьеганского газонефтяного месторождения. Полевые работы по поиску нефти и газа на Варьегане было поручено вести Мегионской НГРЭ. Работы по разбуриванию Варьеганской площади проводила тогда бригада знаменитого бурового мастера Григория Ивановича Норкина<sup>1</sup>,



Стойбище Егора Степановича и Кузьмы Степановича Казамкиных на Агане. 1973. Из архива Г. А. Медведева

первооткрывателя 12 месторождений, а также бригада Евстигния Федоровича Липковского. В конце декабря 1967 года разведочной скважиной № 1 был обнаружен газ. 14 июля 1968 года бригадой мастера Е.Ф. Липковского начато разбуривание скважины № 2. Через три месяца из нее был получен первый фонтан нефти. Было решено начать подготовку к промышленному освоению месторождения<sup>2</sup>.

В июне 1973 года СМУ № 9 треста «Нижневартовскнефтьстрой» отправило 12 че-

<sup>1</sup> Норкин Григорий Иванович (25.03.1914, деревня Тургаи Асиновского района Томской области – 25.01.1980).

В 1931–1941 гг. работал в Томской области: колхозником, председателем хозяйства. Участник ВОВ. Профессию бурильщика начал осваивать на предприятиях Саратова, Кемеровской и Томской области. В 1959–1969 гг. буровой мастер Нижневартовской НРЭ, в 1969–1972 гг. буровой мастер Мегионской НРЭ.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени (1966), Октябрьской Революции (1971), медалями. Избирался членом Нижневартовского райкома КПСС, депутатом Мегионского поселкового Совета депутатов трудящихся.

<sup>2</sup> Варьеганнефть. Годы и судьбы. 1976–1996. Радужный, 1996 г. С. 12.



Улица М.И. Губкина. Поселок Радужный, 1976. Из архива Г.Н. Алексина

ловек на вертолете МИ-4 на место, условно обозначенное на карте как «Ягельный». Строители должны были приготовить место для приема нефтяников – монтажников буровых, буровиков. По воспоминаниям В.М. Слюсаря, первые строители летели двумя рейсами. Первый рейс – 8 человек. С собой везли инструменты, посуду, палатки, постели. Вторым рейсом прилетели оставшиеся четыре строителя и радист с рацией. Вскоре по Агану на баржах были доставлены разборные пышминские домики, которые сформировали первую улицу М.И. Губкина<sup>3</sup> пионерной части будущего города. Люди работали с большим подъемом, несмотря на изматывающие тучи гнуса.

В истории Радужного было несколько строительных десантов. В те годы в освоении Варьеганского месторождения участвовали многие организации из Мегиона, Нижневартовска, Стрежевого, Ваты. Случилось так, что именно десант «Нижневартовскнефтьстрой» остался в памяти как главный. Практически одновременно с высадкой строителей в районе будущего поселка, 12 июня, в месте, где сейчас находится город, по распоряжению «Сургутнефтьспецстроя» высаживается бригада Стрежевского ССУ-5 для подготовки к приему вертолетов и техники, строительства дорог и обустройства буровых площадок. По воспоминаниям Германа Андреевича Медведева, руководителя участка, бывшего в первой четверке, на месте города были сплошные ягельники. Первыми задачами бригады стали



Поселковый магазин. Середина 70-х годов

<sup>3</sup> Варьеганнефть. Годы и судьбы. 1976–1996. – Радужный, 1996. С. 12.



Бригада плотников СМУ-3 треста «Мегионнефтестрой» на строительстве общежития № 2. 1976. Из архива В.А. Арчибасова

организация причала и строительство вертолетной площадки.

Вахтовый поселок разрастался. К осени 1973 года была оборудована вертолетная площадка, построен причал, которому дали название «Маяк» из-за яркого освещения лампочками, и баня. До начала зимних холодов было установлено восемь домиков Пышминского комбината и столовая той же конструкции. Обогревались буржуйками. Осенью 1973-го и зимой 1974 годов строили котельную, обустраивали связь, медпункт, магазин.

В январе 1974 года приказом треста «Нижевартовскнефтьстрой» был образован Варьеганский хозрасчетный строительно-монтажный участок. Кадры участка составили рабочие, ИТР и служащие СМУ-9. В феврале 1975 года в

связи с увеличением объемов строительных работ на Варьеганском месторождении хозрасчетный участок реорганизован в СМУ-3. Управление строит такие поселковые объекты, как баня на 30 мест, хлебопекарня, клуб на 200 мест, общежитие на 102 места, база «Горизонт»; ведет благоустройство поселка.

Каждое предприятие для своих рабочих устанавливало жилые балки и вагончики. По имеющимся данным, их было установлено и построено общей площадью 45,73 тыс. квадратных метров (см. Приложение № 1).

Для нефтяников строительство жилья и служебных помещений впоследствии вело СМУ НГДУ объединения «Нижевартовскнефтегаз». Позднее у каждого предприятия организовались свои строительные управления, участки, бригады, такие как: СМУ ВУБР, ВСМУ, СМУ Тагриннефть и т. д.

О том, как выбирали имя поселку, бытует много версий. Самую достоверную рассказал непосредственный участник тех событий, бывший заместитель председателя Нижневартовского райисполкома Анатолий Прокопьевич Кауртаев: «Со временем встал вопрос о названии возникшего поселка в официальных документах. Мы предложили «Ягельный»... Но из Ханты-Мансийского окрисполкома пришел отказ. Географическое название должно быть уникальным, а Ягельный уже был на Ямале. Тогда объявили конкурс. Каких только предложений не поступало! Белый Яр, Сосновый бор, Нефтеград, Нефтеаганск, предлагали даже соединить в названии слова «нефть» и «олень». Сергей Федорович Шехирев, секретарь райисполкома, назвал самое точное и сокровенное имя – Радужный! Действительно, столько цветов! Желто-зеленый сосновый бор, сине-голубой Аган, белый песок, радуга...»<sup>4</sup> Немалую роль при выборе названия поселка сыграло многоцветье его первых улиц. Пышминские домики были окрашены в разные цвета.

Начались работы по подготовке оснований под буровые. Их проводило СМУ-3. Монтажники собирали буровые вышки.

Для ведения буровых работ на месторождении было организовано новое управление – Варьеганское. Его начальником стал старший инженер-буровик, бывший главный инженер Нижневартовского УБР-1 Алексей Иванович Кононцев. Буровые работы на Варьегане намечалось производить вахтовым методом. Буровики жили и работали в поселке Радужном. Отработав смену, они возвращались в район постоянного места жительства. Из-за отсутствия подъездных путей этот участок работ мог на первых порах обслуживаться только вертолетом<sup>5</sup>.

<sup>4</sup> А. Страбыкин, Р. Тюрин. Радужный город. //Югра № 3, 2004.

<sup>5</sup> Шушаков Ю. На новом месторождении // Ленинское знамя от 27.04.1974.

Через шесть лет после первого нефтяного фонтана, 14 августа 1974 года, бурением 201-й скважины на кусте «1А» (мастер И.П. Шатнов) начата промышленная разработка Варьеганского месторождения. Его дальнейшее освоение поручили НГДУ «Мегионнефть»<sup>6</sup>.

1 ноября 1976 года приказом Главтюменьнефтегаза № 521 от 24.09.1976 г. создано НГДУ «Варьеганнефть», которое должно было разрабатывать Варьеганское, Северо-Варьеганское, Аганское, Ван-Еганское, Тагринское и исследовать Русское месторождения. Начальником НГДУ «Варьеганнефть» был назначен Алексей Львович Резников, главным инженером – Василий Егорович Добрынин<sup>7</sup>. За ноябрь – декабрь 1976 года НГДУ ввело в строй 14 скважин, было добыто 1304 тысяч тонн нефти.

В 1975 году Институтом «Гипротюменьпроект» был разработан проект «Жилой комплекс вахтовой базы Варьеганского месторождения» на 1500 жителей с возможным расширением до трех тысяч жителей. По проекту предусматривалось строительство 11 общежитий, на 102 человека каждое, 64 одноквартирных домов, общественно-торгового центра, состоящего из административного здания, гостиницы на 20 мест, клуба на 200 мест, магазина на 8 рабочих мест и медпункта<sup>8</sup>.

В 1976 году население поселка превысило 500 человек. В 1978 году в поселке жили и работали около 4000 человек, из них около 200 детей<sup>9</sup>. Организациям, привлеченным для обустройства поселка, был наложен запрет на семейное поселение до создания соответствующих условий для проживания.

14 марта 1978 года Решением исполкома Тюменского областного Совета народных депутатов по просьбе Ханты-Мансийского окрисполкома был зарегистрирован поселок Радужный. Образован Радужный сельсовет Нижневартовского района с центром в одноименном поселке. В апреле 1978 года проходят первые выборы в Радужный сельский совет народных депутатов. Председателем исполкома был избран начальник участка СУ-58 Анатолий Михайлович Фисенко.

Исполком сельского совета поместился в доме БАМовской серии площадью 80 квадратных метров. Здравпункт расположился в переулке им. Буденного, в двух ПДУ. Отделения связи и сберкассы размещались в общежитии № 11 «Варьеганнефти». Для обслуживания учреждений поселка Варьеганским УТТ выделялась автомашина марки ВМ-20.

К этому времени назревает вопрос об отсутствии объектов соцкультбыта, особенно школы и детского сада. Радужный сельсовет поднимает этот вопрос перед руководством НГДУ «Варьеганнефть», обращается в Министерство нефтяной промышленности, к депутату Верховного Совета СССР по Северному избирательному округу, наконец, к Председателю Президиума Верховного Совета СССР, генеральному секретарю ЦК КПСС Л.И. Брежневу, в редакцию газеты «Правда». Кроме всего



Сестры Байсунгуровы. Поселок УТТ, 1974. Из архива И. Баженовой

<sup>6</sup> «Варьеганнефть»... С. 12.

<sup>7</sup> Фонды музея. Копии приказов о создании «ВН».

<sup>8</sup> Письмо начальника НГДУ «Варьеганнефть» В.Е. Добрынина председателю поссовета А.М. Фисенко № 29-50-603 от 18 августа 1978 г. АО Администрации гор. Радужный. Фонд № 26/1, опись № 1, дело № 1 стр. 8,9.

<sup>9</sup> Письмо депутатов сельсовета Радужного. АО Администрации гор. Радужный. Фонд № 26/1, опись № 1, дело № 4 стр. 5–8.



Поселок Радужный.  
Средняя школа № 1.  
Из архива Г.Н. Сеня

Пожарное депо в поселке  
Радужном. 1979



прочего, в поселке нет отделения связи и радиоузла<sup>10</sup>.

Летом 1978 года в связи со сложившейся демографической обстановкой и перспективами освоения Варьеганского месторождения НГДУ «Варьеганнефть» ходатайствует перед партийно-хозяйственными органами Нижневартовского района и Тюменской области о необходимости создания на базе вахтового комплекса рабочего поселка на 12 тысяч жителей.

Честь выбрать место под строительство будущего города Радужного выпала начальнику НГДУ «Варьеганнефть» Василию Егоровичу Добрынину. Вопрос решался у министра Миннефтегаза Н.А. Мальцева, который считал, что место для города отведено не совсем удачно, что без моста через реку Аган

доставка рабочих на рабочие места будет невозможна. Василию Егоровичу удалось убедить высокое руководство, что поселок расширять некуда, кругом расположены месторождения, что город должен строиться именно за Аганом. Так было принято решение о строительстве моста через Аган. Добрынин же занимался подбором подрядчиков на строительство города, обращался в строительные институты.

Свердловский филиал Института «Гипротюменьпроект» получил задание на проектирование рабочего поселка. Строительство было перенесено на семь километров к западу от поселка, за пределы контура нефтегазоносности Варьеганского месторождения, на территорию Куль-Еганского лесхоза. В октябре 1978 года на совещании при заместителе председателя Исполкома Нижневартовского района А.П. Кауртаеве генеральная схема застройки поселка на 12 тысяч жителей была принята в качестве основы. Была окончательно определена территория предполагаемого строительства – между реками Аган и Агрнъеган, нефтепроводом и карьером песка № 2. Позже А. П. Кауртаев раскрыл подоплеку такого решения: «Радужный начинался, как и все северные города, с пионерной базы, с балков и вагончиков. Он мог бы повторить горький опыт Сургута, Мегиона, Нижневартовска, в которых ветхие, деревянно-фанерные «засыпушки» оказывались чуть ли не в центре города. Но все уже «наелись» неустроенностью и штурмовщиной. Поэтому решили строить поселок на новом месте, с чистого листа – без временок. Нашу позицию одобрил первый секретарь Тюменского обкома КПСС Г.П. Богомяков. Проектировщикам оставалось только согласиться.

...Решили переехать Аган. Мост только строился. Место под будущий поселок было изумительным – холмистая равнина, сосновый бор, ягель. Сейчас бы мы его не отвели – к комиссии

<sup>10</sup> Письмо депутатов сельсовета Радужного. АО Администрации гор. Радужный. Фонд № 26/1, опись № 1, дело № 4 стр. 5–8.



Поселок Радужный, улица  
М.В. Ломоносова. 1979

подходили коренные жители, показывали сосны, которые сплошь были увешаны цветными ленточками, просили не трогать их святыни. Но время было другое. Свыше дана команда – строить ближе к реке, в болота не лезть, отсыпка – это удорожание строительства. Приказ нужно было выполнять...»<sup>11</sup>

В новом поселке было предусмотрено 10–15% домов в капитальных конструкциях трех-пятиэтажной застройки, 20% населения должны были проживать в общежитиях. В первой очереди предусматривалось строительство деревянных зданий, в которых будут жить 4000 человек. Здания и сооружения соцкультбыта решено выполнить в капитальных конструкциях<sup>12</sup>. По этому проекту строились деревянные дома первого и второго микрорайонов.

Строительство первых школы и детсада планировалось только в новой части Радужного. Проблемы поселка оставались нерешенными.

В октябре 1978 года в спор вмешивается министр нефтяной промышленности, депутат Верховного Совета СССР Н.А. Мальцев. Руководству Главтюменнефтегаза и объединения «Нижневартовскнефтегаз» дано указание о разработке в кратчайший срок технической документации и включении в план 1979 года строительства детского сада и школы в поселке Радужном, а также организации почтово-телеграфной связи и радиофикации<sup>13</sup>. В сентябре 1979 года школа № 1, построенная в деревянном исполнении, открыла свои двери для учащихся. Здание школы прослужило до 1989 года, когда сгорело при пожаре. На том же месте была построена новая школа в капитальном исполнении.

В 1978 году введен в эксплуатацию клуб НГДУ «Варьеганнефть». В нем действовали кружки художественной самодеятельности: вокально-инструментальный ансамбль, театральный коллектив, вокальная группа, чтецы. Пятого июля начала функционировать библиотека<sup>14</sup>.

В 1978 году организованы добровольная народная и пожарная дружины. Но, как

<sup>11</sup> А. Страбыкин, Р. Тюрин. Радужный город // Югра. № 3. 2004.

<sup>12</sup> АО Администрации гор. Радужный. Фонд № 26/1, опись № 1, дело № 2 стр. 11,12.

<sup>13</sup> Письмо от 9.11.1978 г. № Д-72 Н.А. Мальцева. АО Администрации гор. Радужный. Фонд № 26/1, опись № 1, дело № 4 стр. 23.

<sup>14</sup> Выступление зав клубом А.А. Ахатова на заседании исполкома. АО Администрации гор. Радужный. Фонд № 1, опись № 1, дело № 3 стр. 26.

отмечает в своем докладе А.М. Фисенко, дела по соблюдению в поселке социалистической законности обстоят недостаточно хорошо. Процвешают игра в карты, изготовление браги, стрельба из ружей в районе поселка, браконьерство, пьянство<sup>15</sup>. Председатель исполкома не упоминает краж, грабежей или разбоев. Ничего подобного в те годы и быть не могло.

В 1979 году НГДУ «Варьеганнефть» перебазировалось в поселок Радужный. Это обстоятельство не могло не сказаться на ускорении развития поселка. В 1980 году добыча нефти вырастает до 10 млн тонн в год. Но нефтяники оказались не готовыми к переезду на месторождение. К тому времени в Радужном отсутствовал даже минимум благоустроенного жилья и производственных баз. И поселок стало лихорадить. Меньше чем за год из «Варьеганнефти» уволилось почти 50 процентов работников, в основном опытные специалисты. Имея квартиры в городе, они не захотели переезжать в неустроенное место<sup>16</sup>.

В 1980 году председателем Радужнинского сельского совета был избран Николай Михайлович Таболин. Он руководил поселком до 1985 года, был первым председателем городского исполнительного комитета Совета народных депутатов.

В 1981 году в рабочем поселке проживало уже 8700 человек, работало 17 организаций, ведущих обустройство нефтепромыслов, разбуривание под эксплуатацию месторождений. В этом году был открыт детский комбинат на 140 мест, фактически же содержалось 188 детей. Открыто 6 столовых, 28 котлопунктов на 450 посадочных мест. В поселке имелись 2 общественные бани, на 20 моечных мест каждая, и 111 индивидуальных бань в ваннах своих квартир. Водоснабжение – 5 артскважин, водопровод протяженностью 23 километра, закольцованный по поселку<sup>17</sup>.

Такова вкратце предыстория города Радужного, который еще предстояло построить.

<sup>15</sup> АО Администрации гор. Радужный. Фонд № 1, опись № 1, дело № 1 стр. 24, 25.

<sup>16</sup> В.С. Петров Вахты на Севере: опыт, проблемы // В сб. Тюменский меридиан. – М.: Издательство политической литературы, 1983. С. 155.

<sup>17</sup> История развития МУЗ «ЦГБ» г. Радужного.

## РОЖДЕНИЕ ГОРОДА

В 1980 году ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято постановление «О неотложных мерах по усилению строительства в регионе Западно-Сибирского нефтегазового комплекса», которое во многом определило будущее таких вахтовых поселков, как Радужный.

Необходимость наращивания темпов нефтедобычи, развернутого освоения существующих месторождений, открытия новых, привело к тому, что Радужный из рабочего поселка вырос до города с сорокатысячным населением. Стать бы ему к концу XX века шестидесятитысячником, если бы не стремительные изменения, произошедшие в Советском Союзе в этот период.



Представители службы заказчика на месте будущего строительства города. 1981

Разработка генерального плана застройки Радужного была поручена Проектному институту «Новосибирскгражданпроект». В сентябре 1980 года 54 специалиста межведомственной комиссии одобрили схемы генеральных планов строительства Радужного, Лангепаса, Покачей. Окончательно закрылся спор о том, быть ли Радужному рабочим поселком или городом с населением от 40 до 60 тысяч жителей. В дальнейшем строительство жилых домов, зданий социального, культурного и бытового назначения выполнялось в основном по проектам новосибирского института. Со временем существующий генеральный план города претерпел ряд существенных изменений, связанных с развитием рыночных отношений, инвестиционных процессов<sup>18</sup>.

План застройки поселка Радужный был рассчитан на два этапа строительства. Первый этап охватывал 1983–1990 годы и состоял из двух очередей строительства: 1983–1985 и 1985–1990 годы. Второй этап предполагалось осуществить в 1990–2000 годы. Задачей первой очереди строительства (1983–1985 годы) являлось строительство на территории 1, 2, 3 микрорайонов домов общей площадью 190,2 тысяч

<sup>18</sup> Сайт администрации города Радужный, рубрика «Строительство».



*Переброска башенных кранов на строительство Радужного.*

*Из архива начальника участка башенных кранов А.С. Благовещенского. Декабрь 1981*

квадратных метров, что позволяло, при обеспечении 15 квадратными метрами на человека, расселить в этих микрорайонах 12,7 тысяч человек. Вторая очередь строительства (1985–1990 годы) – строительство пяти и девятиэтажных домов в 4, 5, 6, 7 микрорайонах, коттеджей 22 микрорайона.

Генеральным застройщиком первые пять лет строительства Радужного выступит Министерство нефтяной промышленности в лице НГДУ «Варьеганнефть», при котором в 1980 году создана служба заказчика. Генеральным подрядчиком стало вновь организованное СМУ-1 «Нижевартовскстрой». В 1980 году начало работу СМУ-5 треста «Сибпромэкскавация», которое было создано специально для строительства нового города, как субподрядная организация.

В феврале – марте 1980 года на месте будущего 1-го микрорайона города начинается детальная разбивка. В этом же году введена в строй «бетонка» – первая круглогодичная транспортная артерия, связавшая Радужный с Нижневартовском. Через Аган был перекинут мост. До этого летом в поселок можно было добраться только на вертолете или по реке.

*Карьер РМС СМУ для отсыпки под строительство объектов города. Май-апрель 1982. Из архива К.А. Трегубова*



25 декабря 1980 года сваебойщик Владимир Муштаев и помощник машиниста Владимир Краснов под звуки духового оркестра забили первую сваю на строительстве первого брусчатого двенадцатиквартирного дома. Была заложена капсула с текстом обращения к молодежи 2080 года. С этого дня строительство в Радужном приобрело небывалый размах. Активное участие в нем принимали строители из разных областей, городов и республик Советского Союза.

В ноябре – декабре 1981 года на строительную площадку будущего города перебрасываются первые башенные краны, трест «Иркутсксбжилстрой» начинает строительство первых пятиэтажных домов. Но и от строительства «деревяшек», к сожалению, не удалось отказаться. Освоение нефтяных месторождений идет полным ходом, численность работающих в организациях увеличивается. Приходится строить двухэтажные деревянные, похожие на бараки дома, которые станут на долгие годы пристанищем для многих радужнинец. А пока возводятся два первых деревянных общежития для строителей.

В 1982 году в районный поселок Радужный для строительства жилья и объектов соцкультбыта перебазирована трест-площадка № 2. В состав трест-площадки входили 4 участка, проектно-сметная группа, группа комплектации материально технического снабжения и домоуправление. СМУ-1 переходит в оперативное подчинение трест-площадке. В августе 1983 года трест-площадка № 2 преобразована в строительно-монтажный трест № 2 с местонахождением в поселке Радужном. Новое предприятие возглавил Ф.Л. Зозулевич (переведен с поста начальника треста «ИСЖС»). Трест становится генеральным подрядчиком строительства будущего города. В составе СМТ-2 организованы новые строительно-монтажные управления № 2, 3. В марте 1982 года начато строительство водоочистных сооружений.

В 1982 году трестом «Иркутсксбжилстрой» сдан первый капитальный пятиэтажный дом «иркутской» серии под строительным номером 137. Он и сейчас стоит



*Бригада штукатуров-маляров СМУ-2 на строительстве школы № 2.*



по адресу 1-й микрорайон, № 9.

В сентябре 1983 года сдана в эксплуатацию первая в городской части Радужного школа № 2. Строило школу СМУ-2 строительно-монтажного треста № 2. Началось строительство больничного комплекса во 2-м микрорайоне, которое затянулось на несколько лет. Работы на комплексе на протяжении всего периода возобновлялись, «замораживались», вновь начинались<sup>19</sup>.

Население поселка в 1983 году составляло более 16 000 человек, из них женщин около 5000, более 4000 детей до 14 лет. Число вахтовиков доходило до 10000 человек<sup>20</sup>. В 1984 году в канун ноябрьских праздников закончено строительство первого капитально построенного клуба «Строитель», в 1986 году переименованного в «Комсомолец». Сейчас в этом здании размещается Центр народного творчества «Русь». В марте 1984 года в поселковой части сдан в эксплуатацию детский сад-ясли № 2 «Родничок». В памятном адресе, составленном по поводу открытия детского сада, было написано: «Вы родились в краю мужественных и трудолюбивых людей. Помните девиз людей Севера: «Труд, мужество, верность». Да будут счастливы ваши родители и горды вами».

<sup>19</sup> Давиденко А. Срок под сомнением // Новости Радужного. 1986. № 87 от 21 нояб.

<sup>20</sup> История развития МУЗ «ЦГБ» г. Радужного.

## ВЕХИ СТРОИТЕЛЬСТВА

### 1985 год

4 апреля 1985 года приказом Министерства нефтяной и газовой промышленности с целью ускорения ввода в действие группы месторождений создано ПО «Варьеганнефтегаз», которое становится генеральным застройщиком и градообразующим предприятием Радужного. Новому предприятию предстоит разрабатывать пять месторождений: Северо-Варьеганское, Верхне-Колик-Еганское, Бахиловское, Сусликовское. Первыми руководителями ПО «ВНГ» стали директор Н.П. Захарченко и главный инженер Ф.Н. Маричев.

15 августа 1985 года Радужный получил официальный статус города. 30 августа 1985 года состоялась I сессия городского Совета народных депутатов. Председателем городского исполнительного комитета Совета народных депутатов был избран Николай Михайлович Таболин. К этому времени население города насчитывало более 26 тысяч человек. Люди в основном жили в «деревяшках» 1-го и 2-го микрорайонов. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 августа 1985 года о присвоении поселку Радужному статуса города положил начало его целенаправленному комплексному развитию. Конечно, и до этого дома строились, но можно сказать так: строились городские дома на поселковые средства.

Набирает силу жилищное строительство. Трестом «Иркутсибжилстрой», возведено более двух десятков «иркутских» пятиэтажек в 1-м и 3-м микрорайонах. С 1 июля 1985 года трест вошел в состав СМТ-2 как строительно-монтажное управление № 4. Строительно-монтажный трест № 2 возводит жилые дома и социальные объекты. Трест-площадкой «Пермсибстрой» сдан первый девятиэтажный жилой дом под строительным номером 114 (3-й микрорайон, дом № 4), в стадии завершения второй.

Рождение города совпало с началом нового этапа в истории страны. Сложившаяся в Советском Союзе командно-административная система начала давать сбой. К середине 80-х годов все проблемы существовавшей в СССР плановой экономики обострились. Дефицит потребительских товаров, в том числе продовольственных, усилился. Этому способствовало и резкое падение цен на нефть (с \$ 30,35 за баррель в октябре 1985-го до \$ 10,43 в марте 1986 года). Резкое уменьшение выручки от экспорта нефти привело к нехватке иностранной валюты для импорта, в том числе потребительских товаров. Поступления в бюджет от экспорта нефти сократились в 1985–1986 годах на 30 %.

В апреле 1985 года на очередном пленуме ЦК КПСС генеральным секретарем М.С. Горбачевым было заявлено об имеющихся в СССР экономических и социальных проблемах. Страна, по его словам, находилась в предкризисном состоянии. На апрельском пленуме было решено сделать упор на техническое перевооружение и модернизацию производства, ускоренное развитие (так называемое «ускорение») прежде всего, машиностроения как основы перевооружения всего народного хозяйства. Началась перестройка – шестилетний период социальных и экономических преобразований, завершившийся в 1991 году распадом СССР.

А жизнь в Радужном идет своим чередом. Формируется городская инфраструктура. Приказом МВД СССР 15 октября 1985 г. образован Городской отдел внутренних дел. В момент образования отдела штатная численность его составляла 47 человек. 1 декабря 1985 года создана санитарно-эпидемиологическая служба города, руководителем которой назначен Наиль Газиевич Кашапов. В этом же году открыта первая



Бригада монтажников  
Р.С. Байбурина (в каске)  
треста-площадки  
«Пермсбстрой».  
Из архива Н.И. Ермолаевой

библиотека Радужного – филиал № 9 Нижневарттовской централизованной библиотечной системы. К 1 сентября 1985 года открыла свои двери школа № 3, построенная СМУ-2 строительного треста № 2.

## 1986 год

1 мая 1986 года вышел первый номер газеты «Новости Радужного», главным редактором которой стал Борис Никитич Сырпин. Коллектив газеты активно включается в общественную жизнь города. Редакция берет под контроль строительство таких жизненно важных объектов, как хлебозавод, молокозавод, водоочистные и канализационные

сооружения, детские сады, аэропорт. С помощью депутатов, рабочих корреспондентов газета систематически рассказывает о работе строительных организаций. Свой вклад в наведение порядка в строительстве вносит городской комитет народного контроля. Например, в августе 1986 года совместно со Стройбанком проведена проверка строительства водоочистных и канализационных сооружений. Обнаружены приписки строительного-монтажных работ. Виновные со стороны заказчика и генподрядчика понесли административную и партийную ответственность.

Шестого августа образована городская пожарная часть. В 1986 году началось движение пассажирских автобусов по маршруту «Поселок – город». Правда, выдерживать заданный одиннадцатиминутный интервал на проложенной зимой и просевшей летом дороге, не оборудованной разворотами и разъездами, пока не удастся<sup>21</sup>.

В начале 1986 года в Москве состоялся XXVII съезд КПСС, на котором был принят целый ряд экономических и социальных программ, предусматривающих новую инвестиционную и структурную политику. Предусматривалось выполнение таких долгосрочных программ, как «Жилье-2000», и др.

Панорама первого  
микрорайона. Март 1984.  
Из архива К.А. Трегубова

<sup>21</sup> Замысел и воплощение // Смена. 1987. № 2.

Начинается строительство Дома культуры и техники «Нефтяник», ввод первой очереди объекта планируется в 1987 году. На деле строительство затянется до 1991 года. Строится городской узел связи. Рядом силами укрупненной бригады Р.С. Байбурина трест-площадки «Пермсбстрой» возводится девятиэтажный дом новой тюменской серии под строительным номером 30 (2-й микрорайон, дом № 2). Бригада перешла на новый метод монтажа. Раньше строительство дома поручали двум бригадам. Каждая монтировала «свои» три подъезда. Появлялись так называемые перепады, что отрицательно сказывалось на качестве. Сейчас бригада стала строить все здание от ростверка до крыши. Появилась возможность маневра, возросла производительность, улучшилось качество<sup>22</sup>. Вместо шести месяцев по нормам бригада возводит коробку за четыре.

В подразделениях строительного-монтажного треста № 2 активно внедряется новая форма организации труда – хозрасчет. Более половины строительного-монтажных работ выполняется методом бригадного подряда.

С начала года СМУ-3 треста ведется строительство хлебозавода. На объекте работают бригады А.С. Фокина и Т.А. Салаховой, созданные специально для этого важного объекта. Город растет быстро, и старая пекарня уже с трудом обеспечивает население продукцией<sup>23</sup>.

В августе 1986 года СМУ-4 второго строительного-монтажного треста закончило монтаж 108-квартирного жилого дома № 35 во 2-м микрорайоне (2-й мкр., дом № 1). Его проект разработан в областном центре, детали изготовлены там же, на домостроительном комбинате. Квартиры дома улучшенной планировки, каждая имеет закрытую лоджию. Панели дома имеют длину 6 метров и охватывают сразу две комнаты, что дает выигрыш времени для монтажников при сборке. Все внутренние стены несущие. Норма сборки такого дома – полтора месяца, столько же необходимо на отделочные, сантехнические и электрические работы. Монтаж провела хозрасчет-

<sup>22</sup> Ясько И. Этажи Радужного // Новости Радужного. 1986. № 1. 1 мая.

<sup>23</sup> Ясько И. Подряд на хлебозаводе // Новости Радужного. 1986. № 9. 24 мая



Бригада В. Кулешова СМУ-3  
на строительстве  
детского сада.  
Из архива Н.Ф. Гусевой





Так выглядели улицы до благоустройства. Улица Первостроителей, 1984. Из Архива А.Г. Есяяна

ная комплексная бригада, которую возглавлял В.П. Икусов. Начато строительство такого же дома под строительным номером 34 (2-й микрорайон, дом № 3).

Силами комплексной комсомольско-молодежной бригады СМУ-2 А.Г. Есяяна, выполняются работы по благоустройству города. Производится озеленение, прокладываются тротуары и дороги, выполняется множество других работ. Город хорошеет буквально на глазах<sup>24</sup>. На улице Первостроителей смонтировано освещение. Эту работу выполнил участок треста «Сибэлектромонтаж» под руководством С.М. Чекмарева. Благодаря тресту «Варьганнефтьстрой» (управляющий В.С. Боровик) в городе асфальтируются дороги, улучшается движение транспорта.

Готовится к сдаче больничный комплекс во 2-м микрорайоне<sup>25</sup>. Генподрядчик работ – СМУ-1. Работы ведет комплексная бригада Ю.П. Полуяктова. Построена первая теплица площадью 400 кв. м («Варьганнефть»).

Двадцатого мая 1986 года транспортники НГДУ «Варьганнефть» первыми подхватили почин трудящихся Тольятти отработать четыре свободных дня на новостройках своего города. Начинание было поддержано работниками других предприятий Радужного.

Панорама 1-го и 3-го микрорайонов, вид со стороны пожарной части. Май 1984.

Из архива К.А. Трегубова

<sup>24</sup> Давиденко А. Подряд на хлебозаводе // Новости Радужного. 1986. № 24. 29 июня.

<sup>25</sup> Давиденко А. На объектах социальной сферы. Срок – под сомнением // Новости Радужного. 1986. № 87. 21 ноября.



С октября 1986 года коллектив СМУ-3 трудится в счет 1987 года. Работая на стройках города, коллектив сдал в эксплуатацию такие жизненно важные объекты, как газовую котельную, овощехранилище на тысячу тонн, водоочистные сооружения (ВОС-5000). В конце года строители работают на возведении детского сада и канализационных очистных сооружений<sup>26</sup>.

С 1 декабря 1986 года коллектив СМУ-4 работает в счет 1987 года. Коллектив управления сдал в эксплуатацию жилые дома № 28, 30, 35, на завершающей стадии находятся работы на центральном тепловом пункте<sup>27</sup>.

За успехи, достигнутые в выполнении задания одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями группу работников объединений, организаций и предприятий Министерства промышленного строительства СССР. Среди отмеченных наградами строители Радужного: электромонтер СМУ-2 СМТ-2 Анатолий Герасимович Комар, бригадир комплексной бригады СМУ-3 этого же треста Владимир Леонидович Романенко, машинист экскаватора Радужнинского мобильного специализированного СМУ треста «Сибпромэкскавация» Владимир Дмитриевич Кривошапов. Они награждены медалями «За трудовое отличие»<sup>28</sup>.

План 1986 года большинством строительных организаций выполнен досрочно. В то же время строительно-монтажный трест № 2 не выполнил план строительно-монтажных работ по объектам просвещения (63,8%) и культуры (32,8%). Ни заказчик, ни генподрядчик не обеспечили ввод жилья и плановых объектов 1986 года – канализационно-очистных станции на 7000 кубических метров в сутки, бани на 100 мест.<sup>29</sup>

В строительстве Радужного участвуют: строительно-монтажный трест № 2 (управляющий Ю.В. Разумовский), трест-площадка (затем трест) «Пермсибстрой» (управляющий В.И. Лопатин), Радужнинский участок Нижневартовского управления треста «Иртышсантехмонтаж» (начальник Алдабаев), специализированное СМУ треста «Сибпромэкскавация», Радужнинский участок треста «Сибэлектромонтаж» (начальник С.М. Чекмарев), Радужнинский участок треста «Востокпромвязьмонтаж» (начальник Н.В. Хусаинова), автобаза № 9 объединения «Нижневартовскстройтранс» (начальник В.П. Федьков), другие подрядные и субподрядные организации.

Одновременно с развитием промышленного производства, а точнее сказать, даже в первую очередь, в городе следует ускоренными темпами сооружать жилые дома и школы, больницы и магазины, детские сады и дороги, кинотеатры и стадионы. От этого напрямую зависит судьба выполнения плана нефтедобычи. Но возможность ускорения социально-культурного строительства, и в первую очередь жилищного,

<sup>26</sup> В. Богданова На объектах города // Новости Радужного. № 98 от 17.12.86 г.

<sup>27</sup> Л. Качалов Главная забота // Новости Радужного. № 1 от 02.01.1987 г.

<sup>28</sup> Награды Родины // Новости Радужного. № 57 от 14.09.86 г.

<sup>29</sup> Строить в комплексе // Новости Радужного. № 40 от 01.04.1987 г.



Работники «ПСС»  
на строительстве  
Аэропорта. 1987.  
Из архива Н.И. Ермолаевой

использовалась явно недостаточно. Мешала ведомственная разобщенность, несбалансированность объемов развития социальной и производственной сфер, недостаточная расторопность, неповоротливость городских служб эксплуатации, нетребовательность и слабый контроль за ходом и качеством строительных работ со стороны заказчика, бесконечные переделки допущенного из-за халатности строителей брака.<sup>30</sup> Безликие пяти- и девятиэтажные дома, которые возводят в Радужном, на Большой земле не строят уже много лет.<sup>31</sup>

Радужный представляет собой одну большую стройплощадку. Он весь перекопан траншеями и котлованами. В 1986 году депутаты городского Совета усиливают контроль за строительством. Шире используется право запроса, устанавливаются посты на строительстве важнейших объектов, складываются депутатские комиссии по строительству, коммунальному хозяйству, бытовому обслуживанию и др.

В молодом, бурно растущем городе остро ощущаются сбои в работе транспорта и связи. За год население города выросло на четыре тысячи человек, назрела насущная необходимость увеличить количество пассажирских автобусов, связать маршрутами промзону с поселком и городом, организовать кольцевой маршрут, с 1987 года выделить отдельный маршрут в аэропорт. По плану строительство пассажирского АТП с парком в 200 автобусов намечено осуществить только в 1991 году. Горожан это не устраивает. Исполком решает вопрос об ускорении строительства ПАТП.

В течение года велось строительство городского аэропорта, а 21 ноября 1987 года в Радужном принят первый самолет АН-26. За год сданы два детских сада на 280 мест каждый.

В этом же году на стол министра нефтяной промышленности ложится проект «Технико-экономические расчеты по обоснованию строительства железной дороги Нижневартковск – Белозерный ЦПС – Радужный». В воздухе витала идея связать предприятия нефтедобывающей промышленности севера Нижневартковского района, входящие в ПО «Нижневартковскнефтегаз» и «Варьганнефтегаз», город Нижневартковск с молодым городом Радужным железной дорогой. Проекту не суждено было воплотиться. В 90-х годах строить объекты, окупающиеся за 10 лет и более, стало экономически нецелесообразно.<sup>32</sup>

<sup>30</sup> Наш город, нам его и строить // Новости Радужного. № 7 от 20.05.1986 г.

<sup>31</sup> И. Артюх Первостроители Радужного // Новости Радужного. № 81 от 07.11.1986 г.

<sup>32</sup> Е. Батурлинская Прокатимся ли по «железке»? // Варьганский вестник. № 23-24 от 21.03.1997 г.

## 1987 год

В июне 1987 года было принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 665 «О переводе предприятий и организаций отраслей народного хозяйства на полный хозрасчет и самофинансирование». 30 июня 1987 года принят Закон СССР «О государственном предприятии (объединении)», перераспределивший полномочия между министерствами и предприятиями в пользу последних. Продукция, произведенная после выполнения госзаказа, могла реализовываться производителем по свободным ценам. Сокращалось количество министерств и ведомств, хозрасчет внедрялся во все отрасли народного хозяйства. Однако предоставление трудовым коллективам государственных предприятий права выбора директоров и предоставление предприятиям полномочий регулировать заработную плату привело к зависимости директоров предприятий от решений трудовых коллективов и повышению зарплаты, не обеспеченной наличием на потребительском рынке соответствующего объема товаров.

Население Радужного быстро растет, опережая темпы застройки кварталов. В эксплуатацию вступают новые месторождения углеводородного сырья, доказывая большую будущность Радужного. Число его жителей приблизилось к 30 тысячам. К началу 1987 года почти половина жителей Радужного проживает во временном и непригодном жилье. Обеспеченность жильем составляет 53,9 % от нормы, дошкольными учреждениями – 26,3 %, местами в больницах – 8,3 %, поликлиниками – 17 %.

Несмотря на планы строить город с чистого листа, в новые микрорайоны «проникли» двухэтажные, похожие на бараки, деревянные дома, известные по всему Северу как рассадники клопов. Горисполком принял решение прекратить возведение такого жилья, но и генеральный подрядчик трест № 2, и нефтяники своими силами продолжают строить «деревяшки». Причина – острейший дефицит жилья, поэтому приходится идти на компромисс: для деревянной застройки выделены «пяточки» на окраине.

Жители города испытывают массу бытовых неудобств, но уныния никто не испытывает. Большинство проблем рассматриваются как временные, подлежащие устранению. Не хватает столовых, духовная «пища» не лучше и не разнообразней. Очередь в книжный магазин занимают с вечера и дежурят всю ночь, отогреваясь в подъездах... В городской же библиотеке всего семь с половиной тысяч томов, включая техническую литературу.

В недавно построенном городском почтовом отделении из-за низкого заработка острая нехватка почтальонов. Для облегчения работы почтальонов установили опорные ящики в поселке и городе. Это дает возможность быстрее доставлять корреспонденцию адресатам. Качество междугородних переговоров оставляет желать лучшего. В 1987 году планируется ввести в строй радиорелейную линию Нижневартковск – Радужный, а пока связь обеспечивает Варьганская контора связи. С вводом городского узла связи в 1986 году улучшилось качество радиопередач, начала транслироваться вторая программа телевидения. В единственном в городе клубе на 280 мест, построенном СМТ-2, изредка показывают старые фильмы.

Так как дома ведомственные, в городе работает несколько жилищных управлений. От этого случается путаница в нумерации домов.

Строящийся  
Городской узел связи. 1986



Иркутские пятиэтажки и пермские девятиэтажки – пока все, чем располагает Радужный, да еще тюменские, изготовленные на отработавшей свой срок, списанной оснастке. Считается, что на Севере будут рады жилью и без просторных кухонь, подсобных помещений, сушилок для одежды. Присылаемые из Перми конструкции домов ни по каким параметрам не подходят – в этом на собственном горьком опыте убедились в Радужном. Правда, удалось договориться с пермяками, что после реконструкции Пермского ДСК перестанут поставлять устаревшую серию. Городские власти просили выделить для центра Радужного несколько шестнадцатиэтажных зданий – таких, какие московские строители возводят в Нижневартовске, но получили отказ.<sup>33</sup>

В начале 1987 года продолжается сооружение производственной базы строительного-монтажного треста № 2. Завершены работы на бетонно-растворном узле, производительностью 30 кубометров продукции в час. В канун нового года был выдан пробный бетон, ведется отладка оборудования и одновременно приготовление бетона. С вводом этого узла трест практически обеспечен бетоном и раствором. Начато строительство цеха для электромонтажников, сантехников. Вступили в строй столовая, красный уголок. Собственная база решает многие вопросы треста. Однако развитие ее мощностей сдерживает отсутствие районной котельной.<sup>34</sup>

Полным ходом ведется строительство средней общеобразовательной школы № 4. На строящемся во 2-м микрорайоне объекте создан рабкоровский пост редакции газеты «Новости Радужного», которая информирует горожан о ходе строительства, о будущей школе, о тех, кто ее возводит. Руководят работами начальник монтажного участка СМУ-4 А.Ф. Литус, бригадир комплексной бригады, руководитель рабкоровского поста – А.И. Клустер. Управление, специализирующееся на строительстве жилья, впервые возводит такой объект. На строительстве школы работает укрупненная комплексная бригада, насчитывающая около ста человек. Проект школы разработан ЦНТИ экспериментального проектирования учебных заведений, поставку деталей осуществляет завод ЖБИ-3 Главтюменьпромстроя. В строительстве участвуют, кроме генподрядного СМУ-4, Радужнинские участки трестов «Иртышсантехмонтаж» и «Объэлектромонтаж», СМУ-25 треста «Уралспецстрой».<sup>35</sup> В конце августа школа сдана в эксплуатацию. Строители не раз высказывали тревогу, что монтаж школы велся не из трехслойных, а из однослойных стеновых панелей. Это потребует в будущем или дополнительного утепления стен, или изменения проекта отопления.

В марте 1987 года на строящемся хлебозаводе состоялось выездное совместное заседание постоянных депутатских комиссий горсовета планово-бюджетной и по строительству. Депутаты обратили внимание руководителей СМУ-3 на низкие темпы строительства хлебозавода, что ставило под угрозу ввод его в эксплуатацию в 1987 году. Серьезной критике подверглось управление технологической комплектации объединения «Варьганнефтегаз», которое не обеспечило поставку необходимого оборудования. Решено обратиться с депутатским запросом в Главтюменьстрой о выделении кирпича, начальнику СМУ-3 Л.Н. Шапошнику поручено подготовить предложения по использованию на строительстве хлебозавода монолитного бетона вместо кирпича.<sup>36</sup> В 1987 году строителями СМУ-3 сданы в эксплуатацию баня, Дом пионеров, первая очередь канализационных и водоочистных сооружений, хлебозавод (из-за недопоставки оборудования и недостатков в отделке дополнительные работы, связанные с техническим перевооружением продолжаются и в 1988 году).<sup>37</sup>

Отставание в строительстве объектов коммунального назначения привело к возникновению дефицита тепла в городе. В 1988 году возник и дефицит воды.

Отсутствует и не включена в планы проектно-изыскательских работ текущего года проектно-сметная документация по объектам, ввод которых предусмотрен в

<sup>33</sup> Замысел и воплощение. //Смена № 2, 1987 г.

<sup>34</sup> В. В. Мищенко Строится база // Новости Радужного. № 13 от 30.01.1987 г.

<sup>35</sup> В. Шаимский Стройка крупным планом // Новости Радужного. № 33 от 15.03.1987 г.

<sup>36</sup> И. Петрович Под контролем депутатов // Новости Радужного. № 37 от 25.03. 1987 г.

<sup>37</sup> С. Мезенцева Какой хлебозавод нужен? На объектах социальной сферы // Новости Радужного. № 16 от 07.02.1988 г.

1988 году, предприятиям бытового обслуживания, дому быта, цеху безалкогольных напитков, аптечному складу, полигону утилизации бытовых отходов.

На стройках не хватает средств малой механизации, велика доля ручного труда. Нормативные сроки строительства объектов не всегда выдерживаются. В условиях штурмовщины допускается многочисленный брак. Часто объекты сдаются с низким качеством и недоделками.

Строительно-монтажному тресту № 2 поставлена задача осуществить монтаж котельной с котлами ДЕ-25 в срок до 1 сентября 1987 года и создать задел по котельной КВГМ-150 и водозабору в объемах, обеспечивающих ввод этих объектов в 1988 году.<sup>38</sup>

Строители третьего управления треста «Варьегантрубопроводстрой» осваивают 4-й микрорайон. Ведется монтаж финского комплекса на 400 жителей. В него входят семь жилых домов, детский сад на 50 мест, магазин, столовая на 100 мест, медпункт, клуб. В 1987 году введено три дома, детский сад и медпункт, а остальные объекты – в 1988 году.<sup>39</sup>

Во втором квартале 1987 года строительным управлением № 38 треста «Варьеганнефтепромстрой» дополнительно к плану сдан в строй цех по переработке мясных продуктов, который сооружала комплексная бригада М. Адаева. В конце года сдан в эксплуатацию собственный детский сад на 280 мест во 2-м микрорайоне города.<sup>40</sup> Работы вела бригада В. Г. Шмидта.<sup>41</sup>

Трест-площадка «Пермсибстрой» перешла в 1987 году на коллективный подряд. Создано два технологических потока из разобобщенных бригад и участков, соревнующихся между собой. Это отразилось и на повышении производительности труда, и на качестве исполнения работ, и на складировании материалов. В 1987 году первым потоком треста-площадки сданы переоборудованные первые этажи домов № 189 (1-й микрорайон, д. 30) и 30 (2-й микрорайон, д. 2), в которых разместились предприятия социально-бытового назначения; детский сад № 108 «Комарик» в 3-м микрорайоне. На объектах применено много незаурядных решений, которые строители сумели использовать в обычном здании проектного варианта. Первый поток возглавлял М.Р. Хасанов, второй – Г.Г. Бурьхин.

Коллектив первого потока работал на домах № 9 и 10, возводимых во 2-м микрорайоне города. При сооружении десятого дома строители добились полного взаимодействия с субподрядчиками. Бригады, подготовив широкий фронт работ смежникам, добились того, что электро-, сантехнические, слаботочные операции были выполнены задолго до начала отделки, а лифтовое хозяйство дома подготовлено к эксплуатации до ввода здания в строй. Помогали в работе и интересные инициативы строителей. К примеру, при острой нехватке раствора бетона бригады отделочников установили растворные станции у каждого подъезда. Это дало возможность не отстать от графика. Был также применен скользящий график работ бригады плотников потока, которую возглавлял В.И. Кистерев. Примененный режим позволил бригаде без переработок организовать двухсменную работу даже в выходные дни. В любое время на стройке работали люди, которые смогли принять доставленные материалы, на объекте обеспечивалась их охрана без дополнительных штатов. Для работников были организованы продажа художественной литературы, выезд автомагазинов.<sup>42</sup>

<sup>38</sup> Строить в комплексе // Новости Радужного. № 40 от 01.04.1987 г.

<sup>39</sup> В. Гольдман Магистрالی и жилье // Новости Радужного. № 83 от 10.07.1987 г.

<sup>40</sup> А. Воробьев При меньшей численности // Новости Радужного. № 87 от 19.07.1987 г.

<sup>41</sup> Будет собственный детсад // Новости Радужного. № 112 от 16.09.87 г.

<sup>42</sup> А. Бадрид Поиск начат. Эффект гарантирован // Новости Радужного. № 96 от 09.08.87



Бригада отделочников СМТ-2 на строительстве Дома пионеров. Из архива Б. Ахметзяновой



Руководители и работники треста-площадки «Пермсбстрой». 1987. Из архива Н.И. Ермолаевой

Коллектив участка № 2 СМУ-3 досрочно сдал в эксплуатацию три овощехранилища, куда были заложены на зимнее хранение овощи и фрукты. На совете трудового коллектива принято решение сдать работникам торговли еще одно хранилище.<sup>43</sup> В декабре на двух овощехранилищах строительные работы вошли в завершающую стадию. На объектах трудилась комплексная бригада В.М. Полищука.

В июле 1987 года строительно-монтажный трест № 2 закончил строительство детского сада № 36 (ныне МДОУ № 10) во 2-м микрорайоне.

Накануне празднования 70-летия Октябрьской революции состоялось открытие здравпункта строительно-монтажного треста № 2. Первых посетителей приняли заведующая здравпунктом В.А. Фурманских и врач-терапевт Л.А. Сафир. Здравпункт был оснащен физиотерапевтическим и стоматологическим оборудованием. На открытии здравпункта управляющий трестом Ю.В. Разумовский отметил, что это первый шаг по целенаправленному осуществлению городской программы «Здоровье».<sup>44</sup>

В 9-м микрорайоне бригадой А. Сиковского из 43-го управления треста «Варьганнефтепромстрой» в свободное от основной работы время возводится первый в городе дом по методу МЖК. Там же коллектив управления возводит жилой комплекс финской поставки, куда входят и объекты соцкультбыта. На отделке жилья трудится комсомольско-молодежный коллектив И. Ильиной, занявший второе место среди молодежных бригад города.<sup>45</sup>

В 1987 году некоторые коллективы СМТ-2 перешли на чековую систему при коллективном подряде. При сооружении каждого объекта определялся лимит затрат, рассчитываемый с учетом плановой себестоимости. Суть чековой системы состояла в том, что бригаде, работающей на объекте, выдавалась чековая книжка для расчетов, а в бухгалтерии заводился лицевой счет. Расчеты бригадир производил чековыми талонами, а учет затрат контролировался бухгалтерией при предоставлении бригадиром чековых талонов и материальных отчетов. Чековая система позволяла

<sup>43</sup> С. Борисов Методом коллективного подряда // Новости Радужного. № 123 от 11.10.87 г.

<sup>44</sup> С. Решетникова Открыт здравпункт // Новости Радужного. № 134 от 06.11.87 г.

<sup>45</sup> Т. Константинова Строят для себя // Новости Радужного.

бригаде по остатку свободного лимита легко определить затраты на выполненную работу за неделю, декаду и практически за любой период. Все поступающие на объект материалы и конструкции принимал бригадир и отчитывался за них чековыми талонами, которые прилагал к требованию, или товаротранспортной накладной. За пользование строительными машинами бригадир рассчитывался чековыми талонами сразу после окончания работы механизма за фактически отработанное время на объекте. Заработная плата рабочих и накладные расходы учитывались в фактических размерах, и расчеты с каждой бригадой производились чеком непосредственно бухгалтерией. Накладные расходы, зависящие от бригады, оплачивались чеком по предъявлению бухгалтерии. Вызывая на объекты строительные машины и механизмы и зная, сколько имеется средств по данной статье расходов, бригады тщательной готовили фронт работы для техники, обеспечивали ее бесперебойную работу.

Несмотря на многие недостатки, темпы строительства жилья в Радужном растут. Если в среднем по стране на душу населения возводится 0,4 квадратных метра площади, то в Радужном более 2,5 квадратных метра. Но жилья катастрофически не хватает. Количество очередников не только не уменьшается, а наоборот, увеличивается. Прежде всего, потому, что к моменту образования города практически все его население проживает во временном жилье – балках, вагончиках, общежитиях. Во-вторых, численность населения продолжает расти. Проблема обостряется еще и наличием аварийного и малопригодного жилья. Поэтому горком партии, городской Совет народных депутатов, исполком городского Совета принимает решение изменить структуру застройки города. Учитывая, что город молодежный и 60 процентов населения нуждается в однокомнатных квартирах, решено строить больше домов для малосемейных.

По наказу избирателей во втором квартале 1987 года построена музыкальная школа, в третьем квартале дети Радужного получили еще один подарок – городской Дом пионеров. Начато строительство детско-юношеской спортивной школы «Факел», которое, к сожалению, затянется на долгие годы. Многие спортивные секции, кружки бального танца, художественной самодеятельности, технического творчества, дворовые клубы размещаются в подвалах, жилых домах. За два года в городе открыто несколько новых магазинов промышленных и хозяйственных товаров, «Детский мир», хлебный, «Кооператор», но все равно их не хватает. В 3-м микрорайоне возводится торговый центр, в 7-м строится большой магазин.

Вид на строящуюся музыкальную школу, дом № 30 в 1-м микрорайоне. 1986

## 1988 год

В период после XIX партийной конференции, состоявшейся в 1988 году, в стране начались еще более радикальные реформы. Объемы производства товаров народного потребления были гораздо ниже огромной денежной массы, поскольку исходили из достаточно условных расчетных сроков и объемов потребления. Покупатели мгновенно расхватывали товар на прилавках магазинов. Создалась ситуация «пустых полок и полных холодильников». Любой более или менее качественный товар, попадавший на полки магазинов, продавался в считанные часы. Значительная масса непродовольственных товаров фактически перестала попадать в офи-



циальную торговлю. Эта проблема усугубилась с разрешением частной торговли, которой фактически занимались кооперативы. Началась неразбериха с союзными поставками, некоторые республики, в частности Украина, прекратили отгрузку мяса и молока Москве, Ленинграду, военному ведомству. В самой столице картина была вообще удручающей. Сотни тысяч жителей почти со всей центральной России ежедневно прибывали поездами в Москву и прямо-таки штурмовали продовольственные магазины. Хватали все, что было на прилавках, и нагруженные хозяйственными сумками, с тяжелыми рюкзаками за спиной тянулись на вокзалы. На этом фоне северные города с их молодым задором, трудовым энтузиазмом и хорошими заработками многим тогда казались пристанищем от социальных потрясений.

В конце 1987 – начале 1988 года началось заселение нового 7-го микрорайона Радужного. Его застройка велась очень интенсивно. В трех девятиэтажных шестиподъездных домах новоселы получили удобные благоустроенные квартиры. Временное неудобство одно – отсутствие объектов социально-бытового назначения, в том числе школьных и дошкольных учреждений. Быстрыми темпами в новом микрорайоне сооружаются три детских сада: два – трестом-площадкой «Пермсибстрой», третий – коллективом СМУ-3 «Мегионнефестрой». Возведение школы № 5 на 1236 мест поручено СМУ-2 второго строительного-монтажного треста. Нормативный срок 17 месяцев. Здание идентично сооруженному во 2-м микрорайоне, в котором в прошлом году разместилась школа № 4. Строители планируют максимально сократить сроки возведения новой школы, как и предыдущей, с тем, чтобы уже к 1 сентября передать ее в распоряжение школьников, переселяющихся в новый микрорайон на постоянное место жительства. На объекте ведутся работы по устройству фундаментов и нулевого цикла, начато сооружение плавательного бассейна. Работы на строительстве школы выполняют комплексные бригады, которые возглавляют бригадиры Ю. Землянов, В. Кандауров, Ю. Минавщиков.<sup>46</sup>

Спорится работа на стройке детского сада № 38 во 2-м микрорайоне. Возводят объект строители из СУ-38 треста «Варьганнефтепромстрой».<sup>47</sup> Трест «ВНПС» строит еще два детских сада, на 50 мест каждый, для жителей финских комплексов.

Коллективы генподрядного строительного-монтажного треста № 2 и треста-

<sup>46</sup> А. Бадрид Строится новая школа // Новости Радужного. № 31 от 12.03.1988 г.

<sup>47</sup> И. Петрович Праздник в рабочей спецовке // Новости Радужного. № 47 от 19.04.1988 г.

Панорама 1-го и строящегося 7-го микрорайонов. Вид со стороны 3-го микрорайона. 1987



площадки «Пермсибстрой» выдвинули инициативу передавать ключи от жилых домов непосредственно новоселам. В марте 1988 года сдан в эксплуатацию дом № 7 (почтовый № 10) в 7-м микрорайоне. Такая практика предотвращает проблему хищения санфаянса, поломанных дверей, побитых стекол. Недостатки, выявленные новоселами, незамедлительно устраняются. Новосел получает необходимые приборы (смесители, электровонки, электроплиты), расписывается за их получение в журнале, а исполнители устанавливают приборы. Это очень удобно и строителям, и новоселам. Меньше лишних хождений в жилищно-коммунальные конторы, по отделам горисполкома с жалобами по тем или иным вопросам.<sup>48</sup> В преддверии первого мая в Радужном, как и в других населенных пунктах Советского Союза, царил оживление. Вместе со строителями на новостройки выходили добровольные помощники из различных организаций и учреждений, а также из школ города. Такие дни называли «праздником в рабочей спецовке» или «красной субботой».<sup>49</sup>

Новый строящийся больничный комплекс внушает уважение своими размерами. Он рассчитан на 600 коек, а по стадиям строительства – на две очереди. В мае 1987 года были забиты сваи, началось сооружение зданий. В проект первой очереди входит главный корпус на 150 коек с поликлиникой на 200 посетителей в смену. Подземным переходом он должен соединиться с хозяйственным корпусом. В проекте паталого-анатомический корпус и здание архива для хранения рентгенограмм, центральный тепловой и групповой распределительные пункты, электроподстанция, другие объекты. Нормативный срок строительства – 3 года. Вторая очередь предусматривает детский терапевтический и два «взрослых» корпуса по 120 коек каждый, инфекционный на 50 коек и санитарно-эпидемиологическую станцию, радиологический корпус и станцию скорой медицинской помощи. Генподрядчик – коллектив СМУ-4 строительного-монтажного треста № 2. Начальник участка О.Г. Агаронов. На объекте работают две бригады: монтажников Н.П. Белосветова и плотников-бетонщиков М.И. Григорьева. Трудности в строительстве обычны для того времени: некомплектная поставка железобетонных конструкций из Тюмени. Часто привозят те конструкции, которые нужны в последнюю очередь, не хватает бетона, задержки

<sup>48</sup> А. Гладышев Ключи выдадут строители // Новости Радужного. № 36 от 24.03.1988 г.

<sup>49</sup> И. Петрович Праздник в рабочей спецовке // Новости Радужного. № 47 от 19.04.1988 г.



Демонстрация

в сооружении водопровода и канализации.<sup>50</sup>

В городе начато индивидуальное строительство. Микрорайон № 22 отдан под такую застройку. Впоследствии жилой массив вытянется вдоль дороги, идущей от Северного Варьегана, а начался он от перекрестка на Тагринку. Пионером в этом деле стал коллектив Варьеганского управления по эксплуатации электросетей и электрооборудования. В 1988 году запланировано строительство первых 10 домов. Заявлений на их приобретение подано немало. Поэтому в управлении для выполнения программы обеспечения каждой семьи квартирами наметили развивать и частный сектор.

Общая площадь строящихся усадеб – 8 соток. Общая площадь дома – 72

квадратных метра. На первом этаже – зал, кухня, веранда, на втором – две спальных. Водоснабжение, канализация, теплоснабжение – централизованные. Стоимость дома 7800 рублей, оплата в кредит. Будущий хозяин дома покупает его у своей организации, причем немалую часть расходов по строительству берет на себя управление.

Строительство ведет коллектив хозрасчетного строительного участка. На возведении жилья трудится бригада Василия Гусева.

«УЭЭС и ЭО» получило от Линевского комбината строительных материалов Новосибирской области 3 блочных трехэтажных дома, по 27 квартир каждый. Кроме того, идет подготовка к производству собственных строительных блоков из местных материалов: песка, опилок и цемента. Начали строить дома из деревянного бруса, позже применяя эти самодельные блоки. Монтируется новая пилорама, чтобы изготавливать полностью все столярные изделия.<sup>51</sup>

В 1988 году к строительству Радужного приступило СМУ-10 завода крупнопанельного домостроения из Нижневартовска. В 7-м микрорайоне вахтовикомонтажники построили свой первый жилой пятиэтажный 160-квартирный дом для малосемейных.<sup>52</sup>

Летом в очередной раз в Радужный приехал студенческий строительный отряд «Энергетик» созданный на базе Азербайджанского института нефти и химии им. М. Азизбекова. В 1987 году по итогам социалистического соревнования среди ССО по Нижневартовской зоне отряду было присуждено 1-е место. Стройотрядовцы готовят к осенне-зимнему периоду территорию автобазы № 9, участвуют в ремонте клуба «Комсомолец», благоустраивают город, помогают кооператорам. Стройотряд принимает строительно-монтажный трест № 2.

В августе 1988 года городу Радужному исполнилось 3 года. Председатель исполкома городского Совета народных депутатов А. Федоров сообщал, что численность населения приблизилась к отметке в 40 тысяч человек. За первые восемь месяцев года почти 900 семей радужнинец отпраздновали новоселье. Полным ходом идет сооружение индивидуальных особняков в 22-м микрорайоне. По капитальному строительству этот год стал для Радужного рекордным – более 105 тысяч квадратных метров. Ни одна сессия, ни одно заседание исполнительного комитета не обходятся без горячей дискуссии, делового спора. И все они касаются жизненно важных

<sup>50</sup> И. Ясько Больничный комплекс // Новости Радужного. № 62 от 24.05.1988 г.

<sup>51</sup> И. Ясько Мне строят дом // Новости Радужного. № 65 от 31.05.1988 г.

<sup>52</sup> А. Буханец Северная вахта // Новости Радужного. № 99 от 18.08.1988 г.



Улица 22-го микрорайона

вопросов развития города. Людей беспокоит, что тормозится сооружение детских садов, больницы. Растягиваются сроки строительства Дома культуры «Нефтяник». Медленно увеличивается количество торговых площадей.<sup>53</sup> Из-за непоставки строительных материалов сорвалась планируемая в сентябре 1988 года сдача школы № 26 в 7-м микрорайоне (СОШ № 5).<sup>54</sup> Затягивается строительство молокоцеха.<sup>55</sup> Совет трудового коллектива второго строительного-монтажного треста, зная об убыточности тепличного хозяйства, решил начать его развитие на основе семейного подряда. Инициатива семейного подряда принадлежала Д. Тарновскому, который занимался строительством первых двух теплиц площадью 600 квадратных метров, а с вводом их в эксплуатацию взял на полное обслуживание. Д. Тарновским заключен договор с администрацией СМУ-3, определяющий взаимные обязанности. Рядом строится теплица СМУ-2.<sup>56</sup> Есть свои теплицы и у «Энергонефти». Таким образом, вносится вклад в выполнение продовольственной программы.

С первого января 1988 года строительно-монтажный трест № 2 вышел из состава объединения «Нижневартовскстрой» и передан в непосредственное подчинение ТСО «Тюменьстрой», расположенному в городе Тюмени. 25 ноября 1988 года СМТ-2 переименован в строительный трест «Варьеганстрой», а также переименованы структурные единицы, действующие на хозрасчетных началах: СМУ-1 в СМУ-63, СМУ-2 в СМУ-62, СМУ-3 в СМУ-63, СМУ-4 в СМУ-62, УМР в УМС-65.<sup>57</sup>

По-прежнему самой острой проблемой является отдаленность Радужного от предприятий-поставщиков. Строительные материалы и конструкции для сооружения объектов приходится везти из Перми, Тюмени, Новосибирска, Ленинграда, Сумгаита и других городов Советского Союза. Трест «Варьеганстрой» постоянно сталкивается с проблемой срывов поставки кирпича и железобетонных изделий во время навигаций по Агану. Трест вынужден искать иные способы поставки строительных материалов и переходить на автомобильные перевозки. Но и Нижневартовское автомобильное предприятие оказалось не готово к таким объемам перевозок. Стала очевидной необходимость иметь свои заводы по изготовлению кирпича и панелей крупноблочного строительства. Строительство заводов было поддержано гор-

<sup>53</sup> А. Федоров Нам его строить // Новости Радужного. № 100 от 20.08.1988 г.

<sup>54</sup> А. Буханец Круги на бетоне // Новости Радужного. № 101 от 23.08.1988 г.

<sup>55</sup> С. Васильев Кто вспомнит о молокоцехе // Новости Радужного. № 116 от 27.09.1988 г.

<sup>56</sup> А. Давиденко Интерес сильнее приказа // Новости Радужного. № 122-123 от 13.10.1988 г.

<sup>57</sup> Пояснительная записка о финансово-хозяйственной деятельности предприятия СМТ-2 (форма 15 оп.1 д.3) за 1985 год. Архивный отдел администрации г. Радужный.



исполкомом, горкомом КПСС, партийными организациями, заказчиком ПО «Варьеганнефтегаз» и Миннефтестроем. Чтобы воплотить инициативу в жизнь Отдел капитального строительства «Варьеганнефтегаза» заключил договор с геологами на проведение работ по поиску местного сырья. В короткие сроки удалось найти в районе Тюменского месторождения запасы глины, которые по заключению Тюменской комплексной геологоразведочной экспедиции оценивались примерно на 20 миллионов кубометров. Запасов должно было хватить на то, чтобы производить по 30 миллионов штук кирпича в течение 120 лет. По предварительным технико-экономическим обоснованиям института Тюменьпромпроект строительство кирпичного завода мощностью 30 миллионов штук в год должно было обойтись в 31 миллион рублей. Для треста эта сумма оказалась неподъемной.

Решением горисполкома 30 июня 1988 года утвержден акт отвода земельного участка под строительство завода крупноблочного домостроения в комплексе с цехом керамзитного гравия в северо-западной промышленной зоне. Предполагалось наладить выпуск конструкций домов 123-й серии. Особенность этой серии в том, что из универсальных блоков можно было строить и жилые дома, и объекты соцкультбыта без изменения технологической оснастки завода. Ориентировочная стоимость завода крупноблочного домостроения мощностью в 60 тысяч квадратных метров в год составляла порядка 29 миллионов рублей. Но многочисленные согласования с различными инстанциями и ведомствами оттягивали начало работ на полтора-два года. Чтобы не затягивать решение этого вопроса, трест пошел на создание проектно-строительного кооператива «Прогресс». В адрес кооператива отгружены первые два пресса, которые должны будут работать на первой печи обжига кирпича годовой мощностью в 3 миллиона штук.<sup>58</sup>

Землетрясение в Армении потрясло до глубины души весь советский народ. Не остались равнодушными и жители Радужного. С первых дней катастрофы трудовые коллективы и отдельные граждане откликнулись на несчастье, постигшее братский армянский народ. Город многонациональный, у многих его жителей остались в Ленинкане, Спитаке, Кироваване близкие, родственники, друзья.

Бюро ГК ВЛКСМ приняло решение о создании штаба помощи Армении, для начала члены бюро сдали денежные средства в фонд помощи для перечисления пожертвований на специальный счет. Секретарям комитетов комсомола предприятий города поручена организация сбора пожертвований от комсомольцев и всех желающих оказать помощь пострадавшим.<sup>59</sup> В конце 1988 года выставлены первые металлические конструкции на строительстве спортивного комплекса (будущий СК «Факел»), который возводит в городском парке коллектив СМУ-3 треста «Варьеганстрой». Планируется, что комплекс будет иметь спортивный зал, плавательный бассейн и трехэтажную вставку. Это один из объектов коллектива треста в 1989 году. В том же году планируется сдать среднюю школу в 7-м микрорайоне, 2 детских сада, первую пусковую очередь больничного комплекса. В 5-м микрорайоне предстоит ввести четыре девятиэтажки, другие объекты.<sup>60</sup>

Четвертого ноября 1988 г. состоялось открытие аэропорта города Радужного. 19 ноября того же года аэропорт при-

Землетрясение в Армении.  
1988



<sup>58</sup> Пора практических действий // Новости Радужного. № 128 от 25.10.1988

<sup>59</sup> П. Буркин Не оставим братьев в беде // Новости Радужного. № 150 от 17.12.1988 г.

<sup>60</sup> В. Гринин Спорткомплекс и другие // Новости Радужного. № 156 от 31.12. 1988 г.



Встреча первого рейса  
из Тюмени. 1988

нял первый рейс самолета АН-24 из Тюмени.

Подразделения управления производственно-технической комплектации треста «Варьеганстрой» переходят на арендный подряд, первым – коллектив бетоннорастворного узла. Он объединил в себе бетонносмесительный и арматурный цехи, звено по изготовлению сборных железобетонных блоков. Производство по изготовлению опилкобетонных блоков и плит по расчетам должно на треть заменить потребность треста в кирпиче. В 1989 году цех собирается освоить новую продукцию: железобетонные кольца и плиты к ним, тротуарные плитки и бордюры, изделия для населения. Возглавлял арендный цех С.Ф. Ярошенко.<sup>61</sup>

## 1989 год

Перестроечные процессы, проходящие в стране дают первые ростки и в Радужном. В городе открылся первый кооперативный магазин «Фрукты и овощи».

В стране развивается региональный хозрасчет. Городу Радужному, получающему конструкции жилых домов из Перми, в скором времени потребуется либо свой завод панельного домостроения, либо находящийся в пределах Ханты-Мансийского автономного округа. Столярные изделия тоже поступают из Перми, но с 1990 года в этих поставках отказано. В тресте «Варьеганстрой» принято решение о расширении деревообрабатывающего цеха. Запланировано возвести новый деревообрабатывающий цех, большую сушильную камеру. Работа поручена строительному кооперативу «Союз».

В мае Радужнинский МЖК направляет на восстановление Армении строительный отряд Радужный-1, состоящий из добровольцев. Более трети отряда из тридцати человек – строители подразделений треста «Варьеганстрой» и СУ-43 треста «Варьеганнефтепромстрой». Самые необходимые в Армении специальности: бетонщик, каменщик, плотник, электрогазосварщик. Работать предстояло в проектно-строительном объединении молодежных жилых комплексов (ПСО МЖК «Арме-

<sup>61</sup> В. Лаврухин На арендном подряде // Новости Радужного. № 156 от 31.12. 1988 г.



Вид на 6-й микрорайон.  
Начало 90-х годов

ния») в селе Гети, близ города Лениакана.<sup>62</sup>

По просьбе ветеранов войны и граждан города, решением горисполкома открыт специальный счет, на который можно вносить добровольные пожертвования для строительства мемориала и благоустройства парка Победы. 22 апреля, в день ленинского коммунистического субботника, ряд коллективов предприятий и организаций города трудились, зная, что их заработок будет перечислен в этот фонд. В конце апреля на специальный счет перечислены первые средства от коллективов трестов «Варьегантрубопроводстрой», «Варьеганнефтепромстрой», «Варьеганстрой», «Пермсибстрой», от предприятий служ-

бы быта, от подразделений нефтяников.<sup>63</sup>

Работы по строительству ДКиТ «Нефтяник» в центре города затягиваются. Из-за отсутствия кирпича работы по строительству кинозала на 500 мест и технологических помещений прекращены. С наступлением теплой погоды можно было бы начать благоустройство территории вокруг ДК, но в УПТК треста опять же нет дорожных плит и тротуарных плиток. Как пишут в открытом письме рабочие бригады Ю. Н. Полуяктова: «Скорейшее открытие «Нефтяника» – это первый настоящий шаг от нашего нынешнего духовно-убогого существования к полнокровной жизни. Но, видно, те, от кого зависит материальное обеспечение стройки, вовсе не спешат этот шаг делать»<sup>64</sup>. Фронт работ для субподрядных организаций обеспечен, но работают только два сантехника, вентиляционщики с объекта сняты, а электрики к работе еще не приступали.<sup>65</sup>

Летом 1989 года продолжается строительство школы № 5, которая нужна городу. Существующие четыре переполнены, а первая – в аварийном состоянии. Своевременная сдача школы к учебному 1989–1990 году под вопросом. Работы на объекте осталось много. Чтобы как-то выйти из положения, три этажа здания распределили между тремя строительными управлениями треста «Варьеганстрой». Здесь же трудятся два студенческих строительных отряда.<sup>66</sup> В результате средняя школа № 5 сдана в эксплуатацию к 1 сентября 1989 года.

Монополия треста «Варьеганстрой» в застройке Радужного уже не такая безусловная, как в прежние годы. В городе возводят объекты и другие организации, например СМУ-3 треста «Мегионнефтестрой», трест «Варьеганнефтепромстрой», участок Нижневартовского домостроительного комбината, создано территориальное межотраслевое объединение.

В планах молодежного жилищного комплекса (МЖК) – сооружение на южной стороне 3-го микрорайона, на берегу реки Агана, здания центра социальной ориентации молодежи.

Арендное предприятие при Варьеганском УБР займется строительством двух кафе на берегу Агана и в парке Победы.

Производственный кооператив «Автосервис» в коммунальной зоне получил 0,6

<sup>62</sup> П. Буркин Требуется добровольцы // Новости Радужного. № 52-53 от 29.04.1989 г.

<sup>63</sup> П. Буркин Армения. Строят радужники // Новости Радужного. № 86 от 18.07.1989 г.

<sup>64</sup> Открытое письмо рабочих строительной бригады Ю. Н. Полуяктова из СМУ-63 треста Варьеганстрой. Газета Новости Радужного № 63 от 25.05.1989 г.

<sup>65</sup> Б. Шаимский В фонд мемориала // Новости Радужного. № 60 от 18.05.1989 г.

<sup>66</sup> С. Цела Штурмуем помаленьку // Новости Радужного. № 84 от 13.07.1989 г.



Первые котельные № 159,  
160, обеспечивающие до  
постройки ИМПАК и КГВМ  
I очередь строительства.  
1984

гектара для сооружения платной стоянки.<sup>67</sup>

Два сданных объекта – дома-малосемейки в 7-м и 6-м микрорайонах на счету строительного-монтажного управления № 71 ПСО «Нижневартовскжилстрой», нового на стройках Радужного. У дома № 14 (строительный) необычно яркая раскраска фасада.

Заканчиваются работы на еще одной малосемейке в 6-м микрорайоне, планируется начать монтаж другой.<sup>68</sup>

Жилищный вопрос по-прежнему остается самым острым среди проблем Радужного. Его жители годами стоят в очереди на получение квартир.

После письма руководителей города председателю Верховного Совета СССР М.С. Горбачеву была создана комиссия Совета Министров СССР, которая работала в Радужном. Обсуждался вопрос капитального строительства. Под угрозой срыва находился ввод 35 тысяч квадратных метров жилья. Отставание нарастало с 1986 года из-за отсутствия самых необходимых материалов: конструкций домов, цемента, кирпича.

Были предложены ряд конкретных мер по ускорению строительства. Острое обсуждение вызвали планы строительства на 1990 год. Заказчик НГДУ «Варьеганнефтегаз» требовал ликвидировать допущенное отставание в 1990 году; увеличить ввод жилья с 78 тысяч квадратных метров до 90 тысяч; сдать не одну, а две школы, пять детских садов. «Главтюменьнефтегаз» взял на себя обязательство обеспечить финансирование дополнительного строительства. Но подрядчики на это предложение соглашались неохотно, ссылаясь на отсутствие материалов. «Варьеганнефтегазу» предстояло еще защищать предложенные объемы строительства, которые должны были позволить обеспечить горожан основными объектами соцкультбыта. Кроме того, была рассмотрена возможность привлечения для ускоренного строительства предприятий «Миннефтегазстрой» (тресты ВТПС и ВНПС).

Однако решение социальной программы в первую очередь зависит от выполнения производственной программы по добыче нефти и газа, а главное – от эффективной работы на всех участках нефтекомплекса.

В городе дефицит тепловых мощностей. Существующая котельная едва обогревает то, что уже построено. А на новые микрорайоны тепла не хватает. Проблема должна решиться с пуском новой промышленной котельной КГВМ с тремя котлами,

<sup>67</sup> С. Березин Конкуренты строителей // Новости Радужного. № 97 от 12.08.1989 г.

<sup>68</sup> День строителя // Новости Радужного.

каждый из которых по мощности заменит старые. По срокам объект должен был быть введен в конце 1988 года, но пуск переносился несколько раз. Причины отставания: нехватка людей (работают на строительстве новой школы), многие специалисты перехвачены строительными кооперативами; с опозданием вышли на объект субподрядчики, в связи с изменением проекта в ходе сооружения не оказалось необходимых конструкций. Ситуация с котельной – яркий пример метода хозяйствования тех лет, когда на первом месте стоял его величество «аврал».<sup>69</sup>

При сдаче домов строительные организации часто вынуждены обращаться к будущим новоселам с просьбой прийти на объект и помочь в отделке собственной квартиры. Такая ситуация сложилась, например, при подготовке «Пермсибстроем» к вводу жилого дома № 28 (почтовый № 20) в 6-м микрорайоне. Ситуация, когда квартиры передавались новоселам с черновой отделкой, а те сами клеили обои, красили окна и двери, конопатили подоконники, была обычной практикой.<sup>70</sup>

29 декабря 1989 года на заседании горисполкома утверждены госкомиссии по вводу жилых домов № 25, 28, 29 в 6-м микрорайоне, № 22, 23 в 5-м микрорайоне, № 200 в 1-м микрорайоне, бамовского дома по ул. Тупиковой (газоперерабатывающий завод), общежития УНИМО по ул. Школьной (трест «Варьеганнефтеспецстрой»). Среди объектов соцкультбыта главный корпус школы на 1296 мест в 7-м микрорайоне, встроено-пристроенный магазин к жилому дому № 23 во 2-м микрорайоне (он будет перепрофилирован в продовольственный, должен открыться в конце февраля 1990 года).

В целом в 1989 году при плане 84,4 тысячи введено в строй 77,5 тысяч квадратных метров. В этом же году сдан в эксплуатацию спорткомплекс «Сибиряк».

В связи с постоянными срывами поставок цемента, кирпича и железобетонных конструкций не удалось ввести жилые дома № 25 в 5-м микрорайоне и № 14 в 7-м микрорайоне, а строительная готовность и качество предъявленных к сдаче домов оставляет желать лучше.

Учитывая сложившуюся ситуацию, и гарантии руководителей строительных организаций Л.Б. Цацкина, Н.В. Горбаня, А.П. Мاستихина, А.Ф. Литуса, В.В. Мищенко и других того, что все недоделки будут устранены в январе 1990 года, все дома отданы под заселение. Исполком горсовета утвердил акты госкомиссии.<sup>71</sup>

## 1990 год

Закончен монтаж и наладка на радужнинском объекте радиотрансляционной линии Нижнеартовск – Радужный. Введены в разработку новые месторождения: Верхне-Колек-Еганское и Северо-Хохряковское.

17 ноября вышел в свет первый номер «Нашей газеты», в июле 1991 года переименованной в «Варьеганский вестник». Газета активно освещает жизнь города и округа, уделяя пристальное внимание и проблемам строительства.

15 ноября 1990 года зарегистрировано, а 1 апреля 1991 года начало свою работу первое совместное российско-американское предприятие по добыче нефти «Белые ночи».

В начале года на кирпичном заводе, который строит проектно-строительное производственное кооперативное объединение «Прогресс», начинается монтаж оборудования. Порядка 98 процентов оборудования уже имеется, осталось получить два автомата – укладчик и резчик. Главная задача – завершить первый корпус завода и начать производство кирпича. Объявлен конкурс на разработку и внедрение авто-

<sup>69</sup> Т. Агаркова Предложено строителям // Новости Радужного. № 113 от 19.09.1989 г.

<sup>70</sup> И. Ясько Стало холодать // Новости Радужного. № 119 от 03.10.1989 г.

<sup>71</sup> В. Бурыхин Давайте вместе! // Новости Радужного. № 150 от 16.12.1989 г.

матов, которых не хватает заводу. Гонорар – 10 тыс. рублей.<sup>72</sup> Осенью осуществлен пробный запуск оборудования, получен первый кирпич-сырец.<sup>73</sup>

1990 год для всех предприятий Радужного был сложным, как и для всей экономики страны, прежде всего из-за ломки хозяйственных связей, несбалансированности планируемых объемов ресурсов. План экономического и социального развития города по многим важнейшим показателям, в том числе по капитальному строительству, выполнен не был.<sup>74</sup>

## 1991 год

В начале года в деревянном здании бывшего магазина открыта временная православная церковь Иоанна Кронштадтского – первая в городе. Церковь будет действовать почти 14 лет. Первые службы в ней проходят при немногочисленной пастве. В начале XXI века во время церковных праздников храм Иоанна Кронштадтского перестанет вмещать в себя всех желающих. 22 апреля состоялось освящение и благословение места строительства будущего храма. С утра представители местной церковной общины, епископ Тобольский и Тюменский Дмитрий, настоятель Свято-Никольского храма города Сургута Протоирей отец Виктор встретились с председателем горисполкома С.Л. Габриеловым, генеральным директором ПО «Варьеганнефтегаз» А.В. Сиваком, представителями института «Новосиб-гражданпроект», городского отдела архитектуры, управления капитального строительства. Они еще раз осмотрели место предполагаемого строительства. Под храм был отдан возвышенный участок земли будущего 8-го микрорайона. Небольшая группа верующих с епископом Дмитрием, отцом Виктором прошли крестным ходом от временной церкви к месту строительства будущего храма. На возвышении был воздвигнут крест. Проектом предусмотрен целый православный комплекс с крестильной, часовней, колокольной, зданием воскресной школы, жильем для священнослужителей.

17 марта 1991 года по решению Четвертого Съезда Народных Депутатов СССР на всенародное голосование (референдум) был вынесен вопрос: «Счи-

Освящение места  
будущего Храма.  
22 апреля 1991



<sup>72</sup> Б. Сыртин Как дела, «Прогресс»? // Новости Радужного. № 20 от 15.02.1990 г.

<sup>73</sup> Б. Шаимский Проба. На кирпичном заводе получен сырец // Новости Радужного. № 130 от 27.10.1990 г.

<sup>74</sup> Радужный: 1990 год. // Новости Радужного. № 14 от 02.02.1991 г.



Вид на 6-й микрорайон. На заднем плане МОЦ (малый общественный центр), реконструированный под поликлинику. 1991

таете ли Вы необходимым сохранение Союза Советских Социалистических республик как обновленной федерации равноправных суверенных республик, в которой будут в полной мере гарантироваться права и свободы человека любой национальности?» Подавляющее большинство населения Советского Союза высказалось за сохранение единого государства. Не состоялся референдум только в Прибалтийских республиках, Грузии, Молдавии и Армении.

В тот же день прошел первый всероссийский референдум о введении поста президента РСФСР. Большинство россиян поддержало это предложение. Через три месяца, 12 июня 1991 года, первым президентом Российской Федерации был избран Борис Николаевич Ельцин.

19 августа произошла попытка отстранения М.С. Горбачева с поста президента СССР и смены проводимого им курса, предпринятая самопровозглашенным Государственным комитетом по чрезвычайному положению (ГКЧП) – группой консервативно настроенных заговорщиков из руководства ЦК КПСС, правительства СССР, армии и КГБ, приведшая к радикальным изменениям политической ситуации в стране.

Действия ГКЧП сопровождалось объявлением чрезвычайного положения, вводом войск в Москву, переподчинением местной власти назначенным ГКЧП военным комендантам, введением жесткой цензуры в СМИ и запретом ряда из них, отменой ряда конституционных прав и свобод граждан. Руководство России (президент Б.Н. Ельцин и Верховный Совет РСФСР) и некоторых других республик, а впоследствии также законное руководство СССР – президент М.С. Горбачев и Верховный Совет СССР – квалифицировали действия ГКЧП как государственный переворот.

После поражения ГКЧП, 21 августа, над зданием городской администрации Радужного водружается трехцветный флаг Российской Федерации. В октябре выходит Постановление президента РСФСР Б. Ельцина «О приостановлении деятельности коммунистической партии РСФСР». 8 декабря 1991 года лидеры России, Украины и Белоруссии подписывают Беловежские соглашения о создании СНГ (Союза независимых государств), СССР как государство перестает существовать.

Рушится прежняя административная система. Ведомственные связи, работавшие в перестройку часто с пробуксовкой, теперь окончательно рвутся, вместе с ликвидацией союзных министерств и ведомств Госстроя СССР, Минпромстроя СССР, Миннефтепрома СССР и других, отвечавших за финансирование и организацию строительства. В этом же году резко падает добыча нефти. В городе впервые зарегистрированы 32 безработных.



Снежный городок на центральной площади Радужного. Начало 90-х годов

Обеспеченность населения стационарной медицинской помощью в Радужном составляет 64 %, амбулаторно-поликлиническим обслуживанием – 50 %. Приобретенное за валюту медицинское оборудование складировалось из-за задержки строительства нового больничного комплекса. В результате жители вынуждены ехать на обследование в Нижневартовск и Тюмень.<sup>75</sup> Получена документация на детскую поликлинику на 480 посещений в смену, но в планах строительства ее нет, заморожено строительство станции скорой помощи.<sup>76</sup>

На строительстве школы № 6 в 5-м микрорайоне – затишье. На месте школы № 8 в 6-м микрорайоне свайное поле. В то же время в городе более 7000 учащихся. Две школы работают в три(!) смены. Обеспеченность города школами на конец 1990 года составила около 60 процентов.<sup>77</sup>

Одной из главных причин долгостроя в городе является острый дефицит кирпича, поэтому строители с надеждой ждут продукцию местного кирпичного завода кооператива «Прогресс». Но кооператоры сами испытывают нужду в огнеупорном красном кирпиче, необходимом для днища обжиговых печей, алюминиевых рамках для сушки.<sup>78</sup>

Структурные изменения в конце 1990 года претерпел генеральный подрядчик – трест «Варьганстрой». В конце марта после долгих проволочек заселен дом № 24 в 5-м микрорайоне. Сдаче дома мешало отсутствие санфаянса, линолеума, повреждения канализационных сетей, многочисленные недоделки. Часто жильцы сдаваемых домов берут свои квартиры буквально штурмом. Вселение часто происходит при отсутствии электричества, горячей воды.<sup>79</sup>

Еще одна причина задержки сдачи жилья – нехватка кадров в строительстве. Например, не хватает отделочников.<sup>80</sup> 2 декабря для ускорения сдачи дома № 12 в 6-м микрорайоне более 100 будущих жильцов пришли принять участие в отделке собственных квартир. У жильцов была возможность выбрать краску, линолеум, обои по своему вкусу. Все это происходило, конечно, не от комфортной жизни.<sup>81</sup> Сданное

<sup>75</sup> Т. Агаркова «Замкнутый круг» медицинских проблем // Новости Радужного. № 84 от 16.07.1991 г.

<sup>76</sup> Новоселье, которого ждали // Новости Радужного. № 56 от 14.05.1991 г.

<sup>77</sup> Косаченко В. Уважаемые ... Опять о школах и больницах // Наша газета. № 2 от 17.01.1991 г.

<sup>78</sup> Л. Александрова Кирпич как воздух нужен // Новости Радужного. № 32 от 16.03.1991 г.

<sup>79</sup> С. Ковальчук Новоселье состоялось! Да здравствует новоселье??? // Новости Радужного. № 40 от 02.04.1991 г.

<sup>80</sup> Л. Привалова В ожидании новоселья // Новости Радужного. № 120 от 10.10.1991 г.

<sup>81</sup> Л. Шатрова Под крышей дома своего // Новости Радужного. № 144 от 05.12.1991 г.

жилье, как и реконструированное под поликлинику на 150 посещений в смену здание МОЦ – практически объекты, оставшиеся с прошлого года.

В марте 1991 года в Китайской Народной Республике побывали представители ПО «Варьганнефтегаз» и горисполкома Радужного. Цель поездки: заключение контрактов с Дацинским нефтехимическим комбинатом на строительство объектов социального назначения. С помощью китайцев запланировано построить гостиницу на 200 мест, плавательный бассейн с дорожкой 25 метров, магазин для торговли китайскими товарами, а также первую очередь поликлиники. Предполагалось, что в поликлинике будут работать лечебные кабинеты массажа, иглотерапии с использованием методов тибетской медицины и применением китайских медикаментов. Члены делегации были в восторге от изобилия и качества товаров в китайских магазинах. Кто знал, что всего через несколько лет рынок России будет буквально наводнен дешевыми товарами китайского производства, отнюдь не самого высокого качества.<sup>82</sup> Этот поток сметет или поставит на грань разорения многие отрасли российской промышленности.

Решением внеочередной сессии городского Совета народных депутатов от 5 апреля 1991 года в соответствии с действующей в городе программой «Поселок» ветхое и аварийное жилье в поселке подлежит сносу. Освободившуюся территорию запланировано отдать под частную застройку.<sup>83</sup> В решении Радужинского исполкома «О продовольственной программе самообеспечения города продуктами питания на 1991–1992 годы» предусмотрено даже строительство молочно-товарной фермы на 200 коров (в совхозе «Урожайный» на юге Тюменской области).

В мае завершено затянувшееся строительство Дома быта – здания в 7 микрорайоне у развилки дорог. В настоящее время в этом доме располагается офис Западно-Сибирского коммерческого банка.<sup>84</sup>

К очередному Дню города были построены детский сад, КОС-8000, готовится к сдаче школа № 1, возведены два детских городка, выделено помещение для клуба технического творчества, ведется строительство 15 остановочных павильонов.<sup>85</sup>

Первого октября начались занятия в новой школе № 1. Старое здание школы 13 ноября 1989 года сгорело. Строителям помогали будущие хозяева – школьники. Убирали территорию, наводили порядок в помещениях. С первого кирпича строила школу бригада В.М. Кулешова арендного предприятия «Варьганстрой», отделкой занималось арендное предприятие «Варьганжилстрой».<sup>86</sup> В учебном заведении не хватает учителей русского, иностранных языков, литературы, музыки, географии, поваров.<sup>87</sup>

Строительство городского крытого рынка неоднократно передавалось разным организациям. Не хватает оконного стекла, поэтому сдача перенесена март – август 1992 года.<sup>88</sup> Начнет работать городской рынок 14 октября 1992 года.

В феврале приступили к строительству, а в мае открылся торговый центр «Меркурий». Коммерческие магазины стали «визиткой» года уходящего.<sup>89</sup>

Постановлением главы администрации Ханты-Мансийского автономного округа А.В. Филипенко № 10 от 19 декабря 1991 года главой администрации города Радужного назначен Станислав Леонтьевич Габриелов – последний председатель исполнительного комитета Радужинского городского Совета народных депутатов.

29 декабря распахнул свои двери для горожан Дворец культуры и техники «Нефтяник», строительство которого затянулось на долгих пять лет. Открыта лишь одна

<sup>82</sup> «Л.С. Потафеева: Нам есть чему поучиться в Китайской народной республике» // Наша газета. № 11 от 22.03.91

<sup>83</sup> Л.Привалова Там в дали – одноэтажный город... // Новости Радужного. № 56 от 14.05.1991 г.

<sup>84</sup> Новоселье, которого ждали // Новости Радужного. № 56 от 14.05.1991 г.

<sup>85</sup> С.Л. Габриелов С днем рождения, город! // Новости Радужного. № 103 от 29.08.1991 г.

<sup>86</sup> Л. Привалова Невеселая практика // Новости Радужного. № 113 от 21.09.1991 г.

<sup>87</sup> Контрасты первой школы // Варьганский вестник. № 35 от 15.10.1991 г.

<sup>88</sup> Г. Писарева Долгострой? № 135 от 14.11.1991 г.

<sup>89</sup> С. Валерьева № 156 от 31.12.91

половина дворца. Зал на 600 мест так и не был достроен, пригоден к эксплуатации только малый зал, вмещающий 300 зрителей.<sup>90</sup> Этот зал на долгие годы станет главной концертной площадкой города, а «Нефтяник» – центром для творчески одаренных детей и взрослых Радужного.

За год введено жилых домов и общежитий общей площадью более 23 тысяч квадратных метров, что составило 77,4 % от объемов 1990 года.<sup>91</sup>

## 1992 год

Характерная выдержка из газеты тех лет: «Что же касается самого оживленного места в городе – перекрестка, где наперекор всем ветрам и рейдам непотопляемо бодрствует автоторговля, то оно наш город характеризует: своей неустроенностью, брошенными как попало плитами, соседством грузовиков, автобусов и импровизированного рынка. А завершающим штрихом стала новогодняя елка, стоящая под углом 60 градусов и напоминающая дамклов меч, готовый в любой момент обрушиться на головы мирных граждан».<sup>92</sup> Летом 1992 года бетонный «пятак», на котором привольно располагался живописный городской рынок, исчез. На улицах Радужного впервые замечены китайские строители. Начинается строительство 12-



Строящаяся гостиница (Общественно-деловой центр). 1993

этажного здания гостиницы, которая должна будет соответствовать трехзвездочному отелю. По контракту с китайской стороной все строительные материалы, исключая лес, щебень, песок, цемент и некоторые другие, будут поставляться из Китая. Строительную документацию разрабатывала также китайская сторона. Планируется участие в строительстве до 800 человек. К земляным работам привлечены радужинские строители, свайное поле готовит «Фундаментстрой» из Нижневартовска. Финансирование и организационно-техническую часть взяло на себя ПО «Варьганнефтегаз». Аналогом строящегося в Радужном здания является центральная гостиница в Дацине. В трехэтажном корпусе рядом с основным зданием на первом

<sup>90</sup> Хватова Т. «Медовый» месяц «Нефтяника» // Наша газета. № 4 от 01.02.1991 г.

<sup>91</sup> Варьганский вестник. № 3 от 30.01.92

<sup>92</sup> Т. Юрвева По неписаным законам // Новости Радужного. № 77 от 29.05.1991 г.



Вид на 5-й микрорайон.  
В центре строящийся  
детский сад (ныне 2-й корпус  
лицея). Начало 90-х годов

этаже планируется разместить кегельбан, сауну, гимнастический зал, на втором и третьем – рестораны китайской и европейской кухни. В гостинице также предполагается бизнесцентр, оснащенный спутниковой связью, факсами и прочими техническими новинками. Таким образом, планировалось объединить в единый комплекс ГУС, Центр детского творчества и Дом быта.<sup>93</sup>

В начале 1992 года по решению главы местной администрации С.Л. Габриелова главным застройщиком города Радужного определен Инновационный центр «Партнер», призванный объединить усилия всех строительных организаций города за счет аккумуляции средств бюджета и взносов дольщиков: аэропорта, АБ № 105, Варьеганского ГПЗ, СП «Белые ночи», районных электрических сетей и других. Фондовые распределения ушли в прошлое, приходится работать по прямым договорам. Налаживаются связи по поставкам строительных материалов с Казахстаном, украинскими городами Киевом, Житомиром, Николаевом. В Ташкенте закупается санфаянс, в Новосибирске железобетонные конструкции, в Свердловской области цемент.<sup>94</sup>

Нехватка жилья остается одной из острых проблем города. Новые дома строятся крайне медленно, качество, и без того невысокое, резко упало. Нуждающихся в улучшении жилищных условий в 1992 году – 4652 семьи, из них 710 семей госбюджетников. В списках очередности на получение жилой площади по месту жительства – 267 семей. Основное количество очередников по месту работы. Потребности в жилье намного превышают возможности. Многие семьи проживают в аварийном жилье. Переселять жильцов из аварийного фонда практически некуда. Трудности в решении этой проблемы заключаются в том, что в городе несколько фондодержателей жилья. ПО «ВНГ» имеет на своем балансе в городской части более 70 % от всего жилого фонда города, трест «Варьеганнефтепроводстрой» – 10 %, трест «Варьеганстрой» – 5 %, на долю вместе взятых автобазы № 16, треста «ВНСС», треста «ВНГС», ВЦБПО, «Энергонефти» приходится более 5 % от жилого фонда. В поселке фондодержателей еще больше. Санитарное и техническое состояние большинства жилищного фонда поселковой части оставляет желать лучшего. Программа по переселению из аварийного жилья есть только у ПО «Варьеганнефтегаз».<sup>95</sup>

И все-таки строительство продолжается. Арендное предприятие «Варьеганжилстрой» строит дом № 16 в 6-м микрорайоне. Ждут своей сдачи три жилых дома в 4-м микрорайоне. Украшением города стали дома Нижневартковского ДСК, возводимые

<sup>93</sup> Дацин – Радужный // Варьеганский вестник. № 28 от 04.09.1992 г.

<sup>94</sup> Л. Привалова «Партнер» ждет партнеров // Новости Радужного. № 10 от 30.01.92

<sup>95</sup> Г. Иванова Проблема с жильем и ...без него // Новости Радужного. № 145 от 24.12.1992 г.

государственным предприятием СМУ-66, входящим в ТСО «Нижневартковскстрой» в 5-м и 6-м микрорайонах. Дома так называемой 112-й серии останутся лучшими в Радужном до начала XXI века. Руководит предприятием Мидхат Равилович Хасанов. Сравнительно небольшой коллектив 250 человек состоит в основном из вахтовиков, приезжающих в Радужный из Уфы, Чернигова, Мариуполя, Волжска. В конце 1992 года управлением сданы в эксплуатацию пятиподъездный девятиэтажный дом (№ 31 в 5-м микрорайоне) и четырехподъездная пятиэтажная малосемейка (дом № 6 в 6-м микрорайоне). Предприятием имеет хороший задел на 1993 год. Монтируется семиподъездный девятиэтажный дом в 6-м микрорайоне, заложен фундамент четырехподъездной пятиэтажки.<sup>96</sup>

В бывшем Доме пионеров открылся компьютерный центр для учащихся.

Строительный комплекс находится в крайне бедственном положении. Повсеместно представители самой мирной профессии испытывают финансовые трудности, дефицит материалов. Все больше строителей уходят в другие отрасли в поисках достойной зарплаты. Все меньше среди молодежи желающих обучаться строительным специальностям. Как никогда в отрасли нужен хозяин. Необходимо хотя бы спасти то, что успели построить: навести порядок в имеющемся жилом фонде, достроить начатые объекты, обязать жителей и обслуживающие организации правильно эксплуатировать жилье, дабы не тратить на ремонт огромные деньги, наладить в распределении квартир строгий учет и контроль.

По многим причинам строители не могут отказаться от сложных и устаревших проектов. Нет механизации, хороших стройматериалов, инструментов, даже спецодежды не хватает. Особенно тяжел на стройке женский труд. К сожалению, российское правительство не принимает серьезных мер, чтобы как-то поправить положение на республиканском уровне. Все решается на местах, но трудности в том, что все ранее налаженные хозяйственные связи разрушены, а новые не так-то просто установить. Тем не менее строительные конструкции из Перми, с которой у радужнинских строителей самые отлаженные контакты, продолжают поступать в город. В целом положение дел в строительстве в Радужном даже чуть лучше, чем в Нижневартковске и Лангепасе.<sup>97</sup>

По территории бывшего Советского Союза разрастается число «горячих точек». Таджикистан, Абхазия, Южная Осетия, Чечня... В Радужный прибывает все больше беженцев. На 16 ноября 1992 года их зарегистрировано 159 человек.

## 1993 год

1993 год ознаменован преобразованием в ходе приватизации госпредприятий «Варьеганнефть» и «Варьеганнефтегаз» в акционерные общества. Строительная индустрия переживает сильнейший кризис. Основная проблема – постоянная нехватка средств. Заказчики часто задерживают оплату строительства, но и при своевременной оплате деньги не успевают дойти до поставщиков строительных конструкций и материалов, их съедает галопирующая инфляция. Строительные предприятия часто вынуждены брать в банках ссуды под огромные проценты, размер которых доходит до 360 % годовых.<sup>98</sup> В банке нет кредитных ресурсов – так называемых длинных денег для строителей, а краткосрочные кредиты брать не выгодно. Строители постоянно сталкиваются с дефицитом строительных материалов. Зарплата рабочим задерживается на 2–3 месяца. Складывается парадоксальная ситуация. Строителям выгодно вести дорогостоящий монтаж коробок, и крайне невыгодно вести трудоемкую, но малооплачиваемую отделку домов. Директор «Варьеганжилстроя» А.А. Гаджиев в

<sup>96</sup> Все-таки строим // Варьеганский вестник. № 43 от 18.12.1992 г.

<sup>97</sup> Л. Привалова За нашей профессией – будущее // Новости Радужного. № 93 от 18.08.1992 г.

<sup>98</sup> Этажи – не миражи // Новости Радужного. № 33 от 23.03.1993 г.

одном из интервью сказал: «Главная задача строителей – это выжить».<sup>99</sup> Действительно, не стало вышестоящих организаций, а следовательно, никакого централизованного снабжения и финансирования. Объем поставок строительных конструкций никогда не был так мал. Не бьются сваи, заморожен монтаж, который кормит не только строителей, но и субподрядчиков: электриков, сантехников и других. Основная надежда на собственную инициативу и предприимчивость. Помогает город – 500-миллионный кредит дал возможность строителям держаться на плаву. Газеты полны взаимных обвинений нефтяников и строителей. Первые обвиняются в задержке оплаты строительных работ, привлечении на строительный рынок города иностранцев. Строителей критикуют за нерасторопность, низкое качество работы. В течение года в новых экономических условиях акционируются практически все строительные предприятия города.

С разным успехом в Радужном работает несколько строительных организаций.

В конце 1992 года арендное предприятие «Варьганжилстрой» преобразовано в Акционерное общество закрытого типа. Возглавляет предприятие Ахмед Ахмедович Гаджиев. Предприятие возводит дома пермской серии № 18 в 4-м микрорайоне, № 16 в 6-м микрорайоне, в конце года запланирован пуск детского сада № 19 (сегодня детский сад № 2) в 6-м микрорайоне, который из сада будет перепрофилирован в административное здание АО «Варьганнефтегаз». Предприятие испытывает серьезные трудности. Из-за кризиса в начале года пришлось сократить 140 вахтовиков. Начато строительство школы № 7 (сегодня школа № 8) в 6-м микрорайоне, с бассейном, который строят китайские специалисты. Для своих работников «Варьганжилстрой» строит пятиэтажный дом в 1-м микрорайоне, рядом с музыкальной школой, который будет достроен только в 2002 году.<sup>100</sup>

Арендное предприятие «Варьганстрой», руководит которым Александр Федорович Литус, ведет строительство школы № 6, больничного комплекса, пивобезал-

Панорама пустыря между  
5 и 6 микрорайонами.  
На заднем плане строящийся  
10 микрорайон.  
Начало 90-х годов.

<sup>99</sup> А.А. Гаджиев: «Главная задача строителей – выжить» // Варьганский вестник № 27 от 26.06.1993 г.

<sup>100</sup> Этажи – не миражи // Новости Радужного. № 33 от 23.03.1993 г.

когольного завода.<sup>101</sup> 1 октября 1993 года средняя школа № 6 начала свою работу. Монтаж школы осуществляла бригады В.М. Кулешова, отделку производили отделочники бригады Н. Садретдиновой, деревянные конструкции и крышу – плотники Вагина<sup>102</sup>, на строительстве школы работали комплексные бригады Н.В. Завриченко, В.М. Полещука.

Структурное предприятие ИЦ «Партнер» «Стройиндустрия» производит общестроительные работы на жилых домах в 10-м микрорайоне. Там есть водопровод, электроснабжение, строится АТС, задерживаются канализационные сети. Коробки домов смонтированы быстро. «Партнер» строит, кроме шести 4-этажных 37-квартирных домов в районе больничного комплекса, один дом в 4-м микрорайоне. Для отделки домов нужны дополнительные средства.<sup>103</sup> В итоге строительство в 10-м микрорайоне заморожено.<sup>104</sup>

Кооператив «Прогресс» так и не смог наладить выпуск кирпича. Исправить положение может лишь открытие новой линии по производству дратированной глины. Средств, вырученных от произведенного кирпича-сырца и коммерческой деятельности, хватает лишь на зарплату.<sup>105</sup>

СМУ-66, пожалуй, единственное городское строительное предприятие, которое не только строит, но и сдает объекты «под ключ». Мобильное строительное генподрядное управление возводит в Радужном дома серии ДСК. Его директор М.Р. Хасанов сумел создать единый строительный комплекс, в котором объединил монтажников, отделочников, сантехников, электриков. Работа идет без сбоев, поставка материалов налажена.<sup>106</sup> Дом № 4, что в 6-м микрорайоне, достроенный летом 1993 года, не только не значился в долгострое, но, наоборот, сдавался досрочно. Бригада монтажников Р.М. Рахимова построила его за год вместо двух лет. Факт по тем

<sup>101</sup> АП «Варьганстрой»: с прошлым – без будущего // Варьганский вестник. № 44 от 13.11.1993 г.

<sup>102</sup> « Праздником вас, строители! // Новости Радужного. № 90 от 07.08.1993 г.

<sup>103</sup> Строит «Партнер» // Варьганский вестник. № 28 от 03.07.1993 г.

<sup>104</sup> А.М. Герчиков Окончится ли стройка века // Варьганский вестник. № 47-48 от 27.11. 1993 г.

<sup>105</sup> «Прогресс» без прогресса // Варьганский вестник. № 39-40 от 23.10.1993 г.

<sup>106</sup> Новости Радужного. № 68 от 08.06.1993 г.



временам из разряда сенсационных.<sup>107</sup> С 1 ноября 1993 года СМУ-66 преобразовано в АООТ «Северстройсервис». К Новому году 70 семей работников АО «Варьганнефть» вселились в дом № 13 в 6-м микрорайоне. По словам М.Р. Хасанова, настрой коллектива – работать, несмотря на финансовые трудности, проблемы с комплектованием стройматериалов, механизмов. Все субподрядные работы предприятие взяло на себя.<sup>108</sup>

Дацинский нефтехимический комбинат строит гостиницу и плавательный бассейн. Заказчиком выступает специально созданная строительная организация «Интерстрой», – директор А.К. Воробьев. В разряд городских легенд войдет обилие у китайских строителей ручного труда, при минимуме малой механизации. Но хорошей организации работ можно позавидовать, качество работ со временем тоже будет оценено положительно.<sup>109</sup>

Новый офис АООТ «Варьганнефтегаз» был построен с необычной для того времени быстротой. Коробку возвело АОЗТ «Варьганстрой», а отделку доверили югославской фирме «Путеви».<sup>110</sup> После иностранных специалистов перебросили на строительство больничного комплекса.<sup>111</sup> За короткий срок с участием иностранной фирмы произведена реконструкция моста через Аган.

Поистине Радужный начала 90-х годов – город контрастов. Жители делятся на две половины. Первые живут еще в поселке, вторые уже в городе. Из первых мало кто может похвастаться благоустроенным жильем. Большинство ютятся в мало-семейных общежитиях, балках, вагончиках, «бочках» с пристройками. Для многих перспектива получения отдельного благоустроенного жилья до заветного 2000 года, к которому каждой советской семье была обещана отдельная квартира, переносится в отдаленное будущее. При должном подходе многих бед жителей «бочкодромов» и балков давно бы не существовало, если бы те организации, рабочие которых проживают в этих поселках, не оставили бы их один на один со своими проблемами, а вложили бы часть своих средств в строительство коттеджей или благоустроенных многоквартирных домов. На сессиях горсовета, заседаниях Малого совета, в администрации города не один раз говорилось об этом, разработана программа переселения из ветхого малопригодного жилья «Поселок».

Несмотря на сложности, за год введено в эксплуатацию 41,6 тысяч квадратных метров жилой площади, что составило 123,1 % к прошлому году.<sup>112</sup>

## 1994 год

В этом году все строительные ресурсы города были сосредоточены на трех главных направлениях:

1. Строительство школы № 8 в 6-м микрорайоне. Подрядчик «Варьганжилстрой» при совместном финансировании администрации города и АООТ «Варьганнефтегаз». Основная проблема строительства – нехватка средств.

2. Выполнение объемов строительства жилья. Основные подрядчики АООТ «Северстройсервис» и «Варьганжилстрой».

3. Строительство и реконструкция инженерно-технической инфраструктуры.<sup>113</sup>

Главные стройки города: аэропорт, который готовится стать международным, больничный комплекс. Югославские строители запустили в здании отопление, начали отделочные работы. Югославами также ведутся отделочные работы на

<sup>107</sup> Город в лицах // Новости Радужного. № 97 от 31.08.1993 г.

<sup>108</sup> С. Поливанова Новоселье – в Новый год! // Варьганский вестник. № 51 от 11.12.1993 г.

<sup>109</sup> Л. Привалова И при этом – красиво // Новости Радужного. № 72 от 19.06.1993 г.

<sup>110</sup> О. Теплова Запаздывать стало, увы, традицией // Новости Радужного. № 102 от 11.09.1993 г.

<sup>111</sup> Л. Александрова И новоселье через год // Новости Радужного. № 113 от 09.10.1993 г.

<sup>112</sup> Отчет администрации города Радужного за 1993 год // Новости Радужного. № 12 от 03.02.1994 г.

<sup>113</sup> Строим – значит живем // Варьганский вестник. № 2 от 14.01.1994 г.

пивзаводе.<sup>114</sup> Китайские строители продолжают строительство гостиницы и плавательного бассейна.

АОЗТ «Варьганжилстрой» не удается сдать жилой дом № 13 в 6-м микрорайоне. Причина все та же – нехватка средств.<sup>115</sup>

В мае по инициативе А.В. Сивака учреждено акционерное общество «Сиданко». АООТ «Варьганнефтегаз» становится его дочерним предприятием. Однако у нефтяников дела идут не очень успешно. С 1 сентября в связи с крайне неудовлетворительным финансовым положением, резким сокращением объемов работ, в целях предотвращения массовой ликвидации рабочих мест и увольнения работников, на предприятиях АООТ «Варьганнефтегаз» вводится сокращенная до 4 дней рабочая неделя.<sup>116</sup>

В 1994 году служба Управления капитальным строительством от градообразующего предприятия «Варьганнефтегаз» перешла к администрации города.

В этом же году состоялось открытие приюта для оставшихся без попечительства сирот «Наш дом», была избрана городская дума первого созыва, из 5 депутатов.

## 1995 год

За год в стадии нового строительства находилось 56 объектов. Поставлено на консервацию – 30. На конец года на стадии строительства 50 объектов. Всего за год завершено строительство 18 объектов, в том числе 15 домов, 2 магазинов, торгового дома «Дружба», магазина «Уралочка», завода безалкогольных напитков.<sup>117</sup> Общая площадь введенного жилья составила 22411,9 квадратных метров.

Начать благоустройство в пионерной части Радужного, получившей название микрорайон «Южный», с населением около 10 тысяч человек, решено руководством АООТ «Варьганнефть». Поскольку поселок начинался с появления НГДУ и до сих пор там живут его работники, решено превратить его в хороший микрорайон городского типа. Произведена частичная реконструкция дорог, начато строительство капитального жилья.

Намечено построить магазин, аптеку, отделение скорой помощи, благоустроенные квартиры в трехэтажных домах и коттеджах, новую котельную и водоочистные сооружения. В апреле заканчивается строительство первых шести коттеджей, строятся дома для учителей, ведется реконструкция АКБ АООТ «Варьганнефть».<sup>118</sup> Возводит дома АО «Северстройсервис». Сдача трехэтажного 36-квартирного дома намечена в апреле. Цены растут неудержимо, а для завершения строительства потребуется еще очень много, например дорогая фасадная краска. Купить ее можно только в Иркутске или на Украине. По-прежнему существует задолженность строителям по зарплате.<sup>119</sup>

В честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне состоялось открытие памятника маршалу Г.К. Жукову. Памятник был подарен городу скульптором Р.Х. Мурадяном. 19 августа состоялось открытие монумента «Памяти поколений», воздвигнутого в центре города по проекту скульптора Р.Х. Мурадяна и архитектора А.Р. Ахмедова.

В середине августа началась реконструкция здания аэровокзала, которую вела югославская фирма «Юнион инженеринг». По ее завершению начал работу между-

<sup>114</sup> Н. Лычева Строители югославские, пиво радужнинское // Варьганский вестник. № 7 от 05.02.1994 г.

<sup>115</sup> Дом под № 13 // Варьганский вестник. № 41 от 13.08.1994 г.

<sup>116</sup> Неделя – короче, зарплата – меньше // Варьганский вестник. № 41 от 13.08.1994 г.

<sup>117</sup> Отчет за 1995 год // Новости Радужного. № 31 от 19.03.1996 г.

<sup>118</sup> Микрорайон «Южный» // Варьганский вестник. № 1 от 07.04.1995 г.

<sup>119</sup> Будут в поселке новоселья // Варьганский вестник. № 18-19 от 18.04.1995 г.





Открытие мемориала  
«Памяти поколений».  
Август 1995

народный сектор аэровокзала.<sup>120</sup>

Первого сентября распахнула свои двери средняя школа № 8 в 6-м микрорайоне. Вопреки сомнениям многих, администрация города нашла средства для возведения нового учебного заведения.<sup>121</sup> В строительстве школы принимали участие АООТ «Варьеганжилстрой», АО «Северстройсервис» и другие строительные организации. Ввод школы в эксплуатацию состоялся в 1996 году. Впоследствии школу будут называть в городе «золотой». Внутренняя отделка, выполненная фирмой «Саги», была сделана на крайне низком уровне. На ремонты потрачено много средств, материалов и сил.<sup>122</sup>

ВДРСУ выполнены работы по благоустройству 7-го и 6-го микрорайонов.

## 1996 год

Экономические стрессы как эхо отразились на планах и объемах строительства Радужного. Многие стройки города свернуты и законсервированы. Но строительство, пусть не в столь больших объемах, как раньше, все же ведется.

Вторым главой города, избранным радужнинцами, стал Владимир Петрович Андреев. 21 июня был принят думой города и вступил в силу Устав муниципального образования город Радужный.

29 января 1996 года распахнул свои двери плавательный бассейн «Аган» в 6-м микрорайоне. Он был построен китайскими строителями по заказу АООТ «Варьеганнефтегаз». В здании два плавательных бассейна: большой для взрослых и маленький для детей. К услугам посетителей раздевалки, тренажерный зал. Скамейки и пол в бассейне с подогревом.<sup>123</sup>

В 6-м микрорайоне достраивается художественная школа с выставочным залом. В качестве заказчика выступила администрация города, а выполняет работы

<sup>120</sup> «Заграница» – Радужный // Варьеганский вестник. № 91-91 от 25.11.95 г.

<sup>121</sup> Праздник знаний, мира и труда // Новости Радужного. № 101 от 05.09.1995 г.

<sup>122</sup> С. Копыльцова Золотая школа устала // Новости Радужного. № 85-87 от 22.07.1999 г.

<sup>123</sup> А. Буханец Плавайте на здоровье! // Новости Радужного. № 8 от 23.01.1996 г.

ТОО «Крым» под руководством А.Х. Григорьева. Отделка производится на высоком уровне, по новой технологии уложен паркет в выставочном зале. 1 сентября в школе начнут заниматься живописью более 200 учеников, а все ценители искусства смогут увидеть в выставочном зале 68 картин, подаренных городу Государственным музейно-выставочным центром «РОСИЗО». В правом крыле по заказу ОАО «Варьеганнефтегаз» строится здание ДЮСШ «Спарта». Левое крыло пока «безхозноу-левое». В свое время здесь планировалось построить китайский ресторан, магазин «Радиотовары». Позже это крыло будет отдано под центральную библиотеку и МУ ДЕЗ по ЖКУ.<sup>124</sup>

Сдан в эксплуатацию еще один 36-квартирный дом в микрорайоне «Южный». В стадии завершения еще три дома. Строительство здесь ведется силами ОАО «Варьеганнефть» и АООТ «Северстройсервис». К концу года планируется заселить шесть двухэтажных коттеджей, в одном из которых предусмотрена аптека.<sup>125</sup>

В августе работники «Северстройсервиса» подготовили к сдаче 105-квартирный дом в 6-м микрорайоне для ОАО «Варьеганнефтегаз».<sup>126</sup>

Из-за сложного положения ОАО «Варьеганнефтегаз» строительство «китайской» гостиницы затянулось. Если раньше по условиям договора китайская сторона сама решала вопрос о поставках кирпича, то теперь это проблема радужнинской стороны, в итоге кирпич везут из города Асбеста Свердловской области.<sup>127</sup> Производство на кирпичном заводе кооператива «Прогресс» было остановлено в 1993 году. К 1996 году дальнейшее существование завода признано нецелесообразным. Средств на доведение завода до ума нет ни у города, ни у нефтяников.

В администрации города появился план объединить все свои муниципальные службы под одной крышей. Многие отделы расположены на первых этажах жилых домов и занимают площадь около 3,5 тысяч квадратных метров. При освобождении этих помещений появится возможность предоставить жилье горожанам. Решено произвести перепланировку здания гостиницы в административно-общественный центр. В основном корпусе решено разместить службы ОАО «ВНГ», администрации города, гостиницу, в цоколе – прачечную, химчистку, общественные туалеты. Второй корпус решено отдать под молодежный центр с дискотекой, тренажерным залом, сауной, рестораном, танцевально-концертным залом. В третьем корпусе (центральном блок-вестибюле) запланированы кассовые залы, городская информационно-справочная служба, зимний сад, два выставочных зала с подсобными помещениями, кабинеты юридической службы.<sup>128</sup> Проектную документацию по перепланировке гостиницы выполнило ТОО «Архимас» архитекторов Натальи и Михаила Павловых.<sup>129</sup>

<sup>124</sup> П. Бармин А все-таки строится! // Новости Радужного. № 89 от 06.08.1996 г.

<sup>125</sup> М. Мировский С праздником, строители! // Новости Радужного. № 90-91 от 09.08.1996 г.

<sup>126</sup> Новый дом – новоселам! // Новости Радужного. № 90-91 от 09.08.1996 г.

<sup>127</sup> Е. Ланская Где обещанные китайцы? // Варьеганский вестник. № 29-30 от 11.04.1996 г.

<sup>128</sup> Л. Косилова Медленно, но верно // Новости Радужного. № 111-112 от 27.09.1996 г.

<sup>129</sup> Е. Батурлинская Сами с усами // Варьеганский вестник. № 51-52 от 28.06.1996 г.

## 1997, 1998 годы

Эти годы, пожалуй, самые сложные для строителей Радужного. Большинство строек города остановлено. Многие промышленные предприятия не в состоянии не только строить капитальное жилье для своих работников, но и содержать свой жилищный фонд в поселке. Ведь содержание балков и «деревашек» обходится дороже, чем расселение жильцов временок. В 1997 году ликвидировано 16 предприятий – держателей жилищного фонда в микрорайоне «Южном».<sup>130</sup> Строительные предприятия кое-как выживают за счет ремонтов и мелких работ на начатых объектах. Продолжается отток квалифицированных специалистов из строительной отрасли. Зарплата строителей низкая, с постоянными задержками. С грустью вспоминают они старые времена, когда начинали строить объекты с нуля и сдавали «под ключ»...

Строительство домов в 10-м микрорайоне заморожено. Часть домов в счет погашения долга «Партнера» отошли в собственность городской администрации.

За счет администрации и средств экофонда округа прокладываются канализационные сети и ведется строительство КНС-7, которая, по сути, является конечной во всей городской канализационной сети и свяжет канализацию больничного комплекса и 10-го микрорайона.<sup>131</sup>

Один из немногих объектов, на котором ведутся работы, – строящееся здание административно-общественного центра, а в простонародье «китайской» гостиницы. Здесь заканчивают кирпичную кладку наружных стен, возводят перегородки, штукатурят.

Оживились работы на строительной площадке в 1-м микрорайоне на кирпичном доме под строительным номером 201 (№ 7). Работы ведет АО «Северстройсервис». Впервые в истории строительства Радужного этот дом достроен без «живых» денег, путем взаимозачетов с Варьеганским ВППЗ.<sup>132</sup> АО «Северстройсервис» сданы два капитальных 3-этажных дома в микрорайоне «Южном».

Интенсивное строительство ведется в блоке «Б» административного здания ОАО «Варьеганнефтегаз».

Согласно уточненной в 1998 году программе по капитальному строительству объектов здравоохранения, принятой постановлением окружной думы еще в мае 1995 года, планируется завершение строительства 25 объектов здравоохранения. Городского больничного комплекса пока в этой программе нет.<sup>133</sup>

В пятницу 13 февраля дотла сгорел деревянный офис ОАО «Варьеганнефть» площадью 4000 кв. м. Такой огненной стихии в Радужном никогда не было. В 1998-м ОАО «ВНГ» становится одним из семи нефтедобывающих дочерних предприятий НК «Сиданко». «Сиданко» входила в список пяти ведущих российских компаний по объемам добычи и переработки нефти. Ее доля в общероссийской нефтедобыче составляла более 8 %, в нефтепереработке 10 %.

1998 год – начало кризиса материнской компании НК «СИДАНКО», что не могло не отразиться на состоянии ее дочерних предприятий. Из-за несоблюдения

<sup>130</sup> Л. Комкова Жить здесь трудно и бермудно // Варьеганский вестник. № 81–82 от 10.10.1997 г.

<sup>131</sup> Л. Косилова Очереди длиной в десять лет не исчезнут внезапно // Новости Радужного. № 40–42 от 10.02.1997 г.

<sup>132</sup> М. Хасанов, Л. Дзюба: «И все-таки строим!» // Варьеганский вестник. № 106–106 от 31.12.1997 г.

<sup>133</sup> И. Владимиров Строить будут // Новости Радужного. № 13–14 от 29.01.1998 г.



Недостроенный  
Общественно-деловой центр  
(ныне ОДЦ «АганГрад») 2001



Строительство дома № 6а  
(строительный № 201)  
1-го микрорайона

материнской компанией финансовой дисциплины Общество было не в состоянии своевременно рассчитывать с бюджетными и внебюджетными фондами. В 1999 году Арбитражный суд Ханты-Мансийского автономного округа ввел наблюдение на дочернем предприятии компании ОАО «Варьеганнефтегаз», впоследствии на предприятии было введено внешнее управление сроком на один год.

В конце 1998 года администрация города возобновила строительные работы на доме под строительным номером 14 (№ 3) в 6-м микрорайоне. Ранее он планировался как общежитие-малосемейка. Новосибирский проектный институт выполнил перепланировку, по которой дом реконструирован под жилой дом на 118 квартир.<sup>134</sup>

За год запущена первая очередь КОС – 15000 кубометров/сутки, сданы в эксплуатацию здание паспортного стола и инспекции по делам несовершеннолетних, две автозаправочные станции, две муниципальных автостоянки.

## 1999 год

В начале года последние представители Дацинской строительной фирмы покинули Радужный. Средств на достройку «китайской» гостиницы у руководства ОАО «Варьеганнефтегаз» нет. Принято решение о консервации объекта.<sup>135</sup>

С февраля ведется засыпка озера на пустыре между 5-м и 6-м микрорайонами. Отсыпку пустыря начали со стороны объездной дороги, которая выше уровня озера на два с половиной метра. Глубина озера достигала шести метров. Начиная работу «ВНСС», продолжало частное транспортное предприятие В.В. Дончика.<sup>136</sup>

МУП «РСУ» ведутся работы на городских объектах. На ГДДТ «Русь» перестелена кровля, меняется электропроводка. Во внутренней и внешней отделке стен планируется использование новых для города материалов: байрамикса и сайдинга. Возобновились работы на многолетнем недострое ДЮСШ «Факел». Ведется демонтаж кровли арочника, строится основное административное здание. Объект планируется сдать в 1 квартале 2000 года. На больничном комплексе начали делать новую кровлю. Ведется демонтаж вентиляции. К середине сентября планируется приступить к внутренней отделке.<sup>137</sup>

11 мая 1999 года в Ханты-Мансийске состоялся суд между администрацией Радужного и ЗАО «Варьеганстрой» (генеральный директор В.М. Савчанчик). Поводом к разбирательству послужили плохое состояние жилого фонда, находящегося на балансе строительного предприятия, задолженность «ВС» многим городским организациям за электроэнергию, теплоснабжение, водоснабжение и т.д. Суд вы-

<sup>134</sup> И. Северина Сдадут или не сдадут? // Новости Радужного. № 124–126 от 22.10.1998 г.

<sup>135</sup> С. Копыльцова «Китайская» гостиница – памятник великому комбинатору // Новости Радужного. № 25–27 от 04.03.1999 г.

<sup>136</sup> М. Мамаева Отступать некуда... «Надежда» в прошлом // Новости Радужного № 85–87 от 22.07.1999 г.

<sup>137</sup> М. Мамаева Байрамикс покоряет радужный // Новости Радужного № 88–90 от 29.07.99



Отсыпка пустыря между 5-м и 6-м микрорайонами под Парк отдыха. 1999

## День сегодняшний

В апреле 2000 года на выборах главы местного самоуправления убедительную победу одержал Виктор Оскарлович Куссмауль, генеральный директор ОАО «Варьеганэнегонефть».

Постановлением администрации города Радужный от 8 августа 2000 года за долголетний и добросовестный труд, активную общественную позицию было присвоено звание «Почетный гражданин города Радужный» Таболину Николаю Михайловичу, Тимофееву Геннадию Петровичу, Пальянову Алексею Ивановичу. 2001 год стал поистине годом возрождения строительной индустрии в Радужном. 200 млн. рублей материальной помощи получил Радужный из окружного бюджета. За год было сдано

нес решение о передачи жилого фонда «Варьеганстроя» в муниципальную собственность.<sup>138</sup>

В здании бывшего кафе «Лидия», отданного под молодежный центр (впоследствии он будет назван «Бумеранг») ведутся строительные работы. Средства на реконструкцию здания выделила администрация города. 24 декабря молодежный центр «Бумеранг» открыл свои двери.

В конце года принят окружной бюджет на 2000 год, в котором предусмотрено выделение средств на строительство профессионального лицея № 67 (4 млн рублей), а также больничного комплекса (более 7 млн. рублей).



Здание администрации города Радужного после реконструкции 2007 года

более 15 тыс. кв. метров жилья. Ко Дню города построено лучшее в округе футбольное поле с искусственным покрытием. Введен в действие важнейший для города объект – канализационная насосная станция. Были сданы в эксплуатацию два блока детско-юношеской школы «Спарта» со спортивными залами, корпус профессионального лицея № 67 в 6-м микрорайоне.

Для перехода на газовое топливо построена газовая автомобильная заправка на базе МСАП. Построена автомобильная дорога к 9 и 10 микрорайонам. На месте пустыря между 5-м и 6-м микрорайонами появился городской парк культуры и отдыха. После ремонта сданы в эксплуатацию роддом, отделение терапии, отделение скорой медицин-

ны в строй помещения лыжной базы и шахматного клуба.

По итогам 2001 года Радужный был удостоен диплома первой степени в конкурсе на звание «Самый благоустроенный город, поселок, село» по II категории среди городов ХМАО и почетным дипломом за хорошую работу в развитии городского хозяйства по итогам Всероссийского конкурса на звание «Самый благоустроенный город России» за 2001 год.

В 2002 году продолжено строительство жилья в 4-м и 10-м микрорайонах. В апреле впервые осуществлена продажа квартир в новых домах в рассрочку на 10 лет. 14 июня прошла торжественная церемония сдачи в эксплуатацию Больничного комплекса, начала работы, которого горожане ждали много лет.

21 сентября 2002 года Радужный с рабочим визитом посетил губернатор ХМАО-Югры Александр Филипенко. Первым пунктом пребывания делегации в Радужном стал осмотр объектов строительства с долевым участием округа. В этом году город завоевал лидирующие позиции в ХМАО по вводу жилья. Общая площадь введенных в 2002 году жилых помещений – 17129 кв. м.

Строящийся в Радужном храм, возвестил о себе звоном колоколов. Звонарь – мастер колокольного звона Владимир Марьянович Петровский. Всего колоколов, выполненных из сплава меди и олова, десять. Все они разного веса: 6, 10, 15, 41, 99, 150, 170, 345, 660 и 1380 килограммов, отлиты они были Николаем Пятковым.

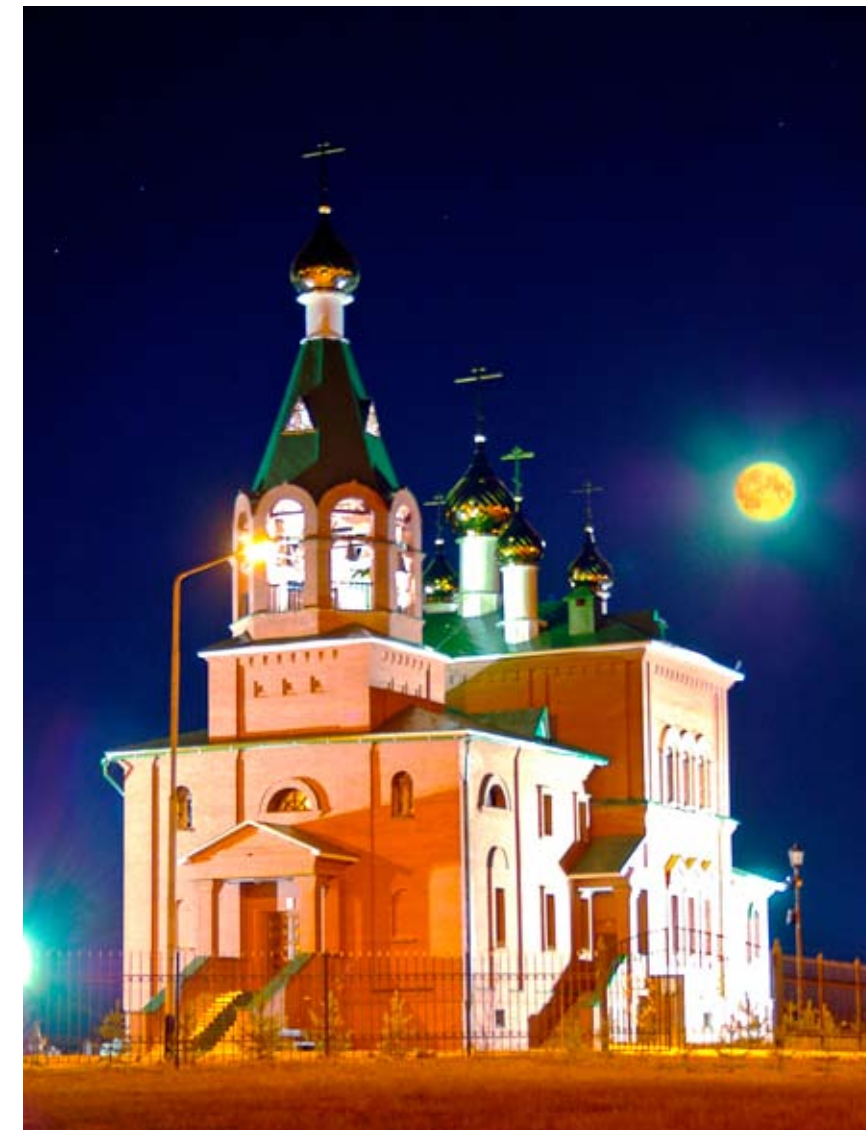
23 января 2003 года состоялось открытие городской автостанции. 12 апреля замечательным событием года не только для города, но и округа, стало открытие Ледового дворца спорта на полторы тысячи посадочных мест. Сегодня на льду постоянно проходят хоккейные матчи, организовано массовое катание для всех желающих.

В конце декабря 2003 года состоялось открытие торгового дома «Югра», построенного на территории городского парка культуры и отдыха.

В 2003 году служба заказчика (Управление капитального строительства) стала самостоятельным предприятием.

В конце января 2004 года строители забили первую сваю на стройплощадке будущего спортивного комплекса между 5-м и 6-м микрорайонами (СК «Сибирь»).

31 марта 2004 года в городе открыт новый православный Храм Вознесения Господня. 2 апреля в храме прошел первый Водосвятный молебен. В этом же году была построена мусульманская мечеть. На строительство храма и мечети было собрано более 20 млн рублей добровольных пожертвований горожан, предприятий и организаций. Второго октября прошло торжественное открытие нового здания городского реабилитационного Центра для детей и подростков с ограниченными возможностями «Цветик-семицветик».



Храм Вознесения Господня. Построен в 2004 году

<sup>138</sup> Новости Радужного. № 91–93 от 05.08.99



Общественно-деловой центр «АганГрад». Введен в эксплуатацию в 2006 году

27 марта 2005 года прошли выборы главы муниципального образования города окружного значения Радужный. На должность главы города был переизбран Виктор Оскарович Куссмауль.

В 2006 году введен в строй Дом правосудия, где разместились службы суда, прокуратуры, судебных приставов. В этом же году сдана вторая очередь профессионального лицея № 67 (РПЛ-8).

В 2006 году заработал общественно-деловой центр «АганГрад». Здание, когда-то получившее от горожан шутивное название «китайская» гостиница, портившее своей недостроенной громадой архитектурный облик города, теперь отделанное современными материалами стало украшением Радужного. В главном корпусе центра разместились: гостиница, службы ОАО «ВНГ», офисы фирм и банков; во втором корпусе: ЗАГС, городской архив, ночной клуб, рестораны, кафе, магазины; в третьем корпусе: почтовое отделение, торговый салон, городской музей.

22 марта 2007 года прошло расширенное совещание по вопросу рассмотрения проекта планировки новых 8-го и 10-го микрорайонов. Создатель проекта – Тюменский проектный институт ООО «Стройпроект». В микрорайонах планируется разместить 13 тыс. горожан. В начале апреля вышло распоряжение главы города № 529р «О назначении публичных слушаний по проекту планирования территорий 8-го и 10-го микрорайонов города Радужный». 25 мая проектный институт «ГРАД» представил концепцию генерального плана Радужного.

31 августа состоялось торжественное открытие нового учебного корпуса профессионального лицея № 8. На церемонии открытия присутствовал губернатор ХМАО-Югры А.В. Филипенко. На следующий день состоялось официальное открытие нового комплекса «Сибирь». На церемонии открытия спортивного сооружения глава города В.О. Куссмауль сообщил, что в Радужном в скором времени планируется строительство еще одного спортивного комплекса.

В 2008 году в эксплуатацию сдано 11 жилых домов, заселено 346 квартир. В результате реконструкции ДК «Нефтяник» получил новый современный облик.

В конце 2008 года в правительстве округа положительно решен вопрос о строительстве в Радужном новой детской поликлиники. Начало строительства запланировано на 2011 год.

В 2009 году, несмотря на разразившийся мировой финансовый кризис и, как следствие, потери в окружном и городском бюджетах, строительство в городе не заморожено. Сдано четыре жилых дома. В октябре открыт после реконструкции детский сад № 2 на 200 мест в 6-м микрорайоне. Ранее это здание занимали службы ОАО «ВНГ». На разных стадиях ведется строительство детских садов в 5, 9-м и 7-м микрорайонах. В День города открыл свои двери спортивный центр единоборств «Юность».

Радужный давно перестал быть местом временного пребывания. Сегодня это красивый, уютный город-труженик с развитой инфраструктурой. Население города составляет 47,9 тыс. человек разных национальностей. 95% промышленной продукции города составляют нефть и газ. На градообразующих предприятиях ОАО «Варьеганнефтегаз», ОАО «Варьеганнефть», ООО «Белые ночи», ОАО «Негуснефть» работает более трети трудоспособного населения, среднегодовая добыча нефти составляет более семи миллионов тонн.

За последние десять лет темпы жилищного строительства возросли более чем в 10 раз. Ежегодно в среднем сдавалось более 15 тысяч квадратных метров жилья. Общая площадь введенных за десять лет домов – 153 885 квадратных метров. Благодаря инвестициям в новое строительство, активному кредитованию на приобретение жилья (в том числе беспроцентным кредитам молодым семьям), переселению из ветхих и фенольных домов, переводу нежилого фонда в жилой 2274 семьи улучшили свои жилищные условия.

Благодаря строительству современных торговых комплексов «Эллада», «Сити», «Мегас», «Дружба», «Аврора» торговля Радужного приобрела современный и цивилизованный вид.

За последние десять лет Радужный неоднократно признавался самым благоустроенным городом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Это заслуженная оценка работы строителей, коммунальщиков, всех горожан, стремящихся жить в комфортном городе. Сегодня Радужный стал действительно радужным. Жилые дома радуют взгляд разноцветными красками, каждый микрорайон имеет свою цветовую гамму.

С 1973 по 2009 годы были построены жилые дома площадью 935,345 тысяч квадратных метров (см. Приложение № 2), в том числе в капитальном исполнении – 828,695 тысяч квадратных метров (см. Приложение № 3). С ускорением строительства капитальных домов в городе начался снос инвентарных строений (щитовых общежитий, домов, балков, вагонов, бочек), обветшавших с истечением сроков эксплуатации. За годы строительства на 1 января 2010 года снесено 143,26 тысяч квадратных метров обветшавших строений (см. Приложение № 5).

# СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

## Электроснабжение

Всего за годы строительства города построено 16 электрических подстанций 35/10,6 квт., 11 распределительных пунктов 10,6 квт., 160 трансформаторных подстанций 30/6/0,4 кв., проложено 433 километра воздушных и кабельных линий электропередачи 35, 10, 6, 0,4 кв. В том числе строительство подстанций по годам: 1986 год – 2, 1987 – 2, 1988 – 1, 1991 – 2, 1992 – 1, 1994 – 1, 1996 – 1, 1999 – 1.

До 1996 года все воздушные электрические сети, подстанции, распределительные пункты были смонтированы предприятиями Нижневартовского монтажного управления треста «Сибэлектромонтаж» (далее «Обьэлектромонтаж»), Радужнинским управлением специализированного треста «Обьэлектромонтаж». Перевод магистральных воздушных линий электроснабжения на кабельные был выполнен предприятием ОАО «Варьеганэнергонефть». Все общестроительные работы выполнены управлениями СМТ-2.

С 2000 года подрядные работы строительства электромонтажных работ взял на себя ОАО «Радужнинские городские электрические сети».

## Водоснабжение и канализация

Водой южную часть города обеспечивали 5 скважин, пробуренные по ул. Школьная (2 ед.), Ломоносова (2 ед.) и Магистральная. Затем там была построена зона водозабора с разветвленными наружными сетями. Канализация из домов и общежитий осуществлялась в «булиты» – глубокие колодцы, из которых вывозились автомашинами.

За годы строительства города строительными предприятиями: РМС СМУ треста «Сибпромэкскавация», частично СМТ-2, трестом ВТПС, трестом ВНПС построено: 98,3 километра магистральных водопроводных сетей; 50,6 километров магистральных канализационных сетей.

С 2000 года строительство сетей ведет УМП «Горводоканал». Водозабор № 1 обслуживает город.

ВОС (водоочистные сооружения) – 5000 м<sup>3</sup>/сут. 1-я очередь, построенная в 1987 году, состоит из 13 скважин, из них 3 скважины на Тавдинский горизонт, остальные на Атлым-Михайловский. Одна наблюдательная скважина на Тавдинский водоносный горизонт. Глубина скважин на Тавдинский горизонт от 180 до 280 м, на Атлым-Михайловский горизонт от 135 до 180 м. Скважины оборудованы манометрами, краниками для отбора проб, водомеры установлены на всех двенадцати работающих артскважинах. Одновременно работают 7–8 скважин. Скважины пробурены в 1981–1985 годах. ВОС – 8000 м<sup>3</sup>/сут. 2-я очередь построена в 1990 году; ВОС – 15000 м<sup>3</sup>/сут. построена в 1996 году.

Работы по бурению артскважин выполняло предприятие «Востокпромбурвод». На водоочистных сооружениях (ВОС-5000, 8000) производится механическая очистка воды до питьевой посредством дегазаторов-аэраторов. Две ступени очистки на напорных осветлительных фильтрах с кварцевой загрузкой. Вода из подземного горизонта насосами первого подъема по двум трубопроводам диаметром 500 мм подается на дегазаторы-аэраторы ВОС-15000, где производится отдувка газов CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S, CH<sub>4</sub>, NH<sub>3</sub>, а также насыщение кислородом.

Вода из скважин характеризуется высоким содержанием железа в виде солей бикарбоната, сульфида, сульфогидрата, а также в связанном состоянии с органическими веществами и перегнойными кислотами. Поэтому перед подачей потребителю вода обрабатывается на станции ВОС-15000 м<sup>3</sup>/сут., построенной по проекту итальянской фирмы «Сальфра», путем окисления железа химреагентами. Для очистки подземной воды применяются химреагенты: гипохлорит кальция, гашеная известь, железо-кислый хлорид, феннопол. Растворы реагентов подаются дозированно, пропорционально количеству подаваемой воды, в камеры смешения, где вступают в химическую реакцию с соединением железа. Выпавшие в осадок соединения коагулируются и осаждаются в осветлители, после чего осевший осадок сбрасывается, а осветленная вода поступает на двухступенчатую фильтрацию в кварцевых, а затем угольных фильтрах.

Водозабор № 2 обслуживает «Кедровый». Водозабор 2-й очереди, состоит из 22 скважин глубиной до Атлым-Новомихайловского водоносного горизонта, расположен в шести километрах от города. Из 22 скважин 18 – рабочие, 2 – наблюдательные, 2 – резервные, круглосуточно работают 5–6 скважин. Скважины пробурены в 1988–1991 годы.

Водозабор № 3 обслуживает микрорайон «Южный» – (водозабор 3-й очереди), состоит из 8 скважин. Четыре скважины эксплуатируют Тавдинский горизонт, остальные – Атлым-Новомихайловский. Глубина скважин от 135 до 280 м. Скважины пробурены в 1974 и 1992 годах. Для обеспечения качественной питьевой водой населения микрорайона Южный предприятием «Горводоканал» за счет собственных средств в 2005 году запущена в работу водоочистная установка – 2 фильтрамодуля по 500 м<sup>3</sup>/ час.

До 2000 года финансирование работ производилось за счет нефтяников – «Варьеганнефть» и «Варьеганнефтегаз».

Для сбора канализационных стоков в 1984 году построено булитное здание площадью 64,9 кв. м, в 1987 году булитное здание площадью 2149 кв. м, в 1984 году канализационная насосная станция (КНС), КНС – 1, 2, 3, 4, в микрорайоне Южном, год их постройки не известен, переданы на обслуживание в 2006 году.



## Теплоснабжение

В первые годы строительства города (поселка) каждое предприятие строило для своих работников вагон-городки, состоящие из вагонов, бочек, передвижных сборно-щитовых домов. Для их отопления около своих городков строили котельные. Котельная СУ-941 построена ориентировочно в 1979–1980 годах, снесена в 1987 году. Котельная СМУ-1 возведена в 1981–1982 годах, снесена в середине 90-х годов. Котельная «Восточная» работает до сих пор. Центральная котельная по ул. Ломоносова введена в эксплуатацию 1992 году, работает до сих пор.



В городской черте для обеспечения теплом первых жилых домов и общежитий по реке Аган были поставлены понтоновые котельные. Позже «катарпиллерами» (мощные трактора японского производства) отбуксированы на сушу туда, где располагается центральная городская котельная. Затем начато строительство котельных № 159, 160, 161. Они введены в эксплуатацию в 1984 году. Строительство вело предприятие СУ-58 треста «Варьганнефтепромстрой» (ВНПС).

В связи изменением проекта застройки города до 40–60 тысяч человек, потребовалось больше тепла. Поэтому СМУ-3 строительного-монтажного треста № 2 в 1987 году была введена в эксплуатацию котельная КГВМ.

Со строительством домов в 9-м и 4-м микрорайонах была дополнительно по-

строена котельная в 9-м микрорайоне с возможностью обеспечения теплом жилгородка СУ-968 и МК-147. Были привезены укомплектованные установки котельной «Импак», которая в 1988 году была введена в эксплуатацию предприятием СУ-941 треста «ВНПС».

В 1985 году в город Радужный десантировалась механизированная колонна № 147 со своими вагонами, передвижными БАМовскими домами. Для обеспечения смонтированных домов теплом в 1985 году построена и введена в эксплуатацию котельная, которая существует до настоящего времени.

Со строительством домов в микрорайонах генподрядным СМТ-2 для подогрева воды построены центральные тепловые пункты. В 1985 году ЦТП-146 в 1-м микрорайоне, в 1988 году ЦТП-112 в 3-м, ЦТП-25 в 4-м, ЦТП-33 в 7-м микрорайонах, в 1989 году ЦТП-34 в 5-м, ЦТП-24 в 9-м микрорайоне. В 1990 году МОЦ-24 в 7-м микрорайоне. В 1991 году МОЦ-6 в 6-м микрорайоне. В 1993 году ЦТП-42 во 2-м микрорайоне. В 2001 году ЦТП-10 в 10-м микрорайоне. В 2002 году ЦТП-9 в 9-м микрорайоне. В 2008 году ЦТП-10.2 в 10-м микрорайоне.

# НЕ КАЖДОМУ ДАНО ТАК ЩЕДРО ЖИТЬ - ДРУЗЬЯМ НА ПАМЯТЬ ГОРОДА ДАРИТЬ...

(Воспоминания строителей от первого лица)

## Любовь моя, Радужный

*Как хорошо, что есть на свете город,  
Мой Радужный, мой новый и родной.  
Как хорошо, что есть на свете город,  
Мой Радужный, поистине он мой.  
При мне рождались первые проекты,  
При мне рождался самый первый дом.  
И, проводя свои эксперименты,  
Стук сваебоев раздавался в нем.  
Рычал медведь, обследуя владенья,  
Рычаньем, заявляя свой протест.  
Не ведая, что рук людских творенья  
Несут в тайгу ученье и прогресс.  
Сновали «Татры», краны, «МАЗы», «ЗИЛы»,  
Бульдозеры урчали, трактора.  
Мой город рос и набирался силы,  
Взрослеть, мужать пришла ему пора.  
Здесь все впервые, все неповторимо:  
Дома и школы, детские сады,  
И парк Победы, и роддом впервые,  
И нефтяные вышки, я и ты.  
Нефтяниками славься на планете,  
Живи, мой город, здравствуй и расти,  
Под мирным небом пусть смеются дети,  
Тебе, мой город Радужный — цвести!*

Л.И. Ларина



## Воспоминания Багбана Джумшуд-оглы Агаева



Я приехал в Ханты-Мансийский автономный округ в 1984 году молодым специалистом после окончания факультета водоснабжения и канализации Азербайджанского инженерно-строительного института. Меня распределили в «Нижевартовскнефтегаз». На Север я попал случайно, можно сказать, из-за юношеского максимализма. Диплом защитил с отличием и поэтому просил распределить меня поближе к дому. Отказали. Тогда, обидевшись, я попросил направить меня в самую дальнюю точку, которой оказался Нижневартовск.

Родители не хотели отпускать меня в такую даль. Я приехал в Баку, купил билет на самолет и уже прошел регистрацию... Перед глазами стояла плачущая мама. Под влиянием какого-то порыва вышел из аэровокзала, выбросил билет. Вижу, стоит автобус в наш Физулинский район, туда из аэропорта примерно 8 часов, 300 км пути. Приехал домой. Мама обрадовалась: «Хорошо, что приехал, оставайся дома». Я ответил: «Поеду все равно, чуть позже, только ты не плачь». Через три дня я вновь купил билет и вылетел в Нижневартовск.

В Нижневартовске со мной интересный случай приключился. Меня направили в Радужный, а туда можно было долететь только вертолетом. Для посадки в вертолет нужно было иметь пропуск, а

как его получить я не знал. Хожу по аэропорту и не знаю, что дальше делать. Одет я был легко, замерз. Вижу, сидит слегка выпивший человек. Познакомился, спросил у него совета. Он говорит, если купишь выпить, помогу. Я пошел, где-то купил бутылку. Он договорился с вертолетчиками, чтобы меня взяли на борт. Впервые сел в вертолет. Так я оказался в Радужном.

Добрался до управления НГДУ «Варьганнефть». В отдел кадров стояла большая очередь. Я простыл в дороге, и меня начинало знобить, поэтому прижался спиной к горячей батарее. В это время выходит из отдела кадров Валентина Дмитриевна Ковалевская. Она сразу оценила мое состояние, привела к себе в кабинет, напоила горячим чаем с клюквой. Потом стала расспрашивать, надолго ли я приехал, кем хочу работать. Предъявив диплом о высшем образовании, ответил не раздумывая: «На 20 лет. Буду работать там, куда направят – хоть слесарем».

Так я устроился на работу в цех водоснабжения и водоотведения НГДУ «Варьганнефть». С месяц проработал слесарем, потом перевели в мастера. Не успел проработать три месяца, как меня призвали в армию. С благодарностью вспоминаю воспитателя из моего первого общежития Людмилу Петровну Микулу. Она одна из немногих провожала меня в армию. Из армии я писал Людмиле Петровне письма, слал фотографии. Через полтора года вернулся в Радужный, она меня встретила как родного.

По возвращении из армии вновь работал в цеху водоснабжения и водоотведения. В это время шло строительство города: строились дома, детские сады, школы, инженерные сети, ВОСы и КОСы, бурились артезианские скважины. Повсюду кипела работа – насыпали, копали, строили. Краны работали сутками. Город рос на моих глазах. Строили главный водовод, пожарные сети, внутриквартальные сети; наш цех принимал активное участие в приемке и наладке водопроводных сетей.

В то время производственные совещания проводились каждую неделю. Делались отчеты о проделанной работе, высказывались замечания. Был определенный костяк, который занимался сетями. Каждый колодец, коммуникации, фильтры проверяли совместно со строителями. Подавали замечания строителям, они устраняли недо-

статки. Условия работы тогда были совсем другие. Несмотря на погоду, трубы прокладывали через болота, леса. То, что сделано раньше, очень важно. Ведь сейчас есть вся инфраструктура: и транспорт, и теплые помещения, и горячая и холодная вода, и компьютеры – все есть. Раньше на весь цех была одна легковая машина. Нужно было ходить пешком, залезать в каждый колодец, проверять, записывать все замечания.

Я благодарен наставникам, помогавшим моему профессиональному становлению. Часто вспоминаю первого руководителя, Степана Корнеевича Плешко. Он был строгий, подчас грубоватый, много нас ругал, но при этом был порядочный человек, знающий специалист и руководитель. Я вообще склонен судить о людях по их добрым делам. Ведь как порой бывает? Человек сто раз делает добро, а стоит один раз отказать – и люди, забывая хорошее, помнят только о плохом. Так, Степан Корнеевич, бывал строг к нам, но было в его характере хорошее качество – когда нужно было сделать для человека что-то, чем-то помочь, он старался это сделать.

Запомнился смешной случай. Как-то раз я упал в ВОСах, чуть не сломал ногу. До этого мы с Плешко обходили этот объект. На одной из лестниц не хватало ступеньки. Он посоветовал мне устранить недостаток, я сослался на то, что все равно здесь никто не ходит. На следующий день спускался по этой лестнице, одна нога попала в дырку... Когда Степан Корнеевич узнал о случившемся, он мне сказал: «Надо старших слушать». Это был урок для меня.

Помню, как принимали артезианские скважины в Кедровом, как их испытывали. Ночью нас заливало холодной водой, и мокрая одежда покрывалась коркой льда. Отогреем в одном месте, запустим – в другом месте разморозится. Мимо в 2 часа ночи проезжал глава города Габриелов. Видит, мы работаем на скважине. Холодно было. Я хоть и начальник, но тоже весь в наледи. Он посмотрел и говорит: «Я вам подарю дубленку». «Хорошо, Станислав Леонтьевич, я согласен», – отвечаю. Прошло время, обещания своего он так и не выполнил. Через некоторое время я его увидел, напомнил об этом случае. Посмеялись. Сейчас лучше. Есть резервные артезианские скважины, есть вторая линия водопровода. То есть можно на время перейти на резерв. Тогда резерва не было, и работу отложить на завтра было нельзя.

С одной стороны, тяжелые, с другой стороны, теплые воспоминания о людях, с которыми мы работали. Я помню Виталия Александровича Виноградова, Ярового, который работал на строительстве водопровода, Овика Михатарьяна из РМС СМУ, он занимался строительством КОС и ВОС. Это была целая эпоха.

Когда строился город, я был молодым специалистом, приехавшим после института. Вокруг себя я видел очень много ответственных людей. Можно много спорить о том, качественно или некачественно был построен город; но я могу сказать, что дома, которые строились тогда, строились с душой и большой ответственностью. Может быть, проект был старый, может, сами подходы к строительству были старыми, материалов современных не было. Но сама основа, фундамент были качественными. Взять прокладку водопроводных сетей: проложены они хорошо, хотя материалы тогда были другие. Соблюдались требования СНиП, технический, строительный контроль был на высоте. Поэтому на сегодняшний день инфраструктура города хорошо функционирует.

Проекты строительства предусматривали все. Строился микрорайон – значит, внутри микрорайона предусматривалась школа, детские сады, бытовой центр, торговые площади. То, что сделано, – это огромная работа, не только для Радужного, но и для всего округа. Столько городов отстроено! Тогда мы засыпали и просыпались под звуки ударов сваебойной машины. Работа велась день и ночь, независимо от погоды, останавливалась только в самые сильные морозы.

Помню, в 1-м микрорайоне, там, где 14-й дом, была столовая. Все строители приходили туда обедать. Подолгу стояли в очереди. Очереди тогда были везде, даже за яблоками. В поселке рядом с базой ОРСа был магазин. Так вот там продавали болгарскую консервированную фасоль. Где бы еще я мог ее попробовать? Отстояв очередь, купил несколько банок, понравилось. Еще нравился запах того хлеба, который пекли в старой поселковой пекарне. Еще одна пекарня была на Северном Варьгане.

Как-то зимой меня и четырех рабочих отправили ремонтировать замерзшую скважину на Хохряковском месторождении. Ехали на Урале. По дороге взяли хлеб из пекарни, горячий-горячий. В пути машина сломалась. И мы пошли вперед на мерцающий впереди свет месторождения. Пока дошли, замерзли. Там была столовая, нас ночью кормили. Связь была тогда плохая, кое-как по радиации вызвали помощь.

Я восстанавливал артскважины Северного месторождения и деревни Варьеган. Нас постоянно отправляли зимой, в холода. Надо – значит надо. Мы принимали сооруженные строителями системы водоснабжения, участвовали в их наладке. Помню, как запускали ВОС-5000. Сутками сидели: загружали, выгружали; то задвижка из строя выйдет, то свет отключится. Отогревались по очереди чаем. Картошку жарили. Не то, что сейчас, – зашел в магазин, купил все, что нужно.

Я восхищаюсь теми людьми, которые работали раньше, и до нас, и с нами, теми, кто освоил Западную Сибирь. Сейчас – при таких условиях, как тогда, – на мой взгляд, никто бы не сделал такого объема работы. Энтузиазма было хоть отбавляй. Зарплата была неплохая, но работали не за зарплату, себя на работе не жалели.

На весь Южный была одна столовая, где вся молодежь проводила свободное время. Иногда там проводились дискотеки. Рядом НГДУ «Варьеганнефть» в деревянном исполнении. Когда приехал, меня заселили в общежитие, там жили три человека, я занял четвертую койку. Разве сейчас так можно? Как-то ехали до Нижневартовска, дорога была сделана из плит. На «Урале» тряслись всю дорогу. Постепенно создавалась инфраструктура города, строились дороги, школы, детские сады, магазины, музыкальная школа и так далее. Теперь можно жить, работать и наслаждаться.

Тогда отношение к работе было другое. Не было такого, чтобы с окончанием рабочего дня работа полностью прекратилась. С того времени я не привык работать по 8 часов. Люди очень ответственно относились к делу. Было взаимное доверие. Сейчас каждый человек немного сам по себе. Наверное, это зависело от общества, в котором мы жили. Мы не деньги ставили во главу угла, а дело и свою репутацию.

Есть предприятия, где сидит гендиректор и три сотрудника. Можно дверь закрыть, всем разойтись, никто и не вспомнит. У нас же на предприятии жизнеобеспечения каждодневная работа в контакте с людьми. Всякое случается, иногда до скандалов доходит. На каждую жалобу нужно отреагировать, иногда самому на место съездить. Например, на полотенце-сушители на Большой земле никто внимания не обращает, а у нас это вопрос номер один. Надо с людьми встречаться, объяснять; ведь чтобы стояк поменять, надо договориться подчас с хозяевами девяти квартир. Сейчас сами строим водопроводы, выполняем весь объем ремонтных работ на внутренних и внешних сетях.

Та вода, которую мы пьем, дается не просто так, а за счет большой работы. Людей своих знаю хорошо. Одному надо раз сказать, другому два, кого-то непременно поругать, чтобы работа была сделана. Работа наша, может быть, неблагодарная, но очень нужная. Вы приходите домой – есть холодная, горячая вода – начинаете уже себя комфортней чувствовать. Представьте, если в каком-нибудь микрорайоне произойдет авария и четыре дня воды не будет. Настолько мы привыкли к комфорту. Люди не готовы пользоваться привозной водой. У многих даже ведер не найдется.

Работаю в одной сфере много лет. Благодаря тем людям, с которыми работал, я состоялся как руководитель.

## Если сердцем молод

Есть хорошая песня Давида Тухманова «Если ты сердцем молод» на слова Андрея Дементьева, а в ней такие слова: «А дорога выбрана навсегда – будем строить новые города». Мне иногда кажется, что эта песня написана про нас, пермских строителей, которые уже несколько лет строят Радужный.

На всю жизнь мне запомнился 1981 год. Поезд все дальше увозит нас от дома. Ехали с приподнятым настроением, держались бодро. Но каждый чувствовал легкую грусть от прощания с родными сердцу местами. Это чувство объединяло и роднило нас. Ведь ехали на север Тюменской области, потому что, как многие в юности, мечтали о незнакомых путях-дорогах, о новых встречах и новых городах.

Признаюсь, поселок Радужный вызвал сначала разочарование. На месте будущего города было только несколько пятиэтажных жилых домов. Строители нашего треста Пермсибстрой возводили только первую девятиэтажку. А сейчас мы заканчиваем работы уже на шестом таком доме. И это за небольшой период – всего лишь три года.

Что же больше всего запомнилось из тех лет? Работали здорово, жили интересно. Слово «Даешь!», которое кому-то виделось со страниц газет и журналов, для нас совсем обрело живой, настоящий смысл. Даешь 150 процентов выработки! Даешь комсомольско-молодежную бригаду! Даешь! И давали. Если не было штучатурных работ, мы помогали там, где нужно. Мы знали, что здесь любая, даже самая незаметная, работа важна и необходима. И никто ее за тебя не сделает.

Не стоит, наверное, подробно рассказывать о прошлом. Ведь важно то, чем живет сегодня наша бригада, которая объединяет 25 человек. Возглавила бригаду недавно В.А. Принц, уважаемый в коллективе человек. Она умело прививает каждому члену бригады чувство хозяина объекта, чтобы человек в первую очередь сам давал оценку своему труду. Ведь как порой бывает в обычной бригаде: работа одна, а отношение к ней разное. А здесь мы заинтересованы в результатах, стремимся выполнять задания как можно лучше, хотя иногда не получается и приходится выслушивать нарекания новоселов. И все же многие в тресте говорят о нашей бригаде: «Самая надежная и крепкая!»

Не для красного словца скажу: на торжественном собрании в честь дня строителя в торжественной обстановке первый заместитель председателя горисполкома А.А. Федоров вручил мне медаль «За трудовое отличие». Так отметила Родина мои успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки. Конечно же, эта награда – заслуга всей бригады. И в первую очередь – Марии Харлампиевны Кольчу, Натальи Александровны Гончаренко, Любови Алексеевны Савченко, Надежды Ивановны Овчаренко и других. Все они, как и я, нашли здесь, в Радужном, свое счастье, настоящее дело, дело по душе. И город Радужный, который отмечает день рождения, стал нам родным и близким. Сегодня уже и у нас, строителей, вызывает восторг и удивление то, как быстро он меняет свой облик. Верится, что завтрашний день его будет еще прекраснее.

*М. Адильгереева,  
штучатур-маляр трест-площадки «Пермсибстрой».  
Газета «Новости Радужного» № 44 от 15.08.1986.*



## Воспоминания Анатолия Назаровича Аржаного

СМУ-3 треста «ВТПС» образовалось в январе 1985 года, но строить начали раньше – с ноября 1984 года. Его первыми строителями стали специалисты из подмосковных городов – Обнинска, Малоярославца, Протвы, Москвы. В комплексную бригаду входили плотники, монтажники, сварщики, сантехники, штукатуры-маляры. Всего 25 человек. Среди первых объектов – общежитие треста и его профилакторий (поселок), жилые дома во 2-м микрорайоне (БАМовские). Начальниками управления в разные годы были Герлакас, Ермолов, Вольфсон, Горбань, Гринин.

Первые впечатления от прибытия – жуткий мороз. Когда вылетали из Москвы было минус 8 градусов, в Радужном – минус 40. Инструмент привезли свой, поначалу жили в бочках и балках. Были трудности с продуктами, зато вкусно кормили в столовых по доступной цене. Досуга почти никакого, только работа. Правда, активничали профсоюзы, не дремали комсомол с партийными ячейками: устраивали вечера отдыха, проводили собрания.

Первые объекты сдавали аврально, надо было срочно размещать контору, а значит, допоздна обустроить базу: вырубать участки, возводить административные балки, складские помещения. Первая зарплата особо не удивила – на земле бывало и больше. Однако город поднимался с нуля именно нашими руками, поэтому хотелось посмотреть, каким он будет потом. А значит – оставаться здесь жить и работать.

Надо отметить, что отбор строителей был жестким. На Север брали лучших. Поэтому в бригаде плотников трудились в основном специалисты с высоким разрядом, мастера своего дела. Среди них: Н. Дубровский, А. Гордеев, Н. Кондрашов, В. Кудряшов, И. Коняхин, В. Лисин, В. Гавриков, В. Малинин, А. Дубинский, А. Коваленко и другие. В бригаде штукатуров-маляров тоже были хорошие специалисты, большинство из которых имели награды отрасли, являлись передовиками производства, победителями социалистического соревнования. Почти со дня основания СМУ-3 в нем трудились Н. Коняхина, Н. Дубровская, В. Землянская, Л. Иноземцева, О. Ерегина, Н. Гоголева, Н. Кондрашова, В. Малькова, З. Цуглинова, Н. Климова, Ф. Рахимова. Среди строителей было много семейных пар.

Приходилось по ходу осваивать новые технологии. Так, например, при отделке финских домов строители впервые стали работать с импортным материалом, таким, как гофрированная обшивка, специальная плитка, финская шпаклевка, которую надо было разводить в особых пропорциях. Поначалу мучились, кое-что отпадало на следующий день, но все же приновились. Тяжело было и при сильных морозах. Раствор часто замерзал в шлангах, их выбивали всей бригадой. А перед тем, как начать отделку, «пушками» отапливали помещение.

Работники СМУ-3 возвели немало объектов, необходимых городу. Это новое АБК треста «ВТПС» за девятой автобазой, жилые дома в 1, 2, 4-м микрорайонах, поселок Кедровый. Большинство его специалистов уже покинули Радужный, но иногда приезжают сюда, вспоминают, как все начиналось, и радуются, каким уютным стал город, построенный их руками.

## Первостроители Радужного

Я часто в свободное время брожу по улицам Радужного и удивляюсь, как он вырос и изменился! Кажется, совсем недавно я приехал сюда, прошло всего пять лет. И радостно на душе от того, что я сам строил город.

Сейчас уже трудно сказать, что привело меня сюда. Желание испытать себя? Романтика? Желание сделать что-то полезное для общества? Может быть, все, вместе взятое. В 1981 году я впервые шагнул на сибирскую землю. Впечатление? Ослепляющий, хрустящий под ногами снег, крепкий, ядерный мороз и... горящие факела. Я был поражен суровой таежной природой и мужеством людей, которых сейчас называют первыми.

На том месте, где город, были шикарные ягельные поля. Его и сейчас старожилы зовут «Ягельный». Здесь достраивался единственный двухэтажный деревянный дом, и закладывались «самые старые», по сегодняшним меркам Радужного, одно- и двухэтажные общежития.

Начал работу электросварщиком в СМУ-1, строили РБУ (растворобетонный узел), которого сейчас нет. Самая первая комсомольская организация управления насчитывала всего шесть комсомольцев. Все были одержимы работой, старались трудиться, выкладываясь до последнего. В мае 1982 года была образована трест-площадка, и нас перевели на строительство 9-й автобазы. Вместе со мной трудились Владимир Бобылев – сварщик, Виктор Гончаров, Николай Сальков – монтажники, Давид Ахвледиани, который сейчас работает начальником участка, а тогда был мастером. С образованием треста-площадки комсомольская организация увеличилась до семидесяти человек.

Жили в городе в том месте, где сейчас расположен причал. С работы добирались на вахтовках. Всего в нашей организации тогда было две вахтовые машины и тентовый «Урал». Наше общежитие носило экзотическое название – фанза. Условия были, что называется, аховые. На работе не хватало материалов, иногда даже инструментов. Отопление только электрическое. Случались перебои с водой, энергией. И все-таки мы не переставали мечтать, что когда-нибудь и наш Радужный станет большим и красивым городом. Всего несколько лет потребовалось, чтобы наша мечта осуществилась. Сейчас на учете в тресте состоит 180 членов ВЛКСМ. С 1985 года я – секретарь комсомольской организации треста. Главная задача для нас сегодня – это хорошая организация досуга молодежи. Также комсомольцам надо побольше вникать в производственные вопросы стройки. Хочется, чтобы молодежь не была безразличной ко всему происходящему. И еще: безликие пятиэтажки и девятиэтажки, которые возводят у нас, на Большой земле не строят уже много лет. Вместо них появляются здания интересного архитектурного решения. Пусть и наш город имеет свое лицо.



Демонстрация  
7 ноября 1985 года.  
Колонну СМТ-2 возглавляет  
секретарь комсомольской  
организации И. Артюх.  
Из архива А.И. Быкова

И. Артюх, секретарь комсомольской организации  
строймонтажного треста № 2.  
Газета «Новости Радужного» № 81 от 07.11.1986.

## Воспоминания Фанави Гайданевича Бадретдинова



Я хочу рассказать о перевозе строительных грузов по реке Аган, о вкладе речников в строительство города и характере их работы.

Родился я в семье потомственных речников. Отец работал на плавучем кране «Башлесхоза» по погрузке и разгрузке леса. В его трудовой книжке только одна запись. Жили недалеко от Павловского водохранилища, в Караидельском районе Башкирской АССР. Кругом лес и река. С малых лет меня тянуло работать капитаном речных перевозок. Отец не одобрял выбор профессии. Говорил: «Все лето ты не будешь видеть свою семью, как и я». Но для меня, молодого, романтичного, любящего природу, реку возражения отца не стали препятствием. Я считал, что именно работа капитаном команды дает возможность человеку быть самостоятельным, принимать решения в сложных ситуациях, формирует характер, ответственность за все.

Отучился в Уфимском командном речном училище и в 1981 году получил диплом и направление в город Ханты-Мансийск, в ведомство Министерства рыбного хозяйства. Мне тогда казалось, что это направление в ссылку, хотелось работать по перевозке грузов, плыть по просторам рек страны. Поэтому поменялся направлением с другом, остался работать в Уфимском речном пароходстве. Работал на сухогрузе (сухогруз – эта перевозка грузов на своей платформе), плавал по рекам Белой, Каме, Волге. Команда состояла из 7 человек: капитана, первого, второго штурманов,

трех рулевых-мотористов и повара. Осадка от ватерлинии корпуса порожнего сухогруза составляла 80 см, с грузом – 2 метра. Заработная плата капитана была 120–140 рублей. Конечно, на эту зарплату содержать семью было сложно, тогда-то задумался, что важнее – романтика или достойная жизнь. Ребята, выехавшие в Сибирь, писали о высоких заработках, трудной и интересной работе, и я «созрел». Решил переехать на Север.

Узнал о строительстве нового города Радужного, где имеются грузовые перевозки по реке. Приехав в апреле 1987 года в Радужный, единой речной организации здесь не застал, каждая организация имела свои теплоходы и плавкраны, это меня удивило. Выяснилось, что в СУ-941 недокомплект команды речников. Начальником речников в управлении работал Валерий Эттер. На балансе было 6–7 теплоходов «РТ» (речные толкачи, бывает еще марка «ОТ» – озерные толкачи), 2 плавкрана. Хотя уже имел опыт, на работу меня приняли с испытанием. Условие было следующее: отремонтировать неработающий теплоход, получить разрешение в инспекции судоходства Обь-Иртышского бассейна. Все это мы с командой успешно выполнили.

Команда состояла из 3 человек. Капитаном был я, штурманом Гамиля Галимова, рулевым-мотористом Морданова. Ведомственные теплоходы города были грузоподъемностью 200 тонн, они считались более мобильными, работали до конца навигации. Мы возили дорожные плиты для СУ-941. Команды теплоходов между собой соревновались, кто перевезет быстрее и больше груза. Старались весь путь пройти без остановок, стояли на вахте за штурвалом по 6 часов. Еду готовил в основном рулевой-моторист. Он же просматривал работу механизмов, при перевозке против течения, в сложных местах стоял на носу баржи, сообщал о приближении к опасным участкам, так как баржа была впереди, высокие грузы не давали обзора маршрута.

Задержки бывали только в пунктах загрузки и выгрузки груза, стояли по 3–5 часов в ожидании своей очереди.

В начале навигации (в период половодья) грузы доставлялись баржами водоизмещением по 600 и 1000 тонн пароходствами Новосибирска, Омска, Ханты-Мансийска, Нижневартовска и Сургута. После стабилизации уровня воды в реках баржи с такой грузоподъемностью не могли доставить груз до Радужного. У них осадка низкая, маршрут очень сложный, во многих местах дно реки пересекали нефтепроводы. Такие места между собой называли «минными полями» или «торпедами», до которых осталось N метров. Шутками, прибаутками, стихами и песнями поднимали настроение. Новости по стране слушали через радиоприемники, в тех местах, где могли антенны ловить. На сезон команда становилась нашей семьей.

Отличительной особенностью сибирских рек является их сравнительно быстрое течение, извилистое русло. Попадались такие изгибы, где по суше можно пройти за 5 минут, а баржа шла целый час. Скорость течения не позволяла идти порожней барже, ее река с одного берега на другой кидала, особенно в извилистых местах. Приходилось к барже цеплять груз, который называли «болтушкой», он шел по дну реки и тормозил. В местах прохождения трубопроводов «болтушку» поднимали, после прохода снова опускали.

В отличие от европейских рек, где вода голубая, прозрачная, воды сибирских рек темные, цвет как будто кровавый. По европейским рекам через каждые 5–10 километров населенный пункт, а здесь на пути до 100–150 километров не встретишь ни одного населенного пункта. Поэтому плыли автономно. Питание и отдельные запасные части всегда брали с собой, если не хватало воды для приготовления пищи, использовали речную – экология позволяла. Связь отсутствовала, рация далее 300 метров переговоры не поддерживала.

Для сравнения. Доставка грузов по Агану из Новооганска выполнялась в течение суток, автомобильным транспортом – 5–6 часов (могли еще застрясть), а сейчас доезжаем за полчаса. Наши доставки хоть и шли по времени дольше, зато окупались за счет грузоподъемности барж. Существует следующая последовательность транспортных систем по стоимости перевозок в сторону удорожания: трубопроводная, речная, железнодорожная, автомобильная и авиационная. Вертолетом, конечно, быстрее, но за один раз 200–1000 тонн груза он не возьмет.

Со временем объемы груза уменьшились, СУ-941 продал теплоходы тресту «Пермсибстрой». Мы с командой перешли в трест. Управляющим треста



Фанави Бадретдинов  
за штурвалом теплохода.  
1988 год

Фанави Бадретдинов  
с капитаном соседнего  
теплохода Юрием Нахриным.  
1987 год





Городской причал. Сюда приходили строительные грузы. Конец 80-х годов

был Владимир Иванович Лопатин. Возили конструкции для 9 этажных домов. Управляющий просил по окончании сезона перевозок поработать в зимнее время на строительстве домов. Каждый член команды должен был сдать «под ключ» все работы по двум квартирам, в обмен на предоставление жилья. Условие это мы выполнили и получили ключи от городских квартир. Мою дочь Юлию устроили в детский сад «Комарик».

К девяностым годам Аган сильно обмелел, в некоторых местах к осени глубина реки доходила до 40 сантиметров, что препятствовало речным перевозкам. Последним маршрутом нашей команды стал вывоз американской делегации на природу по просьбе генерального директора объединения

Сивака. Надо было подобрать самое красивое место, проветриваемое, без комаров, чтобы была возможность рыбачить и охотиться. Американцы нам тогда казались инопланетянами. Ехали на отдых со своими продуктами, поварами, и, что удивительно было для нас, водой в пластиковых бутылках и бидонах.

После этого маршрута, теплоходы продали, теперь они курсируют по рекам Ямала.

А мы с семьями остались в Радужном, переквалифицировались на другие профессии. Мой приезд на Север дал свои плоды и достойную жизнь семье. Заработная плата в десять раз превышала ту, что получал ранее. С супругой Фанзилей вырастили детей, помогли им получить образование. Наши дети – наша радость. Сын Денис закончил аспирантуру в университете по специальности социолога, получает второе высшее образование в Тюменском нефтяном университете, работает на предприятии «Трайкан Велл Сервис». Дочь Юлия получила образование в высшей школе МВД, работает инженером по технике безопасности.

По выходным дням стараемся всей семьей выходить на природу за грибами, ягодами, люблю рыбалку, охоту. Жизнь течет своим чередом, скоро сына будем женить. Думаю, жизнь прожили не зря.

## Воспоминания Александра Ивановича Быкова

Я приехал в Радужный из Самары в 1984 году. После окончания энергетического техникума по специальности «инженерная геодезия» был направлен в Усть-Илим Новосибирской области. Отслужил в армии, вернулся домой. Работал геодезистом в промышленном жилищно-ремонтном тресте. Я всегда проявлял активность в общественной работе. Эту черту характера мне привили с детства. В два с половиной года остался без родителей – они погибли. Жили мы в деревне. Меня воспитывали бабушка Татьяна Григорьевна Власова и старший брат Анатолий Иванович Быков. Брат приобщил меня к занятиям спортом. Катались на лыжах, коньках, играли в хоккей, волейбол. Бабушка учила любить и уважать людей, беречь их от беды, оказывать по возможности помощь. Она мечтала и делала все возможное для того, чтобы я получил хорошее образование. Бывало, говорила: «Как получишь образование, станешь совершеннолетним, я могу спокойно умереть». К сожалению, ее слова оказались пророческими. В возрасте 87 лет она скончалась. Низкий мой поклон ей. Работая в тресте, организовывал народные дружины, был секретарем комсомольской организации. В тресте по рекомендации старших товарищей стал кандидатом в члены коммунистической партии.

Моих однокурсников из техникума направили в город Радужный работать буровиками. Приехав в отпуск, они пригласили меня к себе погостить. Уговаривали, мол, место для настоящих мужчин – это Север. Так я оказался в поселке Радужном.

В поисках работы встретил своего земляка Виктора Ивановича Гринина. Он подсказал, что в строительном-монтажном тресте № 2 требуются геодезисты. Меня приняли на работу геодезистом в СМУ-3, которое тогда возглавлял Виктор Васильевич Мищенко. По приезду сначала жил у земляков, затем выделили балок на территории СМУ-1 треста СМТ-2 в поселке, к зиме привез семью. После сдачи в эксплуатацию девятиэтажного дома № 14 в 1-м микрорайоне моей семье дали квартиру.

Город в те времена казался мрачным, серым – везде песок, облака низкие. После Самары подумал: «Куда я попал?!» Но на следующий день солнце светило ярко, тучи развеялись. Вокруг поселка нетронутая природа. Постепенно привык к Радужному, а потом и полюбил.

Для того чтобы монтировать конструкции домов, школ, детских садов, необходимо следить за допусками на каждом этаже по габаритам и уровням установки каждой детали здания, начиная с фундаментов. Основные оси выносились еще до забивки свай геодезистом треста, проверялись геодезистом исполкома Кособрюховым

В Радужном быстро включился в



Первомайская демонстрация, колонна СМТ-2. 1987 год.  
Первый справа – управляющий трестом Ю.В. Разумовский





Общественный комсомольский отряд дружины города от СМТ-2. Весна 1985 года

Виктора Пахомова и многих других.

Тогда в милиции работало всего несколько человек. В тресте организовали общественную комсомольскую дружину, которая следила за соблюдением порядка в поселке. Каждый день по очереди выходили на дежурство, патрулировали совместно с участковым милиционером улицы Радужного. Ребята выбрали меня командиром отряда. Он действовал с 1984 по 1989 годы. После двух лет работы отряды дружинников начали направлять и другие организации. В 1988–1989 годах штат милиции увеличился, необходимость в отряде отпала.



Команда футболистов под названием «СМУ-3». Матч на котловане дома № 206 ныне № 6 в 1-м микрорайоне. Лето 1985 года

атлетикой, Татьяна Истомина с 1982 года занималась гимнастикой. Спортсмены занимались в две-три смены. С 16 до 18 и с 18 до 20 часов шли занятия с детьми. С 20 до 22 часов занимались взрослые. В поселковой части были спортзалы, со временем понадобились спортивные площадки и в городской части. Совместными усилиями общественников-тренеров, родителей детей и жителей дома из подвала 5-этажного дома № 6 3-го микрорайона вытаскивали песок, своими руками строили помещение для занятий в спортивных секциях. По тем временам лучший зал построили буровики в промзоне. В обустройстве спортивных залов оказывали большую помощь А. Литус, А. Гаджиев и коллектив СМТ-2. Позже, с 1985 года, стали принимать на работу освобожденных от работы тренеров, заведующих дет-

общественную работу не только СМТ-2, но и смежных управлений. После присоединения к СМТ-2 треста «Иркутсксбжилстрой» перешел в бригаду монтажников В.П. Икусова, где было много моих единомышленников. После бригадой руководил Л.А. Качалов.

Работа работой, но в молодом городе надо было работать с коллективами, заниматься досугом молодежи. Освоившись в городе, познакомился с комсомольской организацией, участковым милиционером Александром Петровичем Пятовым, общественным спортивным инструктором Александром Михайловичем Исаковым, нашел единомышленников в лице А.И. Кюстера, Рината Акчурина (сейчас в Татарстане работает руководителем крупного предприятия),

скими спортивными школами.

Мобилизовали комсомольцев на очистку территории лесного массива 3-го микрорайона, установили памятник в честь участников Великой Отечественной войны, с факельным шествием вручили ключи нашим ветеранам.

При управляющем Феликсе Леонидовиче Зозулевиче меня избрали секретарем комсомольской организации треста, позже старшие товарищи-партийцы избрали меня, молодого коммуниста, секретарем партийной организации, выдвинули в члены горкома партии. Первую партийную конференцию провели с приглашением городского комитета коммунистической партии. При управляющем трестом Юрии Валентиновиче Разумовском продолжил работать секретарем партийной организации. Далее бразды правления передал своим соратникам по партии.

Со спадом темпов строительства в 1989 году перешел в ОАО «Варьеганнефтегаз», получил высшее образование, достиг определенных высот в карьере. Стараюсь поддерживать психологический климат в коллективе. В дружном коллективе многого можно достичь. Кадры – это богатство нашей страны. Несмотря на свой возраст, а мне 50 лет, спорт не бросил, занимаюсь плаванием, теннисом, волейболом. Общаюсь с коренными жителями, учусь любить природу, работаю с семьей на даче. Во всех начинаниях меня всегда поддерживала моя любимая жена Лидочка. Таких мировых женщин, как она, в мире единицы. Сейчас я понимаю, что, возможно, в то время я уделял ей мало внимания.

Сравниваю свои молодые годы и день сегодняшний. Нам бы такие спортивные залы, оснащенные техникой для молодежи – мы бы многого достигли. Но с другой стороны, мы жили мальчишеским задором, весело, получали удовольствие от выполненной своими руками работы. Сейчас все есть для молодежи. Только займись полезным делом. Организаторам по работе с молодежью и подростками пожелал бы активней вовлекать и направлять колеблющихся в полезное русло. Здоровье нации, сохранение генофонда – это будущее страны.

Я рад за спортивные достижения нашей молодежи. Наш маленький город со своими тренерами подготовил много чемпионов России, Европы и мира. А город с каждым годом становится краше и краше, соответствует своему названию. Душа радуется.

Никогда не забываю брата. Сейчас ему 73 года, зову к себе, не хочет приехать. Он такой домовитый, не любит город, суету, ведь всю жизнь прожил в сельской местности. Радуемся с женой, глядя на своих детей. Получили образование, семьи хорошие, внуки растут. И по служебной лестнице поднимаются, и главное, любят людей, занимаются общественно-полезной работой. Для моей семьи Радужный стал Родиной. Куда бы ни поехали, нас влечет обратно, в свой город.



Открытие клуба «Строитель». Справа секретарь горкома КПСС А.А. Рыбалов, управляющий трестом СМТ-2 Ф.Л. Зозулевич, председатель профкома С.В. Решетникова, секретарь парткома А.И. Быков. 1985 год

Партийная конференция СМТ-2. Весна 1986 года



## Воспоминания

### Виталия Александровича Виноградова



Приехал на Север из Донецка по приглашению земляка, Вячеслава Алексеевича Дворниченко, заместителя управляющего трестом «Сибпромэкскавация». Трест размещался в городе Тобольске. Меня направили работать главным инженером РМС СМУ в Радужный.

День устройства на работу 3 октября 1984 пришелся на пятницу, перед выходным днем. Вышел прогуляться в сторону улицы Губкина. Для начала зимы погода выдалась теплая, 7 градусов мороза, кругом лежал белый снег. Мне казалось, что я попал не на север, а в какой-то маленький, курортный городок. Такие аккуратные, красивые коттеджи среди сосен.

В первый день работы ознакомился со структурой работы управления, документами, съездил в городскую часть Радужного, осмотрел строительную площадку. В это время в 1-м микрорайоне стояли деревянные дома, несколько пятиэтажек, строились дома в 3-м микрорайоне, отсыпка уже была выполнена, стояли свайные поля.

Наше управление выполняло работы по отсыпке территории в 3-м и 1-м микрорайонах. Познакомился с управляющим трестом № 2 Феликсом Леонидовичем Зозулевым, начальником СМУ-1 Строительно-монтажного треста № 2 Юрием Павловичем Лысоговым. Они размещались тогда в поселке. Мы буквально не успевали осмотреться – дом за домом, микрорайон за микрорайоном сдавались в эксплуатацию! Такие ускоренные темпы тогда были.

Один-два месяца проработал с начальником РМС СМУ Полуховичем. После управлением до 1986 года руководил Вячеслав Алексеевич Дворниченко, а с 1987 года Геннадий Оскарович Заславский. Потом недолго проработали Кривдик и Виктор Данилович Баранов, а с 1991 года начальником управления назначили меня.

РМС СМУ выполнял земляные работы по отсыпке песком в низких местах, заболоченных участках, гидронамыв через земснаряды, прокладывали инженерные сети: теплоснабжения, водопровода и канализации (магистральные и внутридворовые сети). В первые годы благоустраивали территории у сдаваемых в эксплуатацию домов.

Отсыпкой территории занимался начальник участка Анатолий Иванович Ирицев. Земснаряды тоже входили в его участок. Временами сюда направляли мастера К.А. Трегубова. Бригадами землеройно-транспортного участка были Александр Григорьев и Долматов. На 4 земснаряда 60 человек. На отсыпке работали 30 автомашин, бульдозеры и экскаваторы. Сваебойным участком руководили начальник участка Носков, мастер Лидия Ивановна Малышева, затем с увеличением объемов работ подключился Константин Анатольевич Трегубов. Участок инженерных сетей по всему городу вел начальник участка Алексей Павлов, мастер Константин Трегубов. На инженерных сетях работали бригады Давыдова и Маркина. Каждая бригада состояла из двух звеньев по 20–25 человек. Сам Давыдов был сварщиком, мог с закрытыми глазами варить швы.

В 1986–1989 годах работали другие бригады. Сварщиков принимали с проверкой выполнения сварочных швов. Приезжали молодые ребята 20 – 25 лет с третьим разрядом и часто выполняли работы лучше, чем опытные сварщики с более высокими разрядами.

Отсыпку выполняли частично в 3-м микрорайоне, в 1-м микрорайоне в районе узла связи и 30-го дома, в 7-м микрорайоне на участке домов № 12,14, 10, 6; во 2-м микрорайоне – до школы № 4; под городские дороги, дороги к объектам КОС и ВОС.

База нашего участка находилась на месте современного 7-го микрорайона. Когда на этой территории началось строительство, срочно пришлось перебазироваться. Весной на этом участке собирали грибы – сморчки и строчки, не такие, как у нас в Донецке, а коричневого цвета. Но все же эти грибы напоминали мне о родине.

Для выполнения работ по гидронамыву работали 4 установки земснаряда марки 2063 ГРУ мощностью по 2000 кубических метров пульпы (смесь 30–40% песка с водой) в час. Пульпопровод обычно составлял от двух до четырех километров. Для расстояния более четырех километров устанавливали промежуточную перекачивающую установку. С использованием гидронамыва подготавливались территории для строительства в 7-м микрорайоне на участке нынешнего торгового центра «Аврора», дома № 18, 15, 23, 27 (с перекачивающей установкой), в 6-м микрорайоне с дополнительной перекачивающей установкой, во 2-м микрорайоне от школы № 4; в 5-м, 9-м микрорайонах, на общественно-деловом центре. В 4-м микрорайоне трест ВТПС работал с дизельными земснарядами. Под дома на территории 10-го микрорайона мы выполняли гидронамыв совместно с трестом ВТПС.

На зимний период для выполнения работ по благоустройству и для засыпки участков между сваями заготавливали песок в «штабеля», по 300–400 тысяч кубических метров каждый. Проектная организация в сметах предусматривала засыпку свайных полей механизированным способом, но техника не проходила, кранов не хватало, так что иногда приходилось эту работу выполнять вручную.

Запомнилась работа по прокладке магистрального канализационного коллектора по ул. Новая. Там мы столкнулись с серьезными трудностями. Грунтовые воды на территории участка были высокие. Канализационные сети – самотечные, по этой причине глубина прокладки труб достигала 6 метров. Диаметр железобетонных труб для коллектора – 800 миллиметров. По этой улице грунты оказались «плывунами». Экскаватор не успевал забирать грунт, а он снова заполнял траншею. Приходилось по траншее запускать бульдозер КАМАЦУ. Бульдозер накапливал отвал в 6–8 кубометров, затем выталкивал, а экскаватор убирал. Успевали уложить лишь одну трубу, далее все повторялось. После прокладки труб до засыпки и приема комиссией в течение 3 месяцев приходилось проверять все стыки. В комиссии участвовали от эксплуатационной организации ПУпоЭиРОГХ – Иван Николаевич Яровой, начальник цеха канализации, я, как главный инженер подрядной организации, представитель генподрядной организации и службы заказчика. Проходили несколько раз внутри трубы, наблюдали за прониканием грунтовых вод (инфильтрация грунтовых вод) через стыки. Железобетон есть железобетон, это не металлическая труба, и плотность у бетона другая.

Мы понимали, что если сети сдать с дефектами, то в процессе эксплуатации очень трудно будет что-либо исправить, учитывая трудность строительства. Стыки набивались каболкой и с двух сторон замазывались цементным раствором. В те годы современных материалов для зачеканки стыков труб не было. Пробовали применить в нашей работе цемент для буровых работ, но он не подходил. Использовали высокую марку цемента с жидким стеклом для ускорения схватывания. Обнаруженные незначительные дефекты исправляли. Учитывая и изучая работу на канализационном коллекторе нашего управления, главный инженер треста Юрий Борисович Борисов и управляющий трестом И.О. Палей прислали из Тобольска водопонижающую установку. Она была старенькая. Первый раз ее использовали для прокладки канализационных коллекторов по улице № 3 (где расположена налоговая служба). Проба удалась. В процессе прокладки коллектора выяснилось, что после использования водопонижающей установки грунт настолько уплотнился, что экскаваторы с трудом его вынимали, не было необходимости укладывать под трубы железобетонные плиты. В 90-е годы мы привезли еще две установки с Можайского завода. Такую установку для ремонтных работ привез и Багбан Джумшудович Агаев.

По прокладке магистральных труб водоснабжения особых трудностей не было. Трубы пролегали в неглубокой траншее. Все сети сдавались с первого раза. Постарались наши сварщики. За весь период работы, ни одного дефектно сваренного стыка обнаружено не было. Траншеи не засыпались, пока трубопроводы не прошли испытания и не были приняты рабочей комиссией. Испытание по нормам СНиПа разрешалось проводить воздухом, но службы эксплуатации на этот вариант не соглашались. Своей установки для испытаний не было, приходилось арендовать у нефтяников. На приемке от эксплуатационной организации в комиссии работал начальник цеха водоснабжения Б.Д. Агаев. Испытание было гидравлическое, 16–24 атмосфер. Был также случай на прокладке сети теплоснабжения – двух труб по 400 мм, от ВОС до котельной: мы не успевали выполнить объем работ, в помощь пригласили бригады из треста «ВТПС» или «ВНПС», но при сдаче объекта пришлось долго исправлять брак, много было свищей на стыках. Что повлияло на качество – никто не понял, так как сварщики все были опытные. То ли электроды были не качественные, то ли торопились. Так что я был спокоен лишь тогда, когда работали наши сварщики.

На прокладке тепловых сетей единственная трудность заключалась в необходимости одновременно выполнять работы по нескольким инженерным сооружениям, по различным видам и категориям сетей. Это магистральные, дворовые, тепловые, водопроводные, канализационные сети.

Как-то заинтересовался у Б.Д. Агаева о работе наших трубопроводов. Он подтвердил, что сроки эксплуатации с запасом прочности они выдерживают. От этого мне стало легко и радостно на душе: видно, не зря трудились наши работники на строительстве инженерных сетей города.

В свое время мы с Виктором Ивановичем Грининым рассуждали о том, как строят за рубежом и у нас, и пришли к выводу о невозможности выполнения до строительства домов всего нулевого цикла с инженерными сетями. Несколько раз так получалось, но в период строительства разрушались и засыпались песком колодцы. Приходилось снова восстанавливать и чистить их от забившего песка. Эта бесплатная работа доставалась нам.

На строительстве одновременно работали четыре-шесть сваебойных установок. Иногда они выходили из строя. Все же не новые установки были. Проектная организация закладывала забивку свай с многократным запасом прочности. Сначала по свайному полю проходил ямобур, пробуравивая ямы до 2,5 метров глубиной – места забивки свай. Следом работала сваебойная установка. Первый ряд легче было забивать, второй ряд труднее, а третий – еще хуже. Расстояние между сваями составляло 50–70 сантиметров, поэтому грунт сильно уплотнялся. После забивки на свайном поле торчали на полтора и два метра недобитые сваи. С особенными трудностями столкнулись при забивке свай под дом № 46 в 1-м микрорайоне. На глубине наткнулись на линзу мерзлоты. Сваи более чем на четыре метра не забивались. Там еще отсыпной грунт был. Возможно, в зимний период засыпка выполнялась. Что только мы не делали! Пробовали отогревать грунт «ППУшками». Вызывали испытателей и экспертов для исследовательской работы. Сваи все-таки добились, но с большими трудностями.

Сроки сдачи свайных полей по графику были жесткими, напряженными. Иногда мы еле успевали. Никого не интересовало, что установки старые, требуют ремонта. Далее трест счел необходимым передать все сваебойные работы специализированному управлению НСУ-2 (Нижевартовское специализированное управление № 2), начальником его был И.О.Церик. Они имели больше опыта такой работы в Нижневартовске. В 1986 – начале 1987 года им также передали работы в городах Покачи и Лангепас. Они не мучались, добывая сваи, как мы. Если на глубине 8–9 метров шел отказ, вызывали экспертов, проводили статическое и динамическое испытание и по заключению экспертов прекращали забивку свай. Техника у них была современной, чем у нас. В первое время на свайном поле оставались головки свай по 2–3 метра, которые потом вырубали строители. Затем стали применять вместо двенадцатиметровых десятиметровые сваи.

Сваебойная работа была более дорогостоящая и менее затратная. При работе четырех человек на одной установке прибыль равнялась прибыли от работы 30 человек на инженерных сетях. Но и инженерные сети кому-то надо было прокладывать.

В 90-е вплоть до 1993 года для нас работа была. В 1992 году наше предприятие акционировалось. Работы не стало. Чтобы сохранить коллектив, пришлось вклиниться в работу по переработке леса кооператива «Гривна». Позднее выкупили акции кооператива, некоторое время там работали. В 1996 году стали совсем никому не нужны. Этот продолжалось до 2000 года. С приходом Виктора Оскаровича Куссмауля на пост главы города строительство и ремонтные работы оживились. Строили сети к дому № 1 (строительный № 16) в 6-м микрорайоне, в 1-м микрорайоне – сети к общественному туалету. Выполняли ремонт инженерных сетей там, где требовалась работа водопонижающих установок, ремонтировали КНС-4 в 7-м микрорайоне.

## Воспоминания

### Василия Дмитриевича Гавриленко



Я приехал в Нижневартовск из белорусского города Дзержинска в 1993 году. В организациях «Белстудстрой» и «Блок» предложили ехать в город Радужный.

Начальник участка Вячеслав Сафронович Бабанов договорился о строительстве частных домов для работников ОАО «Варьеганэнергонефть». Земельный участок организации был отведен в 22-м микрорайоне. Проекты были подготовлены работником предприятия Геннадием Николаевичем Шальновым. Он удивительный человек, сейчас ему более 70 лет, а до сих пор работает. Ранее уже было построено несколько домов в деревянном исполнении по улицам Энергетиков и Восточной. Мы продолжили строить на улице Югорской. Был заказ на строительство из блоков одно- и двухэтажных домов.

Совместно с руководителями заказчика – начальником «Варьеганэнергонефти» Виктором Оскаровичем Куссмаулем и главным инженером Михаилом Михайловичем Букаловым – приняли решение строить дома в летний период. Рабочих на сезонные работы принимать в городе было нецелесообразно, не каждый согласится на временную работу. Поэтому пришлось привлечь с Большой земли. Привезли более двадцати рабочих из Белоруссии. На зиму бригада уезжала домой, оставалось от шести до восьми человек, которые выполняли внутренние работы, заготовки на следующий год. Ставку в работе делали на опытных работников, владевших несколькими профессиями. Плотники, штукатуры

имели дополнительные профессии каменщиков, бетонщиков и монтажников.

Работали белорусские плотники Геннадий Зульевский, Анатолий Петрович Трусевич, Файрас Масабекович Даутов, Александр Дидуля, Владимир Гавриленко; столяр Сергей Кругляк; штукатуры-маляры Валентин Иванович Малыш, Александр Брониславович Варакса; сварщики, сантехники, монтажники – Петр Анатольевич Трусевич, Геннадий Зульевский; тракторист Михаил Красовский. Из Крыма приехали штукатуры Николай Иванович Гнатюк, Александр Дмитриевич Гавриленко. Жили рабочие в общежитии, работали с 8 утра до 8 вечера, на обед ездили в столовую. Завтрак и ужин готовили у себя в общежитии.

Для возведения домов заказчик приобретал блоки пермской серии и опилкоблоки частной фирмы из Новооганска. Столярные изделия изготовляли на пилораме «Варьеганэнергонефти». Многие изготавливали сами. Первые пластиковые окна, резные двери в Радужном появились именно в домах 22-го микрорайона. Выполняли работы под ключ.

Теплотрассу с водопроводом к каждому дому прокладывали от котельной и со скважин. Внутренние сантехнические работы выполняли мы, электромонтажные работы – заказчик своими силами. Участок огораживали забором, строили дороги. По заказам устраивали для многих домов колодцы глубиной до 7 метров. Поднимали воду коловоротом, как в военных кинофильмах показывают... Сейчас уже не осталось таких устройств, их заменили насосы.

Дома обеспечивались горячей водой с помощью индивидуальных подогревателей «Титан». Предприятие с учетом перспективного строительства построило две котельные, работающие от электричества. Стены из опилкоблоков толщиной в 40 сантиметров не могли обеспечить дому тепло, поэтому снаружи их покрывали

«РИПОром» и красили. Получалось не очень красиво.

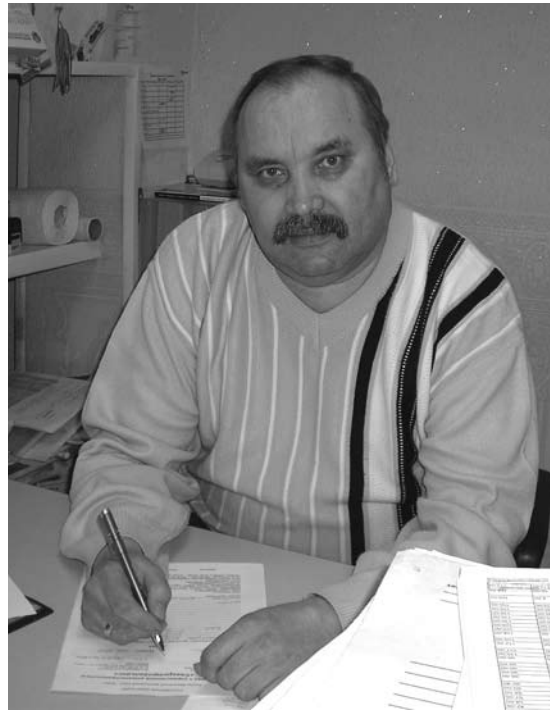
Позднее многие дома обшивались современными материалами. При монтаже перегородок на дерево набивали сетку «рабица» и штукатурили. Со временем дома подключили к центральным магистральным сетям отопления и холодной воды, проходящим к поселку СУ-968.

Строили тепловой пункт с насосом. Последние годы передали сети городу. Наша бригада строила первую очередь домов по улицам Энергетиков, Югорской и Восточной. Вторую очередь строили частники. Третью очередь снова мы, это улицы Коммунальная и Лучезарная. Сегодня частные дома продолжают строить граждане своими силами. Союз с ОАО «Варьеганэнергонефть» продолжается на постоянной основе уже 18 лет, работаем уже не только летом, но и круглый год. Выполняем ремонтные работы. Построили новое здание управления «Варьеганэнергонефти», столярный цех, вместо пилорамы красуется спортзал. На месторождениях выполняли ремонтные работы, обустроили быт рабочих. Недавно был юбилей – 25 лет создания и работы предприятия. Мы горды тем, что начали работать с этим предприятием, которое заботится о своих работниках.



22-й микрорайон,  
улица Лучезарная

## Воспоминания Александра Харитоновича Григорьева



После окончания политехнического института в республике Мари Эл в 1984 году мы, выпускники института, в количестве 120 человек по распределению были направлены на работу в разные города Советского Союза. Как студенту, получившему красный диплом, мне дали право первому выбрать город, в котором буду работать. Меня, молодого инженера, звали романтика, мечта строить объекты сибирских городов. Много читал о Сибири, ее просторах, тайге с кедровыми лесами, болотах, многочисленных озерах, своеобразных реках, о строительстве новых городов нефтяников. Выбор остановил на городе Нижневартовске. Проезжая по железной дороге Тобольск, смотрел из окна вагона на растилающиеся передо мной безрадостные пейзажи, и энтузиазма становилось все меньше.

27 июля 1984 года поезд пришел в Нижневартовск. Увидел большой город, почувствовал размах строительства. Нам с супругой сразу предложили ехать на строительство будущего города Радужного.

Посадили в вертолет нас со своими пожитками и книгами. Летим, смотрим в иллюминатор и думаем: «Где же большие озера?» С вертолетной площадки идем пешком к зданию управления; кругом песок, как будто мы попали в пустынную страну.

В городской части Радужного было построено всего четыре пятиэтажных здания, строился девятиэтажный дом. Был построен мост через Аган, соединяющий поселковую часть и будущий город.

Руководителями СМУ-1 работали: начальник Ахмед Ахмедович Гаджиев, главный инженер Юрий Павлович Лысогоров. Меня направили знакомиться с управляющим СМТ-2 Феликсом Леонидовичем Зозулевичем. Побеседовав, посмотрев документы, он мне доверил должность производителя работ – прораба на участке по возведению общественных кирпичных зданий, который возглавлял Вячеслав Викторович Пономарев.

А. Х. Григорьев на разметке площадки под строительство здания ГУС. Радужный, 1985 год



Моя первая бригада – это бригада каменщиков Юрия Полуяктова, численностью 20 человек, а первый объект – Дом быта. Ю. Полуяков – ас в своей профессии, талантливый, грамотный организатор. Работу, выполняемую его бригадой, не надо было даже контролировать. Он сам читал чертежи, грамотно отмечал разметку, умел работать с коллективом. Неоднократно эта сплоченная бригада занимала первые места в социалистическом соревновании, отмечалась грамотами и наградами. В последствии он передал руководство бригадой молодому перспективному специалисту Валерию Макарову.

Была еще бригада каменщиков-монтажников под руководством Петра

Чеха численностью 12 человек. Тоже грамотная, хорошая бригада. После объединения в 1987 году СМУ-1 и СМУ-3 вошла в наш участок и бригада каменщиков Вячеслава Михайловича Кулешова. Начали строить дом культуры «Нефтяник», здание городского узла связи, дом пионеров, больничный комплекс и кирпичную вставку во 2-м микрорайоне, принимали участие в строительстве комплекса школы № 5 в 7-м микрорайоне, кирпичные сооружения ближнего и дальнего привода аэропорта.

Строили торговый комплекс в 3-м микрорайоне. С наступлением 90-х годов финансирование строительства возведенного под кровлю здания прекратилось. Это сооружение долго мозолило глаза жителям близлежащих домов. В период правления городом В. П. Андреева стены разобрали, фундаменты засыпали и посадили деревья.

В настоящее время из бригады каменщиков в городе остались лишь несколько человек. Владимир Полищук работает в «Тепловых сетях», Рифкат Ишуков в «Негуснефти» мастером, двое каменщиков работают в ЖЭУ по своей профессии.

В период становления как специалиста мне много практических советов давал начальник участка Вячеслав Викторович Пономарев. После двух лет работы меня рекомендовали на должность начальника участка. В советские времена практиковалось наставничество. В течение трех лет не только к пришедшим после института, но и к молодым рабочим прикрепляли наставников – опытных работников, как правило, коммунистов.

Кроме этого, в тресте существовал совет молодых специалистов, направленных и с разных городов страны: Львова, Самары, Казани, Тюмени, Оренбурга. Многие окончили вузы с красными дипломами. Совет рассматривал следующие вопросы: показатели работы, предоставление жилья, организацию досуга молодежи. Кроме бесед, просмотра итогов работ в тресте, совет молодых специалистов проверял молодежь на местах. Мы старались работать так, чтобы не краснеть за свою работу, не получать замечания от руководителей.

С удовольствием вспоминаю имена тех ребят, достойных уважения: Николай Кукушкин, Виктор Щиклейн, Сергей Малюкин, Александр Клюстер.

Мы принимали участие в культурных мероприятиях: проводили тематические вечера, участвовали в различных конкурсах, ездили в Нижневартовск на слет молодых специалистов, проводили спортивные состязания. Заводилой всегда был Станислав Иванович Пелех – заместитель начальника СМУ-1.

Жильем нас, молодых специалистов, обеспечивали хорошо. По приезде в Радужный поселили в общежитие, которое располагалось в пятиэтажном доме со строительным номером 142 1-го микрорайона. Через год выделили однокомнатную квартиру. Там родился наш сын. После строительства вставки во 2-м микрорайоне нам выделили 2-комнатную квартиру. Жить в вагончиках нам не пришлось, хотя многие рабочие, прежде чем получить жилье в капитальном исполнении, долгое время жили в деревянных домах, времянках, вагончиках, «бочках».



Николай Кукушкин. Радужный, 1985 год



Щиклейн Виктор. Радужный, 1985 год





Малюкин Сергей.  
Радужный, 1985 год



Клюстер  
Александр Иванович –  
мастер, прораб СМТ-2

Но тут наступили сложные 90-е. Строительство города начало затухать. И мне пришлось в 1992 году организовать кооператив «Крым». Выживали разными ремонтными работами. После передачи недостроенных «встроенно-пристроенных помещений» к дому № 18 в 6-м микрорайоне в муниципальную собственность нашей организацией были выполнены все строительномонтажные работы для размещения спортивной и художественной школ, библиотеки и других организаций.

Впоследствии занимался организацией обеспечения населения, строительных кооперативов и предприятий строительными материалами. Так что со строительством связь не потеряна. Со временем полюбил город и окружающую сибирскую природу. Город стал моей второй родиной, в которую вложена частица моего труда.

## Воспоминания Михаила Ивановича Григорьева

Я приехал из Белоруссии, из города Витебска, в 1983 году с двумя друзьями – Владимиром Маринских и Алексеем Ковехом. Как у многих тогда, главный посыл был заработать деньги, чтобы содержать семью и жить достойно. В свое время окончил Витебский строительный техникум по специальности техника промышленно-гражданского строительства, работал, набирался опыта. Друзья же имели высшее строительное образование. Устроились мы рабочими, так как в то время рабочим платили больше, чем инженерно-техническим работникам.

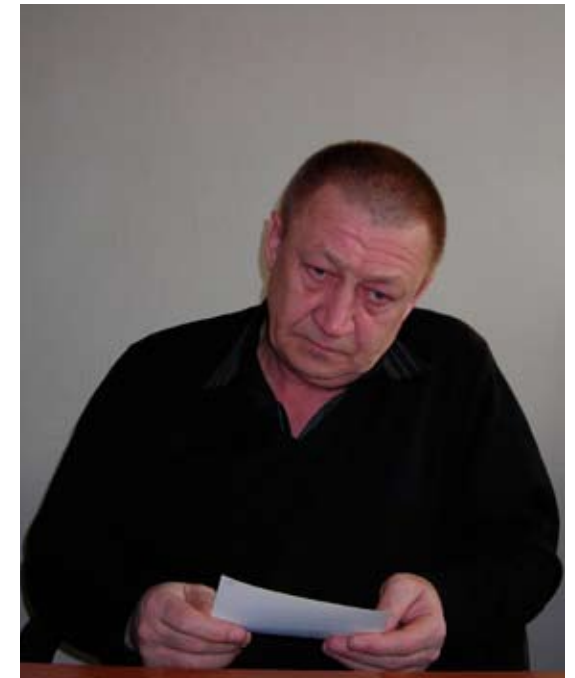
В Нижневартовске устроились в трест «Иркутсибжилстрой». Нам сразу предложили ехать на работу в Радужный, тогда незнакомый нам, будущий город. В Радужном мы столкнулись с удивительным парадоксом северной природы. С 20 августа по 20 сентября стояла жаркая, знойная погода до 35 градусов. Было такое ощущение, что попали не на север, а на юг. А к ноябрьским праздникам уже похолодало за 35 градусов мороза. Тогда-то мы поняли, что такое северный климат, срочно стали искать теплую одежду.

Заселили нас в 4-комнатную квартиру вновь построенного капитального дома. На удивление – квартиры в доме не были заселены, люди не хотели из поселковой части переезжать в город. Воды горячей не было, ее брали из системы отопления. Предложили собрать свою бригаду. Бригада поначалу состояла из 4 человек. Затем постепенно выросла до 15 человек. Мне предложили стать бригадиром, так как я имел образование и профессию плотника.

Мы выполняли все плотницкие работы в пятиэтажных зданиях. В серийных домах работа была однообразная. Работали на совесть, было чувство долга, ответственности. Чтобы успеть выполнить все в срок, часто оставались работать по вечерам. Перед сдачей дома было радостное волнение. Особенно приятное событие – сдача дома в эксплуатацию, это как будто спускать построенный корабль на воду. Вот он поплыл, а в нем живут люди, рождаются дети. Все довольные и радостные. Нас воодушевляли лица новоселов, когда приезжали к подъезду, разгружали домашние вещи, заносили их в квартиры. Родовались и мы вместе с ними, получали заряд бодрости и оптимизма для работы в следующем доме.

С переходом в СМУ-4 строительномонтажного треста № 2 нашу бригаду укрупнили, соединили с коллективом бригадира Анатолия Вагина. Он приехал задолго до нас, в 1979 году, работал в Новооганске. Бригада получилась дружной, ее рабочие друг за друга стояли горой, не давали никому и никогда своих в обиду, делили поровну радости и печали, по вечерам и на выходных с семьями выходили на природу, играли в волейбол, футбол, зимой становились на лыжи. Раньше спортивных сооружений, как сейчас, не было.

Получать квартиры мы не торопились, даже не встали в очередь на



Бригада  
М.И. Григорьева треста  
«Иркутсибжилстрой».  
1985 год





На демонстрации с дочкой

жилье, думали на короткое время приехали. А вот уже 28 лет на Севере и выезжать не собираемся. Из членов бригады на фотографии в Радужном остались только Рауий Байдавдетов, Дмитрий Удодов да я. Многие уехали из города. Кто в Питер, кто в Тюмень, кто в Башкирию...

В бригаде особым уважением пользовался плотник Рауий Байдавдетов. Он никогда не сидел без дела, в свободное время вырезал из дерева для детей игрушки, разные фигуры, предметы домашнего обихода для членов бригады. Он плотник от Бога, специалист с большой буквы. Мы у него многому учились и сами передавали свой опыт работы. Сейчас Рауий работает в ЖЭУ-3 плотником. Фигуры на детских площадках, резные беседки, качели и многое другое – это его работа. Радует детей и взрослых своим искусством и мастерством.

В трестах поквартально и в конце года подводили итоги социалистического соревнования. Наша бригада часто выходила победителем, так как каждый великолепно владел своей профессией. По вечерам ходили в учебный комбинат, чтобы дополнительно повысить свой уровень профессиональной подготовки.

Сравнивая сегодняшний день с былыми временами хочу отметить, что тогда не было рвачества. Раньше, приходя устраиваться на работу, начинали с рассказа о том, что умеют делать, а сейчас

первое, чем интересуются, сколько будут платить за работу, даже не поведав о своей профессии и квалификации. В конце собеседования выясняется, что претендент специальностью не владеет, технологии выполнения работ не знает.

Интересный момент строительства вторым строительно-монтажным трестом жилых домов. Для обеспечения треста жильем вышестоящая организация Главтюменьстрой выделила остатки конструкций московского проекта Тюменского железобетонного завода. Это дома № 1 и 3 во 2-м микрорайоне и № 15 в 7-м микрорайоне. Начали строить, конструкции приходили с изъянами, частично разрушенные, приходилось много выбраковывать. Для того чтобы использовать уже построенные фундаменты и достроить дома, из Радужного в Тюмень командировали бригаду бетонщиков. Они доставали на заводе снятые с производства старые опалубки, заливали конструкции стен и перекрытий. Из имеющихся и доделанных конструкций построили 3 дома этой серии. В 7-м микрорайоне пришлось вместо девяти этажей построить пять.

После ликвидации треста СМТ-2, переименованного к тому времени в «Варьганстрой», я остался без работы. Ощущать себя безработным далеко не приятная ситуация. Находил временную работу в мелких кооперативах, работал у однофамильца Александра Харитоновича Григорьева, затем меня пригласил к себе Ахмед Ахмедович Гаджиев. По сути, и должностей тогда не было, начинал с прораба, вновь набирал рабочих. Последние годы работаю главным инженером. Надо отдать должное Ахмеду Ахмедовичу. В тяжелые годы он сохранил базу, технику. Рабочих, к сожалению, не смог сохранить, работы не было. Начинать с мелких и ремонтно-отделочных работ в Нижневартовске, Мегионе. Выполняли ремонтные работы на месторождениях ОАО «Варьганнефтегаз».

После передачи объектов незавершенного строительства дома № 206 (почтовые № 6 и 6а) в 1-м микрорайоне завершили строительство этого долгостроя. Во 2-м микрорайоне достроили общежитие для работников ОАО «Варьганнефть». С избранием на пост главы города Виктора Оскаровича Куссмауля строительство в городе ожило. Построили два девятиэтажных дома в 4-м, дом № 47 в 1-м микрорайоне, возводили с нуля до сдачи в эксплуатацию спорткомплекс «Сибирь», первую и вторую очередь профессионального лицея. К сожалению, сейчас в связи с кризисом в стране работы мало. Но мы, строители, представители самой позитивной профессии, надеемся на лучшее.

## Воспоминания Виктора Ивановича Гринина

Лично я из Самары. До приезда в Радужный работал в Ордена Ленина строительном тресте № 25. Честно говоря, все тогда хотели подзаработать. Приехал к друзьям в Нижневартовск присмотреться и решил остаться. Было лето 1982 года. В июне переехал в Радужный. Думал, увижу тайгу, болота. Но увидел один песок.

На стройке шел в основном нулевой цикл. Что такое нулевой цикл? Генеральный проектировщик Радужного Институт «Новосибгражданпроект» проектировал город так, что сначала нужно было приготовить площадку под строительство. Застройка была не точечная, а сплошная. Без сохранения ландшафта. В Когалыме, например, проектировали эстонцы. Они выделяли квадрат дома, вырезали лес, делали подсыпку, ставили башенные краны и строили. Деревья при этом сохраняли. У нас строили не так. Например, в 1-м и 7-м микрорайонах такие лиственницы стояли! Пришлось все убрать. Жара стояла под 40 градусов, стройплощадка выглядела, как пустыня Сахара. Брустверы, траншеи, все перекопано, там, где сейчас стоит мемориал Памяти поколений был «бочкодром» и большой вагонгородок, который растянулся до нынешней больницы. Из более крупных построек одно БАМовское общежитие, в котором была гостиница трест-площадки № 2 и три брусчатых общежития. В 1-м микрорайоне было заложено три иркутских пятиэтажки. Начинать я работал главным диспетчером трест-площадки № 2 производственного объединения «Нижневартовскстрой». Принимал строительные материалы, которые привозили из Нижневартовска.

В составе трест-площадки было 4 участка, управление, службы: производственный отдел, технический, сметно-договорной отдел, отдел зарплаты, отдел кадров и так далее. Управляющим трест-площадки тогда был Герман Никанорович Молодкин, главным инженером – Иван Егорович Прасолов. С октября 1982 года я был назначен начальником участка № 1. Омар Магомедович Магомедов руководил вторым участком, Олег Фурсов – третьим участком, четвертым участком руководил Ахмед Ахмедович Гаджиев. Трест-площадка была генеральным подрядчиком строительства города.

На субподряде с нами работали трест «Иркутсксбжилстрой» (начальник Феликс Леонидович Зозулевич), СМУ-1 (начальник Юрий Павлович Лысогоров), электрики, сантехники. Сваебойный участок РМС СМУ занимался земляными подготовительными работами, забивкой свай под фундамент.

В 1983 году трест-площадка получила статус строительно-монтажного треста. Решением Минпромстроя СССР нам присвоили 1 категорию по объемам строительства. Участки были преобразованы в управления. Г.Н. Молодкина перевели заместителем по капитальному строительству Нижневартовской ГРЭС. Управляющим треста стал Ф.Л. Зозулевич. Первыми руководителями строительных управлений стали: СМУ-1 – Юрий Павлович Лысогоров, СМУ-2 – Омар Магомедович Магомедов, СМУ-3 – Анатолий Васильевич Шашарин, СМУ-4 – Ахмед Ахмедович Гаджиев. В апреле 1984 года меня назначили начальником СМУ-1.

Технология строительства везде одинакова. Но если в Самарской области строительство ведется на естественных основаниях, фундаменты в основном блочные, то здесь, так как кругом болота, пески, все фундаменты свайные. Самое главное – это поставка материалов. Завозили в основном по реке. Кирпича было много, а колец, наоборот, не хватало. На Большой земле заказывать материал было проще. Железобет-





На демонстрации с С. Пелех  
7 ноября 1985 год

тонные заводы, растворный узел – все в пределах 10–20 км. Здесь, у нас, – 200 км минимум. Когда придет материал, подчас неизвестно. Не всегда строительные материалы приходили должного качества. В бытность главным диспетчером приходилось такой брак активировать.

В 1986 году Ф.Л. Зозулевича пригласили начальником объединения в Волгоград. Новым начальником треста стал Ю.В. Разумовский. При нем трест стал укрупняться. Так, СМУ-1 объединили со СМУ-3, начальником вновь созданного строительного-монтажного управления стал В.В. Мищенко, я перешел работать начальником производственного отдела треста, через полтора года назначен заместителем управляющего

треста по производству.

Могу сказать так: в то время во главе угла стояло строительство жилых домов и детских садов. Иногда даже инженерная подготовка отставала. Главными показателями работы были квадратные метры и количество детских садов. Много молодежи у нас было, много детей. Сдавали по 80 тысяч квадратных метров жилья в год, для сравнения: в 2008 году – 8 тысяч.

Соцкультбыт и школы отставали. Сначала построили клуб «Строитель», затем строили одновременно дом пионеров и дворец культуры «Нефтяник». Клуб «Строитель» не был внеплановым или «подпольным». Есть такие понятия, как «госзаказ» и «собственное строительство». СМТ-2 получал от нефтяников 10 % строящегося жилья и мест в детских садах. Сдается, например, девятиэтажный дом, это примерно 12 тысяч кв. м, значит 1200 кв. м отдается в распоряжение строителей. Если каждая квартира в среднем 50 кв. м, то 24 квартиры мы получали с каждого дома, их еще делили с субподрядчиками. Министерство выделяло нам средства и для своего строительства. Ведь у нас работало 3,5 тысячи человек, а еще подрядчики. С тем количеством квартир, которые нам выделял заказчик, мы бы долго обеспечивали своих работников жильем. Поэтому строили свое жилье и детские сады. Бывало, когда средств выделяли, скажем, 150 тысяч, а построить могли на полмиллиона, с расчетом на будущее. Клуб «Строитель» также был построен силами и средствами треста по инициативе Ф.Л. Зозулевича.

Управление треста располагалось в 3-м микрорайоне, сейчас в этом здании центр занятости и администрация города. Рядом клуб «Строитель» (ЦНТ «Русь»).

Планирование в строительстве шло на три года. Помимо выполнения плана на текущий год, надо было иметь задел, чтобы в следующем году был объем работы. Вводные объекты – те, которые шли на сдачу, там производились отделочные работы. А были заделные объекты, те, которые начинали строить, там велся монтаж. На третий год надо «вертикалку» сделать, сваи забить.

При строительстве котельной, которая запланирована была в пойменной части реки, пришлось почти миллион кубометров грунта завозить. Роза ветров, длина сетей – все указывало на это место. А тут котлован. Приняли решение засыпать, используя гидронамыв. В других местах, наоборот, копать нужно было. Когда детский сад в 3-м микрорайоне строили, перед забиванием свай копали котлован.

Я избирался депутатом поселкового совета народных депутатов, заместителем председателя поссовета и председателем народного контроля. В 1987 году меня избрали секретарем партбюро треста. Предлагали стать освобожденным, но я отказался: мол, производственник, не хочу бросать работу. Стал совмещать две должности. Приходилось заниматься производством и за партийные дела отвечать. Раньше 10

вечера домой не приходил. Надо было выбирать: партийная работа или производство. Взял самоотвод. После меня секретарем партбюро была В. Грицина.

Когда строили больничный комплекс, главный врач Анатолий Михайлович Кудин предложил вместо запланированного одноэтажного инфекционного корпуса на 8 коек построить двухэтажный роддом. Молодежь тогда стала переходить из поселка в город. Стало много женщин, готовящихся стать матерями. А роддом находился на дальнем конце поселка, в 9 километрах от города. Как туда вовремя добраться, если не было скорой помощи или регулярного общественного транспорта? Я согласился внести изменения в строительство при условии, что они будут согласованы с заказчиком и нефтяниками. По предоставленному мне плану построили роддом. Приехал на стройку заместитель начальника объединения по капитальному строительству Виктор Борисович Гольдман, возмутился моим самоуправством. В горкоме партии меня хотели снять с работы за разбазаривание казенных средств. Оказалось, вопрос согласовали с начальником объединения Бакировым, а Гольдмана забыли поставить в известность. После того, как разобрались, на пленуме горкома меня похвалили.

Партия тогда не была лишней в нашей работе. Да и влияние партийных организаций на Севере было не так заметно, главную роль играли руководители производств. На себе особого давления идеологии не испытывал. До этого работал в Самаре заместителем начальника строительного управления. Отвечал за сдачу металлолома. Каждый месяц надо было сдать примерно 20 тонн. В ноябре сдавали в Румынию, в декабре на Кубу. И попробуй не сдай. За это на бюро горкома разбирали.

Пришлось поработать при трех управляющих треста № 2. Все они были достойные люди, хорошие специалисты. Но у каждого были свои особенности в работе, свой характер. Г.Н. Молодкин – грамотный специалист, организовал работу треста, можно сказать, на пустом месте. Сердечный человек, отзывчивый. Если не решалась какая-то проектная задача, мог быстро найти выход, набросать на листочке чертеж – бери и делай. По образованию Герман Никанорович был архитектором, что в переводе с греческого – главный строитель.

Ф.Л. Зозулевич был по-военному строг и требователен. Обладал вспыльчивым характером. Например, строится собственная база, из-за отсутствия крана задерживается заливка ростверков, нечем каркасы уложить. Узнав, в чем дело, Феликс Леонидович моментально вспыхивает, берет сетку голыми руками, переносит и укладывает в каркас: «Зачем вам кран. Вот так надо!» То есть стиль руководства у него был такой: личный пример, строгая дисциплина, ежовые рукавицы.

Ю.В. Разумовский до Радужного руководил в Омске крупным строительным трестом № 5, который работал на Министерство обороны. А это финансирование и материалы в первую очередь. Объекты были большие. Если тогда в СМТ-2 работало 1,5 тысячи человек, подрядчиков 4 тысячи, то в тресте № 5 было 15 тысяч человек. Юрий Валентинович был членом бюро райкома партии, обкома партии. Мыслил глобально, масштабно, организовал укрупнение треста. Был инициатором строительства кирпичного завода. Ведь ПГС возили из Омска. Он пригласил геологов, которые нашли залежи подходящей глины. Завод выпустил около 2 миллионов штук кирпича. По крайней мере, на строительство перегородок эти кирпичи годились. Кирпичный завод находился на месте нынешней базы Горводоканала.

Позже работал главным инженером в «Пермсибстрое».

В 1991 году с развалом СССР исчезли планирование и госзаказ, произошел развал строительства. В 1993 году я перешел в «ВНБК» главным инженером строительного производства. С 1996 года работал начальником ГАСНа – Государственного архитектурно-строительного надзора, позже, до 2000 года, – главным архитектором. Сейчас работаю начальником отдела контроля качества строительства ОАО «ВНГ».

## Воспоминания Раисы Ивановны Гришиной

Мы с мужем приехали в Радужный из города Ново-Ульяновска Ульяновской области в 1980 году с мечтой освоить новые районы нашей страны. Муж, Иван Николаевич, устроился бульдозеристом в СУ-941. Тогда СУ-941, автобаза № 105 размещались в поселке Новоаганск. Для того чтобы построить новый город, надо было построить дороги, вот этим занимались СУ-941 и автобаза № 105. Мой муж вспоминает о том, что он на бульдозере привез первого геодезиста, который делал разметку города. На место города проезда не было, можно попасть сюда было вертолетом или летом по реке, зимой на санях.



В 1981 году от объединения «Нижневартовскстрой» направили для строительства города строительномонтажное управление № 1. Начальником его был Иваненко. Начали принимать строителей на работу, приняли и меня диспетчером. Работы было очень много, суетливо было, но интересно. Назначили первых прорабов. Это Николай Николаевич Балуев (его нет уже в живых), Вячеслав Викторович Пономаренко (уехал из Радужного), Алексей Николаевич Иванов, Николай Алексеевич (умер), Нина.

В основном строили деревянные дома в 1-м микрорайоне. После перевода трест-площадки № 2 из Нижневартовска, с началом строительства каменных домов, возникла необходимость в изготовлении бетона и раствора. Главный инженер трест-площадки Просолов Иван Егорович вызывает меня и

говорит: «Раиса Ивановна, не гоже тебе сидеть диспетчером. У тебя образование – техник вяжущих веществ, давай переходи мастером в бетонный узел». Согласилась. Первый бетон выпускали по 30 кубометров в смену.

Управляющий трестом Леонид Феликсович Зозулевич иногда на планерках, в знак благодарности, пожимал руку. После такого отношения мы чувствовали воодушевление, как будто крылья выросли, за спиной.

В числе первых работников по изготовлению раствора и бетона были Алексей Загнойко, Бахтияр Мират оглы, Сергей Перминов, Борис Шамрай, Александр Коренев. Затем приступили к работе Раиса Гришина, Александр Крамер, семья Алесандра и Нины Гуриных, Борис Мехдиев.

Выпускаемые 30 кубометров бетона не могли обеспечить все потребности строительства. На месте первой городской площади (ныне памятник и здание объединения «Варьганнефтегаз») начали строить БРУ (бетонно-растворный узел) с производительностью до 100 кубометров за смену. Бетон легко было изготовить летом, а зимой песок и гравий не успевал прогреваться, замерзал, было тяжело обеспечить строительство товарным бетоном. По ночам дежурили, берегли котельную, которая давала тепло для обогрева составляющих бетона и раствора. Все это было до 1986 года. При нарастающих темпах строительства зданий БРУ не мог обеспечить товарным бетоном, да и границы города уже подбирались к его площадке.



Коллектив строительной лаборатории. 1984 год

В 1985 уже начали строительство нового бетонного узла в промышленной зоне. Для его монтажа пригласили специалистов. Обслуживали БРУ доставкой груза водителями из филиала автобазы № 9 своими самосвалами ЗИЛ. Трудолюбивые, молодые парни, со смекалкой. Они придумали наращивать борта машины, чтобы вывозить больше груза.

Когда рассматриваю фотографии тех лет, в памяти всплывают прошедшие события, лица людей. А скольких уже нет в живых! А ведь все такие молодые на фотографиях и удивляешься тому, что жизнь течет как река. Все мы были ближе родных, вместе отдыхали, горе и радости делили пополам.

Вот уж мне в этом году исполнилось 75 лет, и через полтора года будет у нас с мужем золотая свадьба. Дети уже выросли, имеем внучек – продолжателей нашего рода. Радужный с каждым годом хорошеет, многое построено, кое-что строится и сейчас, но уже нет той строительной гонки, как раньше. В этом имеется и наша заслуга. Потому что душе легко.

## Воспоминания Нины Федоровны Гусевой



Ни много ни мало 27 лет прошло со дня приезда в чудный и прекрасный край, в то время называемый поселок Ягельный, где не было земли, а только торф и песок, болота, озера и речушки.

30 января 1983 года. Это было прекрасное время. Как молоды мы были! Нас все устраивало. Жили в вагон-городке СМУ-3 трест-площадки № 2. В этой организации работал каменщиком мой муж Гусев Александр Васильевич. В то время заливали ростверки школы № 2, с нее и началась его трудовая деятельность в Радужном. Затем детские сады, магазин и многие другие объекты. Жизнь летела стремительно.

Я к трудовой деятельности приступила лишь 26 мая 1983 года. Выделили вагончик возле БРУ (бетонно-растворный узел) для создания строительной лаборатории. Заведовала лабораторией Ляна Васильевна Доброва. Она работала в производственно-техническом отделе и одновременно курировала работу лаборатории. Оборудования для испытания бетона и раствора на прочность у нас не было, и три года образцы возили в центральную лабораторию в городе Нижневартовске. Ежедневно выделяли с 9-й автобазы машину для перевозки образцов на испытания. Все было примитивно – формы для заливки бетонных кубиков и формы «балочек» заливки образцов раствора для испытания. Образцы кубиков бетона в вагончике лаборатории, раствора – в бригадных вагончиках. Подбор составов был выполнен центральной лабораторией объединения «Нижневартовскстрой».

Раствор для каменщиков и отделочников изготавливали на объектах, в маленьких растворомешалках. С особыми трудностями раствор приготавливался в зимнее время. В каждой бригаде этим делом занималось специальное звено рабочих. Их работа начиналась с подогрева воды на «буржуйках» (металлических печах с выносной трубой). Работа была тяжелая. В течение всей смены приходилось постоянно поднимать мешки цемента и лопатой кидать в мешалку песок. Даже женщины работали на таких работах. Объем раствора требовался немалый, работали без отдыха, как на конвейере. От такой работы некоторые стали инвалидами, как например, Нина Третьякова.

Летом 1984 года пришла в лабораторию Наталья Сергеевна Роговань, а осенью – Елена Михайловна Лептокариды, которые занимались проверкой качества сварочных и монтажных работ. В начале 1985 года начальником лаборатории назначили Леонида Владимировича Никонова. Он недолго проработал, ушел в рабочие. Приняли после школы лаборантом для БРУ Марину Христюлюбскую, ее обучали на месте. Помним знакомство с заместителем начальника лаборатории Фаридой Ахметсафиевной Ахметгалиевой. Коллектив лаборатории после обеда собрался в вагончике, смотрим в окно, идет прямо в нашу сторону необычная женщина в кожаной куртке, в шляпе, с фотоаппаратом. Мы

Коллектив строительной лаборатории. 1984 год



рассуждаем: «Неужели к нам приехал корреспондент!» Оказалось, наша начальница. Позднее начальником лаборатории назначили Владимира Савельевича Киркижа. Он тоже недолго проработал, ушел после ввода в эксплуатацию нового БРУ его начальником. На много лет нашим руководителем стала Фарида Ахметсафиевна.

В зимнее время в вагончике лаборатории было холодно. Чтобы прогреть помещение, до 10 часов, по очереди, растапливали «буржуйку». Колоть дрова помогали мой муж Александр Васильевич, деверь Елены Лептокариды, Владимир, и рабочие – кого попросим, никто не отказывался, тогда люди были отзывчивей и добрей. После ввода в эксплуатацию клуба «Строитель» нам выделили помещение в подвале. Тогда Фарида Ахметсафиевна начала ездить в Тюмень, Челябинск, Нижневартовск, на заводы и лаборатории добывать оборудование. Если раньше заключения писали под копирку в трех экземплярах вручную, теперь Фарида Ахметсафиевна добыла печатную машинку, начали готовить бланки и выдавать заключения в машинописном варианте. Максимально укомплектовали лабораторию оборудованием, начали сами проводить испытания строительных материалов, подборы составов бетона и раствора. Главной нашей задачей было обеспечение строительства надежными по прочности материалами, качественное выполнение с надлежащей прочностью оснований зданий – ростверков. Поэтому проверяли каждую партию поступивших материалов. Прочность свай и блоков проверяли молотком Кашкарова. Не соответствующие ГОСТу выбраковывали с рекомендациями мест их применения. Испытывали и корректировали состав песчано-гравийной смеси (ПГС) при изготовлении бетона. Проверяли на прочность также и кирпич.

Строительство не могло ждать. Сроки испытания отобранных проб и образцов, набора прочности бетона были сжатыми. По этой причине использовали полевые методы испытаний, а для бетона – молоток Кашкарова. И не раз приходилось строителям вырубать отдельные части ростверков. Часто такое случалось в осенне-зимний период, когда происходило резкое понижение температуры воздуха или перепады напряжения электроэнергии. Кроме работ по испытанию материалов проверяли на объектах качество выполняемых работ. Каменные и отделочные работы проверяла я, бетонные – Наталья Сергеевна Роговань, монтажные – Нина Тихоненко. БРУ работал в две смены. Лаборантом второй смены приняли Татьяну Ивановну Гришину, после ее перехода на другие работы, лаборантом работала Светлана Соколова.

После ухода в декретный отпуск Елены Лептокариды, которая поверяла работу сварщиков, приняли дефектоскописта Владимира Коновалова. Затем его заменил Рамзиль Салахутдинов. Он не только проверял работу сварщиков, но и проводил испытание образцов сварочных швов просвечиванием на рентгеновской аппаратуре. При приеме на работу сварщиков направляли к нам для получения заключения о соответствии разряду качества выполняемой работы.

Коллектив лаборатории состоял из опытных специалистов. Я и Наталья Сергеевна Роговань закончили индустриальный техникум вяжущих материалов, до приезда в Радужный работали на кирпичном и цементном заводе. Елена Михайловна Лептокариды до приезда на Север работала сварщицей, закончила техникум; Фарида Ахметсафиевна Ахметгалиева – инженер-строитель, работала в службе заказчика на всех уровнях. Нина Тихоненко работала в тресте «Пермьсибстрой» инженером по качеству; дефектоскописты также были с опытом работы. Коллектив был дружный,



А.В. Гусев (первый справа) с бригадой каменщиков СМУ-3



Зам. начальника лаборатории  
Ф.А. Ахметгалиева и  
инженер Н.Ф. Гусева.  
1987 год

принципиальный в работе. Больше всех доставалось от руководства Фариде Ахметсафиевне за строптивый характер и принципиальность.

При строительстве бани целый месяц готовили испытания материалов, для чего использовали составы, используемые на объектах Министерства обороны, и местные материалы. Проектный вариант в эксплуатации оказался ненадежным, аналог бани Нижневартовска разбирался в прокуратуре. Добавки в новый состав раствора готовили в лаборатории, баками их носили на объект. Фариде Ахметсафиевне пришлось на месте показать практическую работу с ними. При строительстве трубы к котельной она настояла на том, чтобы использовать песок из Новосибирска, а щебень промывать пожарными шлангами на объекте. Местный песок по модулю крупности был ниже, чем требовалось по нормативам для изготовления раствора. Везти песок нецелесообразно и экономически невыгодно, а цемент надо было экономить. Для изготовления бетона ПГС поступал тоже не тем составом крупных зерен, тоже требовался перерасход цемента. Нашей лаборатории не верили, тогда-то и пришлось Фариде Ахметсафиевне подключить научно-исследовательскую лабораторию Москвы. Они подтвердили перерасход цемента при работе с местными материалами и выдали нормативы расходов материалов при различных составах гравийной смеси.

Немного о моем муже. Он, как и я, работал на Войковском кирпичном заводе Донецкой области. Все знал о качестве, составе, производстве кирпича. Каменщиком он был от Бога. В поселке строили гаражи, дачи и дома. Один раз посмотрев, как работают каменщики, попросил ребят дать возможность попробовать класть кирпичи. Угол кладки так выложил, что он ничем не отличался от работы высококвалифицированных рабочих. Далее изучил теорию кладки и перешел работать каменщиком. На предприятии ему сразу присвоили 5-й разряд. В Радужном устроился каменщиком в управление, где работал Омар Магомедович Магомедов. Затем управление объединили со СМУ-3.

Жаль, что его уже нет. Не всех из его бригады помню. Бригадиром были: Володя Краморов, Николай Герасименко, Леонид Коваленко, Валерий Есаулов; мастером – Александр Фокин; члены бригады: Ирик, Фарис, супруги Коршуновы – Анатолий и Валентина. Крановщики Валентина Коршунова и Лилия. Начал муж работать во второй школе, далее детские сады и общественные здания. Трудились не покладая рук. Они с бригадой очень дружными были, ходили на рыбалку, по грибы...

Из земляков дружбу поддерживали с Катей Демьяненко, с которой учились в техникуме. Она приехала из Якутии. Они жили долгое время в поселке СУ-58. Ее муж там работал. За продуктами в их магазин ездили, а за колбасой в Нижневартовск. Несмотря на отсутствие обилия продуктов, придумывали различные блюда. Моим «коньком» было приготовление из сухого молока кефира. Фариде Ахметсафиевна готовила торт «Птичье молоко».

Трудности на Севере были благом. Дома у нас печное отопление, никаких бытовых условий. Здесь намного легче было готовить пищу на электричестве. В нашем ряду вагонов не было центрального отопления. Мой муж для экономии электроэнергии изготовил «буржуйку». Когда случались сбои в подаче электроэнергии или не работало отопление, у нас всегда было тепло. Во время аварий к нам приходили с детьми из общежитий ночевать. Жили в вагоне около четырех лет.

Получили квартиру в ноябре 1986 года. Детей вырастили, внуки и внучки подрастают. Мы остались навсегда в нашем северном, родном городе Радужном, который мы сами строили.

## Воспоминания Валентины Тарасовны Деревянко

Мы с мужем Николаем Никитовичем из города Умань Черкасской области приехали в Радужный по приглашению землячки Евгении Сергеевны Родиной, которая работала в «Нижневартовскдорстрое» начальником отдела кадров. Приехав в отпуск, она рассказала о строительстве нового города. Муж загорелся желанием вспомнить молодость, студенческие годы. Решили – сначала он поедет, потом я. Нам тогда было по 42 года. Старший сын Вячеслав закончил учебу в механическом техникуме, женился, ушел служить в пограничные войска, сноха с внучкой у нас остались; младший сын Юрий учился в школе, и с нами жила моя свекровь. В общем-то, я была уже состоявшимся специалистом. Работала экспертом по частному строительству в крупном предприятии – тресте «Уманьпромжилстрой».

Муж устроился работать начальником ремонтно-механической мастерской (РММ) в автобазу № 105. Начальником автобазы был Александр Петрович Светличный, затем Борис Васильевич Цыхановский, главным инженером Валентин Иосифович Соболевский. Фактически мастерской тогда еще не было. Все надо было строить и организовывать за счет временных зданий и сооружений. Когда приехала, по вечерам проектировала базу РММ. Для жилья нам выделили балок, который построило СУ-941, где было тепло и холодная вода, остальное сами обустроили. Первый теплый туалет с буллитом на 10 кубометров был у нас.

Я думала, что придется освоить новую профессию. Когда пришла устраиваться на работу в СУ-941, начальник Станислав Васильевич Бабанов говорит: «Зачем менять специальность, нефтяники ищут опытного эксперта в отдел строительства». Познакомил меня с заместителем начальника НГДУ «Варьганнефть» по капитальному строительству Виктором Борисовичем Гольдманом. Он обрадовался мне как опытному специалисту, которого можно направлять для решения различных вопросов: утверждения проектов в министерствах, Госстрое СССР, Стройбанке СССР, работать с проектной организацией «Новосибгражданпроект», открывать финансирование в Промстройбанке г. Нижневартовска. Специалисты были, но молодые, после института. Для работы с Министерствами требовался более зрелый сотрудник, с опытом работы.

Строительство города началось в 1981 году. Объекты утверждались в ПО «Нижневартовскнефтегаз». По проекту детальной планировки города стоимость микрорайонов составляли от 4 до 7 миллионов. Объекты строительства стоимостью свыше 1 миллиона рублей утверждались экспертизой Миннефтепрома СССР.

До того как Радужный получил статус города и до образования объединения «Варьганнефтегаз», генеральным застройщиком Радужного было НГДУ «Варьганнефть». Финансирование и согласование всех вопросов проходило в Нижневартовском объединении, там же находился Промстройбанк, в котором было открыто финансирование строительства всех объектов города.

Отдел капитального строительства (ОКС) располагался вместе с производством по обустройству месторождений (ПООМ) в поселке, не в главном административном здании, а рядом с гостиницей и столовой. Отдел капитального строительства состоял из следующих групп: экспертно-технической (включая архив проектов), плановой, бухгалтерии, кураторов с комплектовщиками оборудования объектов



строительства. Начальником отдела капитального строительства был молодой специалист Виктор Гущин, затем отделом руководили Зигмунд Рубинович Гриншпун, Константин Николаевич Радаев. Особо хочется отметить Радаева. Он порядочный и вежливым человек, умный и грамотный специалист. Долгое время работал заместителем, никогда не гнался за карьерным ростом.

После ухода В.Б. Гольдмана, который внес значительный вклад в строительство, заместителем начальника НГДУ по капитальному строительству стал Адольф Львович Аронов.

В экспертной группе ОКСа кроме меня работали: Татьяна Григорьевна Боева (она до сих пор работает в службе заказчика), Маргарита Алексеевна из Нижневартовска. Начальником отдела была Людмила Николаевна Точилина. После ее смерти, в бытность ПО «Варьеганнефтегаз» руководителем отдела экспертизы стала Валентина Георгиевна Голубева. Она работала в основном по объектам месторождений.

В кураторской группе работали: Нина Ивановна Калинина, Валентина Ивановна Лебедева, Валентина Ивановна Михальчук (ныне Лаврухина), Геннадий Бурыхин, молодой, подающий надежды специалист. Не по душе ему было сидеть в кабинете. Позже он ушел на более живую работу в трест «Пермсибстрой», где возглавлял поток № 2.

Часто приходилось работать с проектным институтом «Новосибгражданпроект». Его директором был Игорь Романович Иконников, Главным инженером проекта – Виктор Григорьевич Салион, – умнейший проектировщик, дававший массу нужных советов. Как-то задала вопрос: «Почему в проекте строительства города закладываются дома старых серий?». Но вскоре самой пришлось столкнуться с этой проблемой.

Проектировщики хотели предусмотреть современные дома, но из-за «экстренного» начала строительства поселка нефтяников в министерствах, Госстрое, Госплане СССР все лимиты на выпускаемые новые серии домов были уже распределены на несколько лет вперед в стадии проектирования. Кроме того, на отсутствие новых серий домов повлияло первоначальное проектирование поселка Радужный на 4 тысячи жителей. Молодому, никому не известному северному поселку-скороспелке предложили взять железобетонные конструкции с заводов городов Перми и Иркутска. В 1987 году даже с этими заводами начались проблемы. Старые серии домов сняли с производства, а в очередь на новые серии наш город не включили. Тем временем финансирование строительства продолжалось.

Заместителя генерального директора ПО «ВНГ» Алексея Ивановича Пальянова, главного инженера проекта – Виктора Григорьевича Салиона, главного архитектора города Валентина Алексеевича Демидова и меня отправили в Москву доказывать необходимость выделения хотя бы на два года пермской серии конструкции домов. Для того, чтобы продолжать строительство Радужного, проекты и средства имелись. Мы понимали, что оснастка завода изношена, размеры блоков превышают допустимые нормы, но прекратить монтаж уже начатых домов было смерти подобно. Нам помог тогда представитель Госстроя СССР. После окончания поставок конструкций в Радужный завод в Перми закрыли, в 90-е годы у них не нашлось средств на замену оснастки и оборудования.

Проектировать в наших домах подвальные помещения не пришлось из-за высокого расположения грунтовых вод. По той же причине очень долго выбирали участок для размещения кладбища. Строительство города проектировалось в комплексе на 10 микрорайонов. Ежегодно для обеспечения нефтяников жильем требовался ввод жилья на 100 тысяч квадратных метров. Удержать специалистов можно было только предоставив им жилье.

Из-за строительной гонки и постоянных авралов часто страдало качество. Ведь кроме финансирования строительству требуются квалифицированные работники, механизмы и т. д. Строительство уже спроектированных объектов: хлебозавода, завода безалкогольных напитков, клуба – не могли начать по той причине, что главным показателем в отчетах были – квадратные метры ввода жилья. К моменту на-

чала строительства этих объектов оборудование морально устарело, было снято с производства, пришлось тратить время на поиск нового оборудования.

Нехватка благоустроенного жилья вынуждала некоторые семьи строить свое временное жилье – балки. Никто не хотел жить в вагонах и жилых бочках. Почти все организации строили жилье для своих работников – сначала временное, затем капитальное – за счет своих средств или же входили в долю финансирования с Миннефтепромом СССР. Помню, управляющий строительно-монтажным трестом № 2 Феликс Леонидович Зозулевич начал строить клуб «Строитель» за счет средств на временные здания и сооружения. Его за это ругали на всех уровнях. Потом, учитывая острую нехватку в городе культурных учреждений, успокоились.

Большую помощь в строительстве города оказывал заместитель министра Миннефтепрома СССР по капитальному строительству Соколов. Он почти каждый месяц посещал наш город. Однажды я летела из Москвы, смотрю: в салоне самолета какой-то солидный мужчина с сопровождающими. В Нижневартовске я подошла к вертолетной площадке – его встречают. Меня в тот вертолет посадили, мы прилетели в поселок. Я там только узнала, что прилетела с большим начальником. В. Б. Гольдман добился для нас специального пропуска: при предоставлении его немедленно находили место в самолете или в гостинице.

Был подготовлен проект современного аэропорта, который построили в краткие сроки. Жаль, что его закрыли, такие средства были потрачены. А мог бы обслуживать транзитные рейсы самолетов, зарабатывать для города деньги.

Несколько слов хочется сказать об автобазе № 105 и СУ-941, относящихся к Министерству дорожного строительства. СУ-941 совместно с автобазой № 105 строило базы, прокладывало дорогу из Радужного в город Нижневартовск. На строительстве дороги пришлось дважды трамбовать песок и перекидывать плиты. Езда по ним, конечно, была не очень-то удобной. Когда построили асфальтобетонный завод треста «Варьеганнефтепестрой», дорогу заасфальтировали, проезд по этой дороге стал более комфортным.

Что касается семьи. После службы в армии сын Вячеслав приехал с семьей в Радужный. Устроился на работу слесарем в автобазу № 105, сейчас работает механиком в той же автобазе. Младший сын год учился в поселке, после сдачи в эксплуатацию школы № 2 – в городе. Юрий тоже женился, заочно закончил два института: Уманский экономический и Киевский технологический, факультет геологии. Оба работают в Радужном, внуки выросли, имеем уже правнучек.

Наступили 90-е годы. Начался спад в строительстве, темпы работы резко снизились. Даже скучно стало. В это время заболела наша мамуля – свекровь, ей было уже за 75 лет. Оставили в городе вместо себя детей, сами с мужем уехали на родину ухаживать за мамой.

Нас все время тянуло в Радужный, в город, в котором прошли лучшие годы жизни, где остались верные друзья. Ведь мы, как и многие другие, приехали не за деньгами, а за романтикой, как говорится в песне: «за туманом и за запахом тайги». В моей памяти остались прекрасные воспоминания о городе, людях. Всегда хотелось приехать и посмотреть, как сегодня живет Радужный. Недавно мне исполнилось 70 лет. И вот, наконец, через 20 лет я вернулась в город, ставший для меня родным. Благодарна Любови Ивановне Уласенко, Валерию Павловичу Коваленко, которые показали мне город. Его сейчас не узнать – обустроенный, красивый. Достроен больничный комплекс, общественно-деловой центр, появилось много спортивных сооружений. Встретилась с коллегами, друзьями: К.Н. Радаевым, Т.Г. Боевой, В.И. Михальчук, В.Г. Голубевой, В.И. Лебедевой и другими, вспоминали былые времена. Как будто вчера только расстались. Они по-прежнему добры, внимательны, порядочны, не изменило их время и жизненные трудности.

## Воспоминания Нины Ивановны Ермолаевой



Мне нравятся слова из старой песни: «Есть только миг между прошлым и будущим: именно он называется жизнь»... А для многих миг – это город Радужный, потому, что у большинства из нас из нас жизнь поделена на до него и все, что после... И сколько бы лет мы ни прожили в Радужном, все равно это миг, ведь время быстротечно, а воспоминания о былом и отношение к этому городу очень теплые и дорогие. Мне хочется, чтобы люди не забывали о том, с каким трудом и кем строился наш город.

Я расскажу о трест-площадке «Пермсибстрой», структурно подчинявшейся Главзападуралстрою, находившемуся в Перми. Трест-площадка в марте 1986 года передислоцировалась из города Нижневартовска. «Пермсибстрой» (ПСС) еще с 1983 года стал одним из основных предприятий по возведению жилья в Радужном. После скромных успехов первых лет работы в Радужном, с осени 1986 года, с приходом нового управляющего начались огромные перемены.

Управляющий трестом Владимир Иванович Лопатин – человек большого обаяния – обладал прекрасными организаторскими способностями, пользовался заслуженным авторитетом, уважал мнение оппонентов, ценил рабочих. Он создал коллектив единомышленников. Личность этого руководителя определила практическое воплощение задач, стоящих перед коллективом, реальные успехи, которые из месяца в месяц, из года в год подтверждались достигнутыми показателями, победами в социалистических соревнованиях. Главным инженером треста работал Леонид Васильевич Кожевников, секретарем партийной организации – Виктор Михайлович Свистильник, председателем профкома – Н.И. Ермолаева, секретарем комсомольской организации – Лилия Яценко.

Рабочий коллектив треста был поделен на два параллельных технологических потока, строящих объекты от нулевого цикла до сдачи Госкомиссии. Начальники потоков М. Хасанов и Г. Буряхин не ограничивались только налаживанием ритмичной работы подразделения. Они обеспечивали своевременность выполнения всех производственных графиков, организовывали бытовые условия рабочих, приглашали будущих жильцов принимать участие в отделке своих квартир.

Коллектив трест-площадки систематически перевыполнял производственный план по сдаче жилья в эксплуатацию. При годовом плане 59 тысяч квадратных метров трест выполнял обязательства в 64 тысячи квадратных метров, да еще в ноябре и с хорошим качеством. Все дома пермского исполнения сдавались досрочно, и уже в ноябре жители города видели на перекрытиях строящихся домов елки с разноцветными горящими лампочками, а коллективу «Пермсибстроя» вручались переходящие Красные знамена горкома КПСС и «Главзападуралстроя».

Руководство «Пермсибстроя» имело принципиальную договоренность с заказчиком НГДУ «Варьганнефтегаз» о том, что половина сверхпланового жилья распределяется среди строителей – это был мощный стимул. В каждом девятиэтажном доме один

Управляющий трестом «Пермсибстрой»  
В. И. Лопатин



подъезд из шести мы заселяли своими рабочими.

Численный состав «ПСС» был в пределах 2500 человек. Это были местные специалисты, семьи, приехавшие из Нижневартовска, несколько бригад вахтовиков и большой комсомольский стройотряд из Перми. Многие строители и сейчас живут в Радужном, вспоминают «Пермсибстрой» с теплотой потому, что кроме работы в тресте заботились о людях. Их отдыхом и досугом занимались вместе с руководителями общественные организации: профсоюзный комитет, парторганизация и комсомол.

Трест имел мощную инфраструктуру: клуб «Молодежный»; Детский сад «Комарик» на 280 мест; здравпункт с медработником; малосемейное пятиэтажное общежитие, общежитие вахтовиков в Радужном; семейное пятиэтажное общежитие в Нижневартовске; теплицу.

В культурно-массовой работе организация действовала под девизом «Спорт и труд рядом идут». В тресте большое внимание уделялось спорту. Заслуга в этом В.И. Лопатина. Большой любитель футбола, он был играющим тренером футбольной команды «Пермсибстроя» и являлся председателем футбольной федерации города. В 1987–1988 годах на должность тренера команды «ПСС» был приглашен мастер международного класса, член сборной СССР, олимпийский чемпион Борис Разинский. Команда треста неоднократно становилась чемпионом города.

Руководством треста был заключен договор на ремонт гостиницы в Сочи, там был организован семейный отдых в поселке Лазаревское и тренировки футболистов.

В клубе «Молодежном» работал шахматный клуб. Председателем шахматной федерации города был В. Болдырев. Проводились соревнования на личное первенство, командное, классификационные соревнования на присвоение разрядов. Чемпионом города был учитель математики средней школы № 4 Н. Боровенский.

Волейбольная команда «ПСС» была также чемпионом города. Тренировал команду рабочий-монтажник Олег Хорошевский. Проводились лыжные соревнования. У пермских строителей рядом с общежитием была своя спортплощадка. Вечерами после работы собирались поиграть в волейбол, теннис, шахматы, занимались гиревым спортом.

Совместно с профкомом «Варьганнефтегаза» (председатель В.М. Гусенков) проводили летнюю спартакиаду по нескольким видам спорта, организовывали спортивные праздники с участием всех желающих горожан. В организации спортивной работы профкому «ПСС» помогал С.М. Янкович.

Центром культурно-массовой работы не только для своих работников, но и для городских предприятий стал клуб «Молодежный». Здесь проводились торжественные мероприятия, рабочие собрания, вечера отдыха, новогодние костюмированные карнавалы. Большим успехом пользовались молодежные дискотеки, тематические танцевальные вечера, украшенные цветомузыкой. Бессменным диск-жокеем на них выступал С.М. Янкович. В нашем клубе находилось первое в городе видеокафе «Планета». Организовал его Алихан Гаджимагомедов. В кафе можно было попробовать первое радужнинское мороженое. Знаменитый танцевальный ансамбль «Радуга» (руководитель Д.Ю. Пономаренко) занимался и выступал на паркете клуба. Художественная самодеятельность работников треста (руководитель Н. Касимова) украшала праздничные мероприятия.



На вечере отдыха в Молодежном клубе. Слева направо: гл. механик треста А.П. Реутов, начальник потока № 1 М.Р. Хасанов, управляющий треста В.И. Лопатин, начальник потока № 2 Г. Буряхин, бригадир монтажников В. Зотов, нач. отдела снабжения Ванюшенко





Рок-ансамбль «Экополис», впоследствии «Райский ад»

Комитет ветеранов Великой Отечественной войны (тогда их было 30 человек, председатель Волошин) нашел приют в «Молодежном». Руководители треста поддерживали ветеранов. Организовывались совместные вечера, чаепития. Активисты-ветераны В.Д. Ковалевская, А.Г. Германов, М.В. Соловьева, Г.С. Косменюк встречались с молодежью, рассказывали о войне.

После долгих мытарств нашел понимание и надолго прописался в «Молодежном» рок-ансамбль «Экополис», впоследствии «Райский ад» под руководством Юрия Китаева. Профком предоставил музыкальную аппаратуру и всячески поддерживал коллектив. «Райский ад» в конце 80-х – начале 90-х годов удачно выступил на рок-фестивалях в Нижневартовске, Тюмени, Надыме, Сургуте, Москве, получил всесоюзное признание.

Большой вклад в культурную жизнь города внес женский клуб «Аганочка» (руководитель Н.И. Ермолаева). Это был единственный клуб для женщин всего города. Здесь собирались на тематические посиделки, о которых многие помнят до сих пор.

В штате трест-площадки не было воспитателей, но с переходом на коллективный подряд и новые условия хозяйствования эти вопросы были в компетенции руководителей. Очень важно, что и руководство клубом преодолело ведомственность и установило контакты с молодежью других предприятий.

«Пермсибстрой» оказывал шефскую и материальную помощь школе № 3, Тюменскому детскому дому.

Детский сад «Комарик» был одним из лучших в городе, а работали в нем выпускники педагогических заведений, которые были приглашены трестом. Рябиновые деревья вокруг сада посадили работники треста.

Рабочие «Пермсибстроя» участвовали в самой важной и актуальной стройке города – строительстве аэропорта. Сколько надежд, радости и счастья дал этот объект жителям Радужного! Это была осуществленная мечта радужнинцев. Много лет мы имели возможность пользоваться преимуществами воздушного сообщения. Аэропорт – это детище тех руководителей города, которые хотели видеть будущее Радужного цивилизованным и комфортным. Как жаль, что последующие руководители все разрушили!

Печально было слышать слова сожаления, сказанные бывшим первым секретарем горкома КПСС Алексеем Аркадьевичем Рыбаловым во время его приезда в город, что созданное уже разрушено, но, может, когда-нибудь аэропорт будет восстановлен.

Мои воспоминания относятся к 1986–1990 годам, когда был настоящий строительный бум. До «Пермсибстроя» в городе появился строительно-монтажный трест № 2 с численностью работающих около 2000 человек. Управляющий трестом Феликс Леонидович Зозулевич до сих пор считается у строителей легендарной личностью. Это по его инициативе строители посадили березовую аллею в 1-м микрорайоне, которая и сейчас украшает город и с каждым годом становится все краше и уютней.

Два строительных треста имели мощные производственные базы, подсобные производства, клубы, детские сады, общежития для рабочих. Тогда Строители (хочется это слово написать с большой буквы) пользовались большим уважением и



Футбольная команда треста «ПСС» – чемпионы города

профессиональный праздник «День строителя» в нашем маленьком городе был равен «Дню нефтяника».

А потом наступили 90-е годы, наступили другие времена, пришли другие руководители, с другими принципами. Многое из ранее созданного было разрушено. Но Вас, Строители восьмидесятых, помнят радужнинцы!

## Из фотоальбома Нины Ивановны Ермолаевой



Вид сверху на стройку 7-го микрорайона. На переднем плане детский сад № 18 (СМУ «МНС», на заднем плане строящееся здание кафе-столовой «Лидия» (ныне «ГДДТ»))



Вид сверху на новостройки 7-го микрорайона (вставка 2а)



Торжественное собрание в честь 70-летия Великой Октябрьской Социалистической революции. В президиуме: председатель профкома треста «ПСС» Н.И. Ермолаева, управляющий трестом В.И. Лопатин, член горкома КПСС, секретарь парторганизации треста В.М. Свистильник



Производственная база треста «ПСС»



*Производственная база треста «ПСС»*



*Команды – участники первенства города по футболу. Радужный, 1987*



*Производственная база «ПСС». Общежитие для вахтовиков*



*Встреча сборной Радужного по футболу с Борисом Разинским в клубе «Молодежном»*

## Воспоминания Аркадия Грачиновича Есяна



В 1980 году я приехал в Нижнеартавовск по распределению после окончания Ереванского политехнического института. Женюсь я еще во время учебы в институте. Выезжая на Север, на строительство новых городов, с энтузиазмом, присущим молодому возрасту, мы с женой Каринэ были психологически готовы ко всем трудностям и бытовым неудобствам. Трудности укрепляют семью, они как дополнительная проверка прочности семейных уз, союза двух людей. Нас встретил песок, многочисленные болота, темный цвет рек, северные ягоды, отсутствие фруктовых деревьев, сильные морозы. Стоит ли объяснять, как сильно отличаются климат и природа Сибири от климата и природы нашей родной Армении. И все же сосновые, кедровые леса, белый, пушистый снег освежали воздух, давали прилив сил и энергии для работы.

Мое первое место работы по направлению – трест-площадка № 3 объединения «Нижнеартавовкстрой». Через год перешел на работу в трест-площадку № 2 этого же объединения. В тресте работали выпускники нашего института: с 1979 года Лев Сергеевич Багдасарян, в 1981 году приехал Аташес Габоян. Аташеса сразу направили в Радужный, он работал прорабом в СМУ-1, которое строило временные дома в поселке, начало строить в будущем городе деревянные общежития для приема рабочих. Весной 1982 года трест-площадку № 2 перевели работать на строительство Радужного. Немного с задержкой направили и меня, назначив прорабом. Первым объектом, построенным моим участком, стала

баня на 40 моечных мест, с прачечной. Бригадиром на строительстве работал Каербек. В бригаде были плотники и отделочники. После образования строительномонтажного треста № 2 сформировали три управления. Я со Львом Багдасаряном попал в СМУ-2. Меня назначили начальником участка. Тогда СМУ-1 и СМУ-3 выполняли строительномонтажные, а наше управление – отделочные работы. В СМУ-2 входили бригады плотников, штукатуров-маляров. Несмотря на постоянное социалистическое соревнование, между управлениями и участками была взаимовыручка. Если у кого-то не было таких материалов, как цемент, гипс или что-то другое, всегда одалживали с последующим возвратом. Строительство – это общее дело, и задержек в нем не должно быть. Люди были добродушные, веселые, работали с энтузиазмом. Работников своих не перечисляю по причине забывчивости, за 30 лет фамилии некоторых уже не вспомню, поэтому не хочется никого обижать. Зато лица коллег и сейчас перед моим мысленным взором.

Позднее меня перевели начальником участка по благоустройству построенных объектов. Конечно, по проекту были предусмотрены самые минимальные удобства. Не так, как сейчас, обустроены дворовые площадки в



На участке СМУ-2, у вагон-городка. Начальник участка А.Г. Есян, Бригадир Каербек, начальник отдела техники безопасности Н.Д. Борзунова. 1982

микрорайонах. В обязанности нашего участка входило строительство временных подъездных путей к строящимся объектам, укладка плит и бордюров к подъездам домов, установка малых форм, устройство крылец подъездов. Конечно, иногда использовали вместо типовых бордюров выбракованные сваи. Для ускорения строительства крылец домов мы согласовали с проектной организацией их выполнение из сборного железобетона вместо монолитного бетона. Зимой бетон после укладки надо было подвергать электропрогреву, дать возможность набора прочности, а сроки сдачи домов были очень напряженными.

В достатке не всегда были дорожные плиты, тогда использовали выбракованные плиты перекрытий и покрытия для строительства крылец (отбитые опорные части, трещины, образованные во время перевозок, переключок). Эти плиты в перекрытиях многоэтажных домах монтировать опасно, но и не применять в других местах расточительно, они ведь денег стоили. Хороший хозяин никогда ничего не выбросит. Благоустройство вокруг всех объектов в городе – это работа нашего участка.

В разумной экономии материалов на строительстве я исходил, равняясь на свой семейный бюджет. Наша заработная плата – это оклад 240 рублей с районными коэффициентами плюс премиальные около 60 рублей, «на руки» получали 300 рублей. Единственное преимущество – статус инженерно-технического работника. Рабочие получали зарплату по 500–700 рублей. Труд рабочего раньше оценивался гораздо выше, чем ИТРовца.

Когда родился наш малыш, супруга не работала. Надо было поддержать семейный бюджет – это обязанность главы семьи. По вечерам или рано утром ходил чистить снег в детских садах, в Доме быта прошивал кожаные пояса, в то время они были модными. Сравнивая то время и нынешнее, я поражаюсь многим мужчинам и молодежи, сетующим на отсутствие работы и начинающим пить. Всегда при желании можно найти работу, не ожидать вакансии в очередях Центра занятости. Пусть даже малооплачиваемая работа – эта занятость, не стоит уходить в запой. Все желают быть руководителями, но, чтобы быть руководителем, надо начать с малого.

Вспомнил случай, как меня наказали. Начались летние отпуска. Хотел, чтобы семья немного отдохнула на родине. Билеты приобрести было очень сложно. Помогли друзья, приобрели билеты на самолет и сообщили об этом в конце рабочего дня. На следующий день с утра надо было быть в аэропорту. Пошел к начальнику управления Омару Магомедовичу Магомедову, чтоб отпустил семью провожать. Он говорит: «Твоя должность – номенклатура треста, бери разрешение управляющего». Побежал к Феликсу Леонидовичу Зозулевичу. Он спрашивает меня: «Все ли в порядке на объекте? Завтра приезжает комиссия, все должно быть выполнено с блеском, проверю и тогда отпущу». Я говорю: «Когда проверите? Ведь в аэропорту надо быть утром?» Слышу в ответ: «Завтра в 8 часов утра». В итоге я выехал утром, не дожидаясь проверки управляющего. Самолет задержали на 2 часа. Приезжает в аэропорт Владлен Иванович Шарунов, заместитель



Начальники участков СМУ-2, СМУ-3 Л.С. Багдасарян, К.Б. Дарсигов, А.Г. Есян, прораб Р. Акчури. 1984

А.Г. Есян и начальник СМУ-2 О.М. Магомедов перед сдачей школы № 3





Фундаменты школы № 3. Слева краны на строительстве будущего клуба «Строитель». 1984



Баня на 40 моечных мест во 2-м микрорайоне. Первый объект, построенный А.Г. Есяном в Радужном. 1982



Аптека и молочная кухня. Перед сдачей объекта ведется благоустройство

управляющего трестом по быту и кадрам и сообщает: «Аркадий Грачинович, поздравляю, тебя уволили по статье, по которой увольняют только министров». Поинтересовался у него, что это за статья такая? Оказалось – «За однократное невыполнение поручения вышестоящего руководства». Расстроился, думаю, где же искать работу? И вдруг звонок начальника управления: «Почему не вышел на работу?» Говорю: «Ищу работу, меня же уволили, надо думать о семье, их содержать». «Срочно выйди на работу, а я скажу управляющему поменять увольнение на понижение в должности». Меня это не совсем устраивало, попросил – только не мастером, а если мастером-бригадиром – с удовольствием буду работать. Так и согласовали, а жена даже обрадовалась, теперь мне не надо было искать дополнительную работу по вечерам. Вот так любое нарушение не оставалось незамеченным.

С началом организации выпуска газеты «Новости Радужного» освещали работу строителей. Притом не только отрицательные стороны, но и победы в социалистическом соревновании. Не один раз моя комсомольская бригада выходила в лидеры социалистического соревнования.

Работаю в Радужном более 30 лет. В его строительство вложен и мой труд. Детей с женой воспитали, дали образование. Трудные годы укрепили семью. Хорошо, когда есть крепкий, надежный тыл. А Радужный навсегда остался родным городом, родиной моих детей.

## Воспоминания Ивана Васильевича Жежу

Я со своей семьей приехал на Север в 1984 году. Устроился на работу в СМУ НГДУ, тогда этим предприятием руководил Зеленко. Сразу дали комнату в общежитии-«пенальчике» в доме № 42 по улице Ломоносова. Строили деревянные дома. В то время во всю наращивались темпы строительства города, людей не хватало, набирали электриков. И мне захотелось работать на строительстве с более масштабными объемами работы. В 1987 году набрал высококвалифицированных электриков, 6 человек, создал бригаду, в которую вошли: Адам Михайлович Друзь, Леонид Федорович Луценко, Галина Степановна Кобылицкая, Вячеслав Николаевич Платонов, Александр Саватеев. Нас определили во вновь созданный участок № 5. Уже через полгода объемы работ выросли так, что мы не успевали ее выполнять, состав бригады увеличился до 15 человек.

Как вспомню, даже страшно становится, приходилось много работать, особенно зимой. Прокладывали трубную заготовку, делали разводку проводов, которых не раскрутить на холоде. Приходилось включать калориферы, отогревать провода и тогда только закладывать в проектное положение. Хотя официально суббота была выходным днем, все выходили на работу, работали до 2 часов без обеда. Мы знали, что каждая семья ждет благоустроенное жилье, от этого зависит производительность труда на рабочих местах, лад в семье и общее настроение.

Недавно подсчитал работу за эти годы, сколько было домов, приходящихся на нашу бригаду. Только за год с небольшим к сдаче подготовили 7 девятиэтажных домов и один пятиэтажный четырехподъездный дом «ДСК». Только девятиэтажных домов – 36 подъездов, да и пятиэтажное здание – 160 квартир, как девятиэтажный дом. Вот какие темпы были! На счету нашей бригады электромонтаж, с учетом объектов 2000 года 33 жилых дома, 8 подстанций, 4 школ, хлебозавода, здания для ГДДТ, деревянного здания объединения в микрорайоне Южном.

Раньше заезжие артисты с гастрольями редко приезжали. С вводом в эксплуатацию клуба «Строитель» мы были на концертах «Рондо», ансамбля «Ариэль», Марины Капуры. Билеты раздавали по бригадам.

На сдаточных объектах раздавали пакеты с продуктами, куда входило: кабачковая икра, трехлитровая банка помидоров, консервы всякие. Мы были этому рады, оставляли полученные продукты к праздникам. Сейчас уже может быть в диковинку, а раньше картофель, морковь, лук продавались сухими, из них и готовили.

В управлении, в бригаде люди были дружные. Семьями отмечали дни рождения и праздники с чаепитием (был «сухой» закон). Участвовали в спортивных состязаниях. На больших машинах «Урал» ездили на рыбалку с ночевкой, по грибы и ягоды.



## Воспоминания

### Расима Гиниятовича Зайдулина



Я приехал в 1982 году из города Янаул, что в Башкирии, по приглашению начальника управления треста «Обьсантехмонтаж» Валерия Степановича Черкасова. Рекомендовал меня главный инженер этого предприятия Игорь Алексеевич Блохин. С ним мы строили ГРЭС в городе Добрянский Пермской области. Я тогда работал сварщиком от предприятия «Уралсантехмонтаж».

В Нижневартовск приехал в конце декабря, в 53-градусный мороз, ночью не стал никого беспокоить. Переночевал в вагончике привокзальной гостиницы. Утром пришел в управление. Сразу, без медицинской комиссии, направили в бригаду сантехников Волкова, электросварщиком. Бригада была хорошая, мощная. Все специалисты – профессионалы своего дела. Вели монтаж сантехники в девятиэтажном доме № 15 по улице Мира.

После сдачи дома мне предложили поехать работать в строящийся город Радужный. Поручили комплектовать бригаду сантехников. В городе стояло всего три дома в 1-м микрорайоне под строительными номерами 137, 139, 142. Строилась школа № 2, и дом № 140 стоял уже под крышей. Под жилье бригаде выделили двухкомнатную квартиру в этом доме. В мою бригаду вошли семь человек. Рафаэль, Саша Гайнеев – ребята с опытом работы, закончили ПТУ по монтажу сантехнических систем, Александр Трыков – «пистолетчик», сантехник, тоже закончил ПТУ, работал по креплению радиаторов отопления, Виктор Коршунов закончил ПТУ, газосварщик, потом овладел работой электросварщика, приняли

учениками Шишкова и двух мужчин из Молдавии.

Первым нашим объектом был дом № 140 в 1-м микрорайоне. Потом пошли другие объекты. Работали на пятиэтажках треста «Иркутсибжилстрой», которые мы называли «хрущевками», на девятиэтажках треста «Пермсибстрой», на строительстве школ и детских садов строительного-монтажного треста № 2.

В городе тогда строили много, повсюду царил «штурмовщина». На монтаже сантехники работали такие же бригады из нашего управления. Например, бригады Амира Муллагалиева, Павла Титиевского. Во всех бригадах специалисты были среднего возраста, семейные. Нашим непосредственным начальником был Владимир Иванович Лебедев. Темпы строительства в сдаваемых домах, школах и детских садах, объемы работ были таковы, что три бригады не успевали их выполнять. Было очень много ручного труда, особенно такелажных работ по подъему, разноске труб и соединительных частей сантехнической системы. Приходилось приглашать дополнительно мобильную бригаду из Нижневартовска.

В 1984 году по инициативе «Главтюменьстроя» организовали соревнование сантехнических бригад. В соревновании участвовали бригады из Кургана, Тюмени, Тобольска. От нашего управления направили бригаду из Радужного. Соревнования проходили в девятиэтажном доме для офицеров города Тобольска. Каждой бригаде выделили по одному подъезду. Соревнование шло на скорость выполнения монтажных работ с соблюдением высокого качества, всех норм и правил производства работ. Отдельно подводили итоги по сварочным работам. Начали 4 марта. Сроки выполнения работ – 3 дня. По истечении отведенного срока проводили проверку, испытание систем и подведение итогов. Первое место заняла бригада из Тобольска, второе – мы. Среди сварщиков победителем признали меня, вручили вымпелы, премиальные по 600 рублей.

Награждение проводил представитель «Главтюменьстроя» Литвинов.

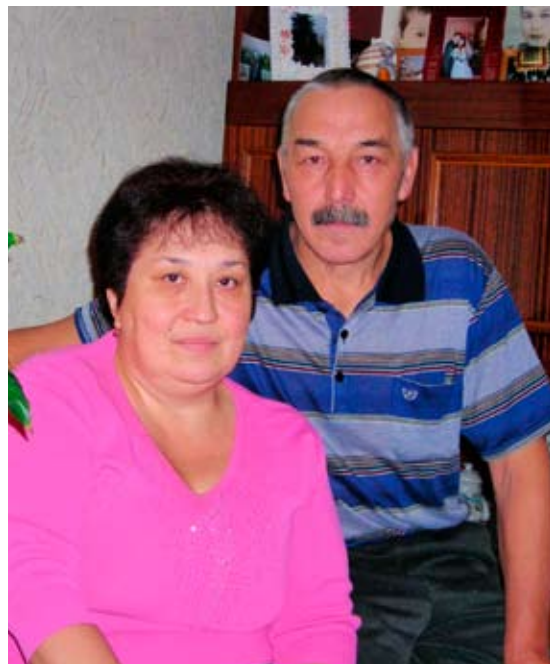
СМУ-3 второго строительного-монтажного треста в основном строило производственные сооружения. Начальник управления Лев Нухимович Шапошник (работал после перевода В.В. Мищенко в главные инженеры треста) пригласил меня работать к себе сварщиком. Работал на монтаже конструкций. После ликвидации предприятия меня пригласил на работу Омар Магомедович Магомедов в свой кооператив «Союз». Строили АБК в промышленной зоне. Затем перешел на работу ОАО «ВНГ». На пенсию ушел из нефтяной отрасли.

Имею награды – грамоты всех уровней производства, медаль. Все члены моей бригады получили квартиры в капитальных домах, что являлось компенсацией низкой заработной платы.

С супругой Флюрой Хадиевной в 2011 году отметим сорокалетний юбилей совместной жизни. Она работала бухгалтером в ОАО «ВНГ». Вырастили детей, дали достойное образование. Дочь Гульназ закончила учебу в Уральском государственном университете, работает в ОАО «ВНГ». Сын Фларис отучился в Ивановском колледже автотранспорта, работал в транспортном цехе ОАО «ВНГ» механиком, затем закончил факультет управления производством Московского института международных отношений, продолжает работать в нефтяной отрасли. Ныне транспортный цех, отделившийся от ОАО «ВНГ», называется «ТУНИР».

Семья крепко связана с Радужным – он стал нашим родным городом.

## Воспоминания Айрата Магдумовича и Гуллиры Ильяровны Зайдуллиных



**Айрат Магдумович.** После армии в 1978 году приехал по комсомольской путевке из города Октябрьска, что в Башкирии, в Нижневартовск. Тогда в городе только развивалось строительство. Направили в отдел главного механика трест-площадки № 2. Нас было четыре сварщика.

**Гуллира Ильяровна.** Я после 10 класса поступила в ПТУ № 133 города Казани. После учебы работала в тресте № 2 СУОР-13 плиточницей. Как-то набрали группу строителей и направили со строительным отрядом в город Нижневартовск на строительство детского сада. Детский сад возводил строительно-монтажный трест № 2 (ПСМО «Нижневартовскстрой»). Работали два месяца, выполняли укладку плит на полах и отделку плиткой стен. Пользовались штукатурной станцией и другим оборудованием малой механизации. Управление направило к нам механиков, для обслуживания средств за малой механизацией. Среди помощников был и мой будущий муж – Айрат Магдумович. Он среднего роста, симпатичный парень, в меру стеснительный, отзывчивый, помогал в работе и каждый день провожал. Когда уехала домой в Казань, мы продолжали переписываться. В отпуск приехал просить у родителей моей руки, но я отказалась. Затем он, взяв за два года отпуск, еще раз приехал к нам, и уж тогда сыграли свадьбу и

меня с собой забрал. Было это в 1982 году. Я устроилась на работу в строительномонтажный трест № 3. В это время трест-площадку № 2, где муж работал, направляют в строящийся город, тогда его называли Ягельный. Муж хотел уволиться, но его бригада уговорила ехать всем коллективом.

Устроились в комнату общежития с соседями. На следующий день поехали во временное здание треста в поселке. Начальником треста-площадки был Герман Молодкин, начальником отдела кадров была Римма Павловна (позже она работала в СМУ-2 треста). Меня направили в бригаду отделочников Таисии Дмитриевны Михеевой. Хорошо помню первый день своей работы. Начали работать на строительстве общежития для наших работников. Вместо укладки плит дали молоток и рейки

(на строительстве их называли «дранками») – забивать на стены в форме ромбиков. Это подготовка деревянных стен под штукатурку. Выполняли штукатурные работы. В этот же год весной к нам приехали из Самары молодые отделочники, 8 человек. А уже в ноябре была первая комсомольская свадьба строителей Сергея Дегтярева (плотник-монтажник) и Эльзы (плиточница) из Самары. У меня сохранилась фотография гостей на свадьбе.

**Айрат Магдумович.** Меня с бригадой направили в отдел главного механика трест-площадки № 2. Главным механиком был Анатолий Никодимович Борзунов. С 1985 года главным механи-

Бригада ОГМ трест-площадки № 2. 1982



ком стал Станислав Леонтьевич Габриелов. Помню, с 1982 до 1988 года для выполнения отделочных и плотницких работ не хватало тепла из котельных. Обогреть строительство домов электроэнергии тоже не было – ее хватало только на обогрев бытовых вагонов для бригад, сварочные работы, временное освещение и электропрогрев бетона. Не ожидая выполнения сантехнических работ, постоянной разводки электропроводки, надо было придумать что-то для обогрева помещений строящихся домов. Поэтому нам совместно с главным механиком пришлось разработать самодельное оборудование. На стройке для каждой бригады, особенно для отделочников, смастерили «пушки-обогреватели», работающие на солярке. От них на все этажи по рукавам шло тепло. От работы «пушки» зачастую коптились дворовые фасады домов. Что делать? Каждый месяц руководители треста и наши начальники за задержку сдачи домов отчитывали на всех уровнях.

Изготавливали опалубку для бетонирования фундаментов, для строителей – всякие приспособления и инструменты. Их в магазинах не было. Инструменты почти каждый для себя привозил с Большой земли. После строительства базы к нашей бригаде подключились и токари по изготовлению инструментов.

В тресте происходили постоянные преобразования, переименования. Отдел главного механика стал называться участком малой механизации. Руководил нами ветеран Великой Отечественной войны Анатолий Дмитриев. Для строительства кирпичного завода изготавливали оснастки, формы. Когда начали внедрять подрядный метод работы на нашем ЗСМ (завод строительных материалов) стали изготавливать канализационные кольца, бордюры, тротуарные плитки и многие другие изделия. После распада предприятия два года был безработным, сейчас работаю на предприятии «Алмаз». Люблю природу, собирать грибы и ягоды, рыбачить в любое время года.

**Гуллира Ильяровна.** В 1983 году у нас родилась дочь. Жили в общежитии, воду грели, стоки выносили на улицу. В те годы часто отключалась электроэнергия. Наш папа из Уфы привез газовую плиту с двумя конфорками и пятилитровым баллоном. Ездил в Нижневартовск его заправлять. В 1983 году мороз был минус 53 градуса, сторел трансформатор. У нас не только электроэнергии, но и тепла не было. Для всех жителей готовили чай. В общежитии многие имели маленьких детей, и все к нам ходили приготовить детям кашу. Мы с соседями и наши дети так сдружились, что до сих пор все праздники проводим вместе и дети дружат. На всех праздниках: серебряных свадьбах, свадьбах детей, по поводу рождения внуков, внучек – мы их поздравляем, радуемся за каждого.

В 1984 году нам дали двухкомнатную квартиру в капитальном доме, так как в этом году у нас родился сын. Всех строителей заселили в пятиэтажный



Бригада Т.Д. Михеевой СМУ-2, СМТ-2 перед сдачей детского сада «Теремок». 1985/86

А.М. Зайдуллин, электросварщик ОГМ СМТ-2. 3-й микрорайон со стороны детского сада. 1983





Бригада К.И. Паламарчук  
на строительстве  
горисполкома. 1987/88

панельный дом, ныне он под номером 11 в 3-м микрорайоне. Мы так радовались! Все друг друга знаем, жили одной семьей. Бригада Кати Андреевой, холостые и незамужние, организовывала поздравления с Новым годом наших детей и всего дома. Начинали утром, а до нас доходили уже к 12 часам вечера и отмечали Новый год.

Когда не было детских садов, за детьми работников бригады смотрели женщины, которые находились в декретном отпуске или на легком труде (преддекретном периоде женщин). Детская комната треста не могла обеспечить содержание всех детей. После сдачи двух садиков в 1-м микрорайоне только через управляющего трестом Разумовского смогли получить место, и то вместо

ребенка сотрудницы, что уехала с ним на Большую землю.

В связи с внедрением подрядного метода и укрупнением в бригады начали назначать мастеров-бригадиров. Наш бригадир остался на своем месте. В укрупненной бригаде мастером-бригадиром стала Клавдия Ивановна Паламарчук. Бригада увеличилась до 45 человек, включая плотников. Почти у каждого были дети.

Для того времени характерно: когда надо было сдавать объекты, мы задерживались на работе до 10 часов вечера. Бывало, как устанем – начинаем петь песни. Нашими главными запевалами были Катя Андреева, Галя Руковишникова, Аня Албул, Галя Помыткина, Галя Ануфриева. Они запоют народные, эстрадные песни, частушки – остальные подхватывают, и куда делась усталость, с новой силой продолжаем работать. Один раз с Катей Андреевой до 11 часов вечера работали на укладке плит крыльца нынешнего здания администрации города, торопились успеть до морозов, да и сдать объект надо было вовремя. Мастер-бригадир Клавдия Ивановна забрала детей из детского сада, накормила, чтоб не плакали. Дети сидели в машине и иногда украдкой, издали смотрели на нашу работу. Когда Клавдия Ивановна Паламарчук выехала из города, мастером-бригадиром стала Людмила Мележко.

Случались и комичные ситуации. Как-то у нас не хватило алебаstra, а объект надо было сдать. Пришлось «позаимствовать» полведра гипса на объекте «Пермсибстроя», им иногда поставляли материалы на сдаточные объекты из Перми. Я работала на двух садиках 1-го микрорайона, клубе «Строитель», отделке нынешней бани, аэропорта, всего не перечислишь, одним словом – на всех объектах соцкультбыта.

Бригада была многонациональная. Каждый работник готовил свои национальные блюда и угощал всех. На сдаточных объектах давали талоны на получение предметов домашнего обихода, одежды, книг. Мы между собой организовывали розыгрыш этого талона. Несколько раз наша бригада становилась победителем в социалистическом соревновании. Все старались работать добросовестно. И руководители были хорошие, умели организовать работу. Как-то мы узнали, что Катя Андреева оставила своих детей на Украине и скучает по ним. Вся бригада ходатайствовала перед руководством о выделении Кате квартиры. Ей выделили квартиру, тогда только семья воссоединилась. В выходные семьями выезжали на природу, чудную и несхожую с природой нашей родины, со своим запахом тайги, ягелем и песками. Занимались спортом, организовывали соревнования между семьями и бригадами. Так и познакомились с Сибирской землей и впервые увидели белые ночи.

Трудные 90-е годы тоже оставили свои воспоминания. После снижения объемов работ вся бригада перешла в «Сибирьстройсервис», руководимый Мидхатом Равиловичем Хасановым и главным инженером Любовью Петровной Дзубой. Бригадой

руководила Валентина Жернакова, мастером была Галина Василенко,

Дети подросли, их надо было обучать дальше, а с распадом Советского Союза доступное обучение для детей закончилось. Муж потерял работу, меня отправили в административный отпуск. Мою работу у мастера Надежды Масляниковой увидели работники «Негуснефти», а директор Александр Васильевич Кузьмин в это время искал для своего предприятия плиточников по трудовому договору. После выполнения одного из заданий на предприятии «Негуснефть» из числа строителей, работающих по договорам, создали бригаду на постоянной основе. Руководство ДСК без обиды, с пониманием отпустило меня. Так я оказалась в ОАО «Негуснефть». Продолжаю применять полученный опыт и добросовестно работать. Руководство мой труд ценит, отмечает грамотами, стараюсь оказанное доверие оправдывать. Благодарна своим руководителям за поддержку, давшую нашей семье возможность дать образование детям.

Дети у нас хорошие. Учились в школе хорошо, участвовали в олимпиадах, спортивных соревнованиях и в институте не подкачали. Дочь Файруза закончила Омский государственный университет с красным дипломом, работает экономистом в Радужном, вышла замуж за парня из Саратова. Сын Алмаз закончил Ивановский колледж, затем университет, получил специальность инженера-энергетика. Отец в свое время наказал: обязательно отслужить в армии. Сын отслужил два года офицером, сейчас лейтенант запаса. Работает в Москве в конструкторском отделе Министерства тяжелого машиностроения. Зарабатывает стаж работы и мечтает обязательно приехать в родной город. В этом году собирается жениться и свадьбу обязательно спраздновать только в Радужном.

Нам не стыдно смотреть на свою работу. Прогуливаясь по улицам города с членами бригады, останавливаемся у каждого объекта, вспоминаем свой труд.



Работники  
«Северстройсервиса» на  
строительстве школы № 8



## Воспоминания Виктора Александровича Зикунова



Первая бригада  
электромонтажников  
НМУ треста  
«Сибэлектромонтаж» на  
строительстве дома № 9  
в 1-м микрорайоне.  
1983

В.А. Зикун. Активированный  
день, в рабочей бытовке –  
выполнение предварительных  
заготовок. Зима 1983



В 1981 году приехал из Уфы в город Нижневартовск в поисках работы. Устроился в Нижневартовское монтажное управление треста «Сибэлектромонтаж». Приехал в конце октября в одном пиджаке, застал 30 градусный мороз. По приезде был откомандирован в поселок Радужный с бригадой участка № 9. В результате остался навсегда, живу и работаю уже 29 лет.

Нам выделили комнату на 5 человек в общежитие СМУ-1, которое находилось в поселке. В комнате стояло 5 кроватей, стол, оставался узкий проход. Рядом с общежитием – база, где стояли контейнеры с материалами. Начальство из треста часто приезжало с проверкой выполненных работ. На выходные ре-

бята уезжали домой, одному было скучно, я иногда тоже с ними выезжал к землякам в Нижневартовск. После работы вечерами слушали радио, читали книги.

Из поселка нас возили в город по 20 человек на «вахтовке». В машине ездили не только мы, но и рабочие СМУ-1. Тогда начали строить деревянные общежития. На обед возили в поселок. Питались в столовой СУ-58, там же был магазин. Позже построили деревянную столовую в городе, стали обедать там. В своей комнате ничего не готовили, места свободного даже под электроплитку не было. Рядом с общежитием была баня, приспособленный клуб.

Наша бригада вела электромонтажные работы в деревянных общежитиях и домах. В 1982 году мне дали комнату в общежитии № 5 треста-площадки № 2. С началом строительства панельных домов нашу базу перевели в город. После сдачи в 1983 году дома № 4 в 1-м микрорайоне нам выделили 3 квартиры в этом доме: одну для женщин, две для мужчин. Условия жизни существенно улучшились.

Монтировали электропроводку и оборудование в основном в жилых домах 1, 2, 3-го микрорайонов. Два раза помогали в период сдачи в эксплуатацию школы и детского сада. В те годы были сильные морозы. Когда не было возможности работать в домах, то в бытовых помещениях изготавливали заготовки для монтажных работ. Так как у многих рабочих были квартиры и семьи в Нижневартовске, не все хотели оставаться жить и работать Радужном. За период работы с 1981 по 1996 года состав бригады менялся пять раз. Все электромонтажники были профессионалами своего дела, такие, как например, Александр Михайлович Загайнов, который приехал после строительства завода КамАЗ из Набережных Челнов, был награжден медалью за трудовую доблесть. После закрытия нашего предприятия в Радужном я год работал мастером в Нижневартовске, потом перешел на работу в ОАО «РГЭС», где и работаю по настоящее время.

Здесь я нашел свою судьбу. Познакомился с будущей женой. Она закончила на Украине энергетический техникум и в 1982 приехала году в Радужный. Работала в отделе комплектации УКСа НГДУ. Поженились в 1985 году. С жильем проблем не знали. После свадьбы нам дали освободившуюся однокомнатную квартиру. Сын Сергей родился – дали двухкомнатную квартиру. Дочь Ирина родилась – выделили трехкомнатную квартиру в доме № 1 4-го микрорайона с черновой отделкой. Внутренние работы выполняли сами по своему вкусу. И сейчас там живем. Дети выросли, получили высшее образование. Сын – программист, работает в Уфе, дочь – юрист, работает в Москве. Мы довольны своей судьбой, уезжать куда не собираемся. Богатств особых не нажили, все вкладывали в детей.

Радужный полюбился мне, как говорится, с первого взгляда. В нем есть частичка и моего труда. Природа, чистый воздух по сравнению с большими городами, все рядом, не нужно ехать на электричке, как в Уфе, чтобы отдохнуть на природе. Ягоды, грибы раньше собирали в 50 метрах от дома, да и сейчас тоже недалеко, опять же рыбалка рядом. Город с каждым днем становится краше.



После ЗАГСа. 1985

## Воспоминания Ирины Самуиловны Зыгарь

В Радужный я приехала в 1988 году из города Днепропетровска. Слышала о строительстве города усиленными темпами. Никогда на новостройках до этого не была, хотя имела образование инженера-строителя. Сидеть в конструкторском отделе в миллионном городе было скучно. Посоветовались с мужем Александром Николаевичем и решили, что сначала мне надо поехать посмотреть, устроиться.

Нашла живую работу во вновь организованном предприятии УМС-65 (управление механизации строительства) треста «Варьеганстрой». В эти годы строительство было на подъеме. Меня удивил такой размах работ. Строители бегали, работали, сутились, как пчелки. Ясно была видна перспектива.

Субподрядная организация РМС СМУ треста «Сибпромэкскавация» не успевала строить инженерные сети к строящимся объектам. Трестом было принято решение об организации дополнительного строительного участка при УМС-65 по прокладке инженерных сетей от магистральных и внутриквартальных сетей к домам. Строить такие участки к каждому дому – это мелкая по масштабам строительства, но очень важная работа. Я, как мастер, со своей бригадой выполняла работы по строительству тепловых сетей, водопровода и канализации к домам в микрорайонах № 4, 9, 5, 7, 6. Работали посменно две вахтовые бригады из Киева. Бригада состояла из 15 человек: сварщики, трубоукладчики, монтажники и изолировщики. Бригадиром были люди опытные в строительстве сетей и монтаже строительных конструкций.

Наш участок строил еще и вторую очередь РММ (ремонтно-механической мастерской). Надо было, чтобы механизмы стояли в теплых боксах. Думали развивать свой сваебойный участок. В УМС-65 входили следующие участки: механизации, строительный, транспортный (авто- и башенные краны, тракторы, бульдозеры, экскаваторы, подъемники и другие механизмы). Начальником управления работал Василий Иванович Киричок, заместителем начальника управления – Данов, начальником строительного участка – Усов, механическим участком руководил Юрий Ангелис, начальником ПТО была Марина Заставная.

В 90-е годы в строительстве начался резкий спад. Наш участок ликвидировали, меня пригласили работать во вневедомственную инспекцию по контролю качества работ в Оргтехстрой от Главтюменьстроя. После остановки строительства я работала в коммунальном отделе администрации города. В это время в Радужном организовали Бюро технической инвентаризации. Начала работать в нем с 1991 года. На сегодняшний день руковожу этим предприятием.

Первые впечатления о Радужном у меня были яркими: «Не зря приехали!» Это был город молодых, здесь редко можно было увидеть людей пожилого возраста. Стройка города – это стройка молодости, где душа кипела, захватывало дух от темпов строительства, дома росли как грибы после дождя. Три-четыре месяца – и новая сдача дома, строили днем и ночью. Город мне понравился своей компактностью, его можно с удовольствием пройти пешком. Конечно, не успевали разукрасить фасады зданий, благоустроить, как в современных городах. Время требовало быстрого обеспечения работников жильем. Но это дело наживное! Зато сейчас нет города лучше и красивее, роднее... Мужу тоже город понравился, здесь царили порядок и спокойствие. Он отработал в органах милиции более 20 лет. Детей вырастили. Сын Константин пошел работать по стопам отца, следователем. Дочь Алесья – психолог, работала в школе с детьми, создала семью и уехала жить к мужу в Нижневартовск.

Мы же навсегда остались в своем родном городе.

## Воспоминания Анатолия Ивановича Ириzscheва

После окончания института в Грозном меня направили в союзную республику Таджикистан для строительства дорог. Работал начальником участка. Обзавелся семьей, родились дети. Однажды заходит соседка и говорит: «Долго ли будешь на своей колымаге ездить? Люди едут на Север, покупают хорошие машины». Послушал ее, посоветовался с женой и решил поехать в поселок Новоаганск Нижневартовского района на три года. Было это в 1979 году. Устроился на работу в строительное управление № 941 треста «Промсибэкскавация». Впоследствии управление передало в трест «Нижневартовскдорстрой». Дали общежитие.

В выходной вышел на озеро – май месяц, а кругом еще снег лежит. В общежитии из крана льется вода, холодная и коричневая, даже страшно стало. Через три месяца приехала семья. Жили в маленькой комнате семьей из четырех человек. В рабочее время питались в столовой. В те годы в Нижневартовск ездили по зимнику в течение 6 часов. Летом приходилось летать вертолетом.

Нашему тресту было поручено строительство автодороги Радужный – Нижневартовск. Со стороны Радужного строительство дороги вело наше 941-е управление, со стороны Нижневартовска – СУ-909. Велось соревнование за право укладки последней, «золотой» дорожной плиты. В процессе работы оба управления постоянно проверяли друг друга, чтобы за гонкой соревнования не было потери качества. Регулярно брались анализы на плотность трамбовки песка.

В день стыковки дороги на место работы с двух сторон приехало начальство из треста и многие работники двух управлений. Последнюю плиту все же уложил наш крановщик. Привезли шампанское, подарки работникам, на дороге был организован настоящий праздник.

Укладка плит – это было первый этап строительства дороги. На этом этапе укладка проходила без приварки плит. Для дополнительной трамбовки основания дали возможность проехать машинам, и лишь на следующий год дополнительно подсыпали песком, укатали и приварили плиты между собой. На нашем участке между пикетами № 25 и № 35 проходил подземный ручей, кроме того, место было болотистое. Здесь часто проваливалась дорога, приходилось постоянно перекладывать плиты с дополнительной подсыпкой. Позднее эту дорогу несколько раз асфальтировал трест «Варьеганнефтеспецстрой».

После строительства автодороги в 1980 году меня пригласили на работу в РМС СМУ треста «Промсибэкскавация» начальником участка на строительстве города. В первые годы людей из поселка перевозили «апарельками» на катере. Проще говоря, это была паромная переправа.

Наш участок занимался отсыпкой дорог, отсыпкой песка на пониженные участки территории микрорайонов, предусмотренных проектом. На возвышенных участках 1-го и 3-го микрорайонов отрывали экскаватором котлованы под ленточные фундаменты. Начальником управления тогда работал Николай Дмитриевич Серик. Песок возили из карьера, работали круглые сутки в несколько смен.

В летний период земснарядами заготавливали песок в штабеля в районе овощной базы до 300–400 тысяч кубометров, а также в районе, что напротив милиции, до миллиона кубометров. Этот песок развозили по микрорайонам для вертикальной планировки (доводка до проектной отметки) перед сдачей домов, в БРУ для при-



готовления раствора, по строительным площадкам, там тоже растворомешалками готовили раствор. Постоянно работали две машины. Песок возили с 8 до 9 часов утра, а зимой – с вечера, чтоб к утру отогрелся.

Сначала было 10 машин из Тобольска, затем выделили 12 новых машин. На каждой машине работали посменно два водителя. Бригадиром был Александр Васильевич Теплов. Так как машины часто ломались, то на выходе их было всегда 12, а план давали на все машины. Часто приезжал заместитель управляющего трестом Борис Леонидович Цацкин. Конечно, ругал, его не интересовало, что часть машин находится в ремонте. На участке была ремонтно-механическая мастерская, которую возглавлял Сергей Иванович Ляпин. Мастером транспортного участка был Кядиков, затем Овик Мхитарьян. Водители: Ахмед Исламов, Саша Григоренко... Экскаваторщики: Волков, Кривошапов Вадим Кудалева, Владимир Новиков... Бульдозеристы: Николай Рыбалко, Виктор Загреба. Среди водителей велось соревнование. Загрузка машин всегда была по 6 кубометров – за этим следили экскаваторщики; в местах отсыпки были замерщики, ночью площадку освещали прожектора. Постоянно работало 6 бульдозеров, 4 КАМАЗы, 4 экскаватора. На гидронамыве микрорайонов постоянно работали 2 бульдозера – «болотники» с широкими гусеницами.

Жилищные вопросы решались постепенно. При начальнике СУ-941 Станиславе Васильевиче Бабанове сами себе строили коттеджи. Он вывел на площадку, забил 4 колышка и сказал: «Найди трех соседей и с ними стройте на этом месте дом». Так и сделали. Когда работал в РМС СМУ, мне выделили квартиру в городе. Когда дети подросли, вместо 2-комнатной квартиры выделили 3-комнатную.

Мой старший сын Анатолий окончил автодорожный институт, пошел по моим стопам. У него семья, двое детей. Младший сын Владимир получил финансовое и экономическое образование в Омске и Новосибирске, работает в налоговой службе. У него тоже двое детей.

Моя жена Валентина Ивановна долгое время работала в СУ-941 на участке тепловых сетей, затем в тресте «ВНПС» мастером по строительству, инженером по технике безопасности. Сейчас она на пенсии. Я тоже нахожусь на пенсии, но по возможности работаю. Приехав сюда на 3 года, так и остались в Радужном, скоро будет 33 года. В августе буду справлять свое 70-летие. Радужный стал моей родиной и родиной моих детей.

## Воспоминания Светланы Владимировны Кандинской

В 1987 году мы с мужем и двумя детьми приехали в Новоангаск из города Симферополя, столицы Крымской автономной республики. В 1989 году мужа, врача по профессии, пригласили на работу в Радужный.

Я в свое время закончила Днепропетровский инженерно-строительный институт. Сразу устроилась работать в Управление капитального строительства градообразующего предприятия НГДУ «Варьеганнефтегаз». Город рос на глазах. Тогда начинали строить 6-й микрорайон. Года за два довели его до окончания по жилью.

Работала куратором. В мои обязанности входило получение проектной документации земельного участка, на котором предстояло строить, и работа с подрядной организацией, проверка каждого шага строительства. После окончания каждого этапа строительства брались образцы бетона, проверялось качество кладки. Проверялась исполнительная документация, которой подрядчик подтверждал выполнение работ. Кураторы контролировали качественное выполнение, на должном уровне, в соответствии с проектом. В конце каждого месяца принимали работы, которые были сделаны за этот период.

В те годы в УКСе работали три группы кураторов, контролировавших жилищное строительство, соцкультбыт, инженерные сооружения и отсыпку. Кстати, хочу сказать о руководителе УКСа Адольфе Львовиче Аронове. Он многому научил нас. Работа с ним была для нас хорошей школой. Несколько человек из старого управления до сих пор работают в «Капитальном строительстве» и являются его основой. Адольф Львович нам часто говорил: «Учитесь, будете потом меня вспоминать». Теперь нет такой сложной ситуации, на строительстве всякий раз вспоминаем его мудрые советы. Он был строгий, но справедливый. Спасибо ему за науку, за отношение к работе.

Я работала в группе по контролю за объектами соцкультбыта. Нельзя сказать, что эти объекты были сложнее в строительстве, чем другие. Но такие объекты были интереснее. Строили школы, детские сады, роддом, больницы, спортивные сооружения. Строили МОЦы – малые общественные центры. Предполагалось, что там будут располагаться почта, телеграф, обслуживающие организации. В 6-м микрорайоне МОЦ сразу же перепланировали под поликлинику. В 7-м разместился ЖЭУ, МУ ДЭЗ, клуб «Кентавр». Объекты возводились очень быстро – не успевали сдавать один, как начинали строить другой. В начале 90-х годов детские сады часто перепрофилировали под другие нужды.

Город строили не хаотично. Был генеральный проект, разработанный «Новосибирскгражданпроектом». Конечно, в нем есть недостатки. Нецелесообразным посчитали строительство ливневой канализации, так как для этого требовались большие капитальные вложения. Ее эксплуатация с нашими грунтами очень дорого бы обходилась.

Наиболее запомнившиеся объекты? ДК «Нефтяник», строительство которого я застала на завершающей стадии. Особенно долго шел период оформительских работ. Помню, приезжали художники из Таджикистана, устанавливали деревянные двери, делали мозаику на фасаде. На это уходило много времени, работа кропотливая.





9 микрорайон города  
Радужного.

Недавно «Нефтяник» реконструировали – оказалось, что до сих пор ступени вестибюля из натурального мрамора в прекрасном состоянии.

Интересно было работать с иностранцами. Сначала была итальянская фирма «Альфра», которая возводила очистные сооружения. Сербская компания «Путеви» занималась отделкой здания управления «ВНГ» и почти закончила больничный комплекс. Шло много грузов из-за границы, а это и прохождение таможни, и знакомство с новыми для нас тогда рыночными отно-

шениями. Это тоже была дополнительная школа. Работа у зарубежных строителей была поставлена иначе, чем у нас. Они уже тогда умели экономить строительные материалы. В социалистические времена к материалам часто было расточительное отношение, немало их зарыто по городу, потому что все было «ничье». Интересно было работать, видя другое отношение к делу. Сейчас мы потихоньку на этот уровень выходим, хотя рабочая сила у нас до сих пор в основном малоквалифицированная. Качество строительства от этого пока страдает.

Китайцы меня поражали своим упорством в работе. Помню, как тащили тяжелый трансформатор, килограммов 600, на руках. Но качество они после себя оставили хорошее – мы проверяли перед окончанием строительства Общественно-делового центра. В нашем архиве до сих пор хранится документация на китайском языке. Недостроенная «китайская» гостиница торчала много лет в центре города, как гнилой зуб, портя его архитектурный облик.

В 90-е годы строительство стало сворачиваться. Как только в политике начинается беспорядок, строительство оказывается никому не нужным. Строительство требует стабильной власти. В тот момент как раз начали делить полномочия, кому продолжать строить город. Или «Варьеганнефтегазу», а он как раз начал акционироваться и частные владельцы компании не хотели вкладываться в город, или городу, но в городе еще не было средств на строительство, не были отработаны механизмы доходности. В результате строительство остановилось. То есть остановка строительства связана с возникновением новых экономических условий и разрушением старой системы. «ВНГ» отказался, структура Госстроя развалилась, федеральные средства перестали поступать.

В 1994 году, когда городской УКС «ВНГ» был расформирован и функции контроля за городским строительством перешли к администрации Радужного, я перевелась работать инженером-строителем в центральную городскую больницу.

На тот момент у медиков было 14 зданий, которые нужно было перестраивать, реконструировать, ремонтировать. В 1998 году пригласили помогать в УКС администрации. Вела больничный комплекс. Официально работаю в администрации с 2000 года. Работать сейчас очень интересно. Новые проекты, новые современные строительные материалы. В 90-е годы часто было откровенно скучно, особенно когда строительство заглохло, – много книг прочитала и специальной литературы, и художественной.

В 2000 году, когда поменялось отношение к строительству, первый объект достраивали всем миром – дом № 1 в 6-м микрорайоне. Тогда много стояло незавершенных домов в 10, 4, 1-м микрорайонах. Собрали все организации, которые еще помнили, как строить. Раздали объемы работ по подъездам.

Радужный сильно отстал от других городов округа в строительстве. В округе уже действовали программы по строительству жилья, объектов здравоохранения, соцкультбыта, в которые мы не вошли. В Радужном этим никто не занимался должным образом. Для того чтобы войти в программы, нужно было приложить усилия,

отстаивать, доказывать, обосновывать необходимость строительства тех или иных объектов. После этого только начали получать средства из окружного бюджета.

Считаю, что поворот произошел с приходом той команды, которая работает уже 10 лет. Ведь едешь в Ханты-Мансийск, и никто там тебя не ждет и денег не предлагает. Столько надо обегать, кабинетов обойти! Когда начали смотреть программы, страшно стало, что мы никуда не попадаем. Поэтому долго не достраивали больничный комплекс. Надо было войти в окружные программы всеми правдами и неправдами. Заместитель главы города по капитальному строительству Сергей Михайлович Григорьянц как-то подсчитал, что слетал в столицу округа более 200 раз за год. Он уникальный человек в этом плане, буквально пробивает все препоны. Потом мы подключаемся в городе и полученные средства реализуем в строительстве. Из округа мы много средств получили на жилье, социальные объекты. Все, что было сделано за десять лет, – это благодаря сотрудничеству с округом. В городе таких денег нет. Городские средства идут в основном на ремонты, благоустройство.

На сегодня практически не осталось недостроенных объектов. Пожалуй, только станция скорой помощи. Сейчас все строится с нулевого цикла. К новым объектам тянутся новые коммуникации. Утвердили новый генеральный план с развитием новых микрорайонов – 10, 8-го и 7а.

При планировании новых микрорайонов столкнулись с тем, что цены на квартиры в домах новой планировки высоки для большинства жителей Радужного, особенно молодым семьям не по карману. Поэтому основная застройка планируется домами ДСК.

Говоря о будущем Радужного, думаю, оставаться ему небольшим, но уютным для жизни городом. Молодежи здесь, конечно, трудней себя реализовать. Но специалистов не хватает. Так что все диктует количество рабочих мест. Не хватает квалифицированных строительных кадров, даже рабочих.

Сейчас строительство выходит на новые технологии, когда экономия тепла и электроэнергии выходит на первый план. Мы только начали об этом говорить. На первом месте качество. Как построишь дом, так он и будет эксплуатироваться. За счет чего снизится квартплата? Здесь дело не только в установке счетчиков и регуляторов. Если в доме холодно, все это бесполезно.

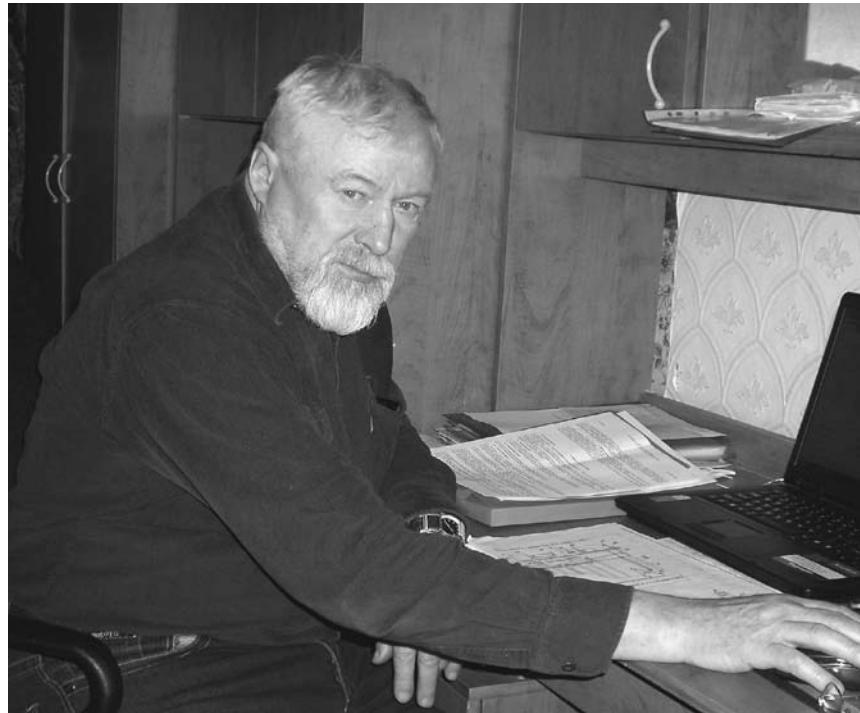
За два последних года проведена большая работа. Реконструировали ЦТП, поставили терморегуляторы, которые в зависимости от температуры воздуха на улице выставляют подачу тепла в дом. Это колоссальная работа. В квартиры новых домов ставим счетчики.

Хочется отметить строителей, принимавших в последние годы активное участие в строительстве города. ООО «Инициатива» (бывший Монолит-38), директор Ришат Рифкатович Кульмамбетов, построил два детских сада, Центр борьбы. ООО «Стройиндустрия», директор Хасанов Мидхат Равилович, сдает жилье, взялся за строительство детского сада в 6-м микрорайоне. Ахмед Ахмедович Гаджиев много труда вложил в город. ООО «Нижевартговскстройдеталь», директор Александр Федорович Литус, начинал в городе прорабом, работал начальником СМУ-4, управляющим трестом «Варьеганстрой». Остался верен своему городу. Благодаря его предприятию строится 9-й микрорайон. Много построено ООО «Строймонтажплощадка», где директор Халим Хакимович Абдулгазизов. Появляются новые организации. «Варьеганнефестрой» осуществил реконструкцию фасада ДК «Нефтяник», стоит детский сад.

Планов у строителей много. Будет возводиться жилье. Строятся четыре детских сада. Есть планы строительства новой школы в 10-м микрорайоне. В 8-м микрорайоне мечтаем построить бассейн с элементами аквапарка, здание ГПМЦ «Альянс».

Наши дети выросли и уехали в другие города. А мы продолжаем жить и работать в Радужном, который стал для нас городом, где прошла практически вся сознательная жизнь.

## Воспоминания Виктора Александровича Катышева



Я приехал из города Асбеста Свердловской области, где работал с 1970 года в Свердловском монтажном управлении треста «Союзлифтмонтаж». Управление треста находилось в Москве. Территориальные управления были в Свердловске (ныне Екатеринбург), Новосибирске, Горьком (ныне Нижний Новгород) и Алма-Ате. Мы ездили по всему Советскому Союзу. Работали в Красноярске, Норильске, Новосибирске, Тольятти, Карачарове, Алма-Ате, Тюмени, Нижневартовске.

В 1984 году, когда начали строить девятиэтажные дома, нашу бригаду из шести человек направили в Радужный. Меня назначили бригадиром. В бригаде работали: Табатчиков, Николай Васильевич Панышев, Николай Артамонов, студент из монтажного техникума Свердловска, Андрей Лазарев, Батыр Караевич Мулахметов (сейчас работает в тепловых сетях).

Жили в общежитии, в доме № 10 2-го микрорайона. Работали с трестом «Пермьсбстрой», где управляющим был Лопатин, начальник участка – Геннадий Бурыхин. В период интенсивного строительства девятиэтажных домов дополнительно прислали монтажников из Нижневартовска, Свердловска – бригада составляла 12–15 человек. В Нижневартовске было много монтажных работ, но не было оборудования. В Радужном приходилось заниматься доводкой до монтажного состояния лифтового оборудования.

Лифты поставлял заказчик УКС НГДУ «ВНГ», который возглавлял Аронов. Основными поставщиками были лифтостроительные заводы Самарканда, Могилева, Карачарова и Щербинска Московской области. Первые лифты были поставлены с Самаркандским заводом. С монтажом лифтов были большие проблемы. Они приходили старой серии, разбитые, разукомплектованные. Их приходилось дополнительно комплектовать, собирать буквально из ничего. Наша бригада работала до конца строительства девятиэтажных домов.

После монтировали в больничном комплексе грузовые лифты, пришедшие с Ленинградского завода, сдавали заказчику. Далее вызывали из Уфы бригаду пусконаладчиков. Эксплуатирующей организации не было. За ремонт и эксплуатацию взялось ОАО «Варьеганэнегонефть» – начальник Виктор Оскарович Куссмауль. Работали специалисты из Киева: Гапотченко и один специалист из Уфы. По электрической части занимались свои кадры. Когда организовали специальное управление ПУпоЭиРОГХ (производственное управление по эксплуатации и ремонту объектов городского хозяйства), тогда только энергетики передали лифтовый участок им.

В тяжелые 90-е годы я организовал ИЧП «Лифт», занимались мелким ремонтом, отделкой лифтовых шахт. В 2000 году создал «Инициативный центр «Союзлифтмонтаж». Занимаемся монтажом в современных, высотных домах, например, мы

монтировали лифты в Общественно-деловом центре «АганГрад». Они поставлялись Московским заводом. Последнее время работаю в поселке Новоаганск, монтируем лифты больничного комплекса. Специалистов приглашаю из городов Екатеринбург, Тюмень, Нижневартовск. Когда нет монтажных работ в Радужном, выезжаю в другие города.

По мере выполнения монтажных работ «Союзлифтмонтаж» оставлял в городах Тюмени, Сургуте, Нижневартовске свои монтажные участки. В Нижневартовске еще имеется своя местная организация.

Радужный. Мне этот город сразу понравился своей компактностью, близостью к природе. Мне, как заядлому рыбаку и охотнику, другого города и не надо. Хотя были предложения работы и жилья в Красноярске, Качканаре, Тольятти, но по какой-то внутренней причине душа не лежала жить и работать в тех городах. В 1986 году выделили на три года квартиру, я привез в Радужный семью. Жене Людмиле Ивановне тогда город не понравился. Сказала, заплакав: «Куда меня привез, везде песок, серо и мрачно». На работу устроилась штукатуром-маляром в трест «Пермьсбстрой». По истечению трех лет предложил жене переехать на Большую землю. Теперь уже супруга стала говорить: «Зачем в большой город ехать, здесь все рядом, не надо на трамвае часами ездить на работу».

Так и остались в тихом и уютном Радужном. Дети Лариса и Елена выросли, создали семьи, внучата уже подросли. Для меня этот город стал второй родиной и родиной моих внуков.



## Воспоминания Леонида Александровича Качалова



Я с моим земляком Иваном Павловичем Иванчиным приехал на Север из города Железногорска Курской области 6 августа 1982 года. Иван Павлович устроился трактористом. Меня приняли на работу монтажником в бригаду Алексея Шурова треста «Иркутсксбжилстрой». Местом работы определили поселок Ягельный, строительство нового города.

Вспоминаю, как в 1982 году ехали в Радужный из Нижневартовска. Нас довезли «Икарусом» только до середины дороги, затем пересадили в вахтовую машину. Таким образом добирались до своего родного в будущем города. Жилье дали в общежитии, которое размещалось в первой пятиэтажке 1-го микрорайона. Через год привез семью – жену Галину Станиславовну и дочь Татьяну. Тогда нам выделили комнату с подселением в доме № 142 1-го микрорайона. Вторая дочь Екатерина родилась в 1997 году уже в Радужном. Супруга по специальности медсестра, устроилась в детскую поликлинику, где до сих пор и работает.

Даже имея высшее педагогическое образование, получить работу по специальности было трудно. Школа была укомплектована учителями, а кроме того, строителям все же жилье предоставляли быстрее. По этой причине в то время многие старались работать на объектах строительства. В освоении профессии монтажника мне очень помог бригадир, да и у меня самого было большое желание не только освоиться на практике, но и изучить теоретическую часть профессии. Читал, конспектировал специальную ли-

тературу из филиала учебного комбината.

С увеличением объемов работ нашу бригаду разделили на две. Одну бригаду возглавил Вячеслав Икусов, вторую я. Начальником нашего участка был Геннадий Аркадьевич Владимирцев. В бригаде работали 35 человек по 3 смены. Помню имена некоторых рабочих моей бригады: Юрий Александрович Голубев, Анатолий Алексеевич Коковихин, Алексей Иванович Нифонтов, Николай Степанович Ветошников, Иван Александрович Качалов. Когда я уходил из бригады, бригадиром стал Александр Иванович Быков.

Мне повезло трудиться с такими работниками, как начальник участка Владимир Александрович Миронов, честнейший, добрый, исполнительный человек, человек слова; с молодыми специалистами: Александром Ивановичем Клюстером, Николаем Белосветовым, которые, благодаря добросовестной работе, быстро поднялись по служебной лестнице. Хорошо помню начальников участка и мастеров-бригадиров Бориса Глиняного, Юрия Максимиенко, Рината Нигматуллина, Наталью Лыхненко, Мухаммадева.

Особо хотелось бы отметить Евдокию Афанасьевну Воротилову. Она начала работать еще на строительстве второй школы, в отделочной бригаде, была наставником молодежи, обучила на практике не одну бригаду отделочников. Таким образом, более 29 лет, с 1981 по 2009 год, она проработала на стройках города.

Особо хочу отметить звеньевое Юрия Александровича Голубева. Он по специальности инженер-строитель, но не пошел на инженерную должность, хотел заниматься «живой» работой. Очень грамотный, инициативный, с творческим подходом к порученной работе человек. Вносил рационализаторские предложения по ускорению сроков строительства, надежности конструкций зданий и сооружений.

Специализировался на возведении нулевого цикла зданий. Его из одной бригады направляли в другую, туда, где были сложности, где и требовалась инженерная смекалка. Вспоминаются два случая его творческого подхода к работе. Первый произошел при устройстве бассейна школы. Стенки тонкие, часто размещена сетка каркаса из арматуры. При бетонировании глубинные вибраторы не могут уплотнить бетон, да и условия затвердевания бетона не такие, как в заводских условиях. Поэтому Юрий Александрович решил стенки бассейна и днище изготовить в заводских условиях, на месте – только монтировать. Сам выехал на завод, договорился, изготовил и привез. Его предложение ускорило строительство бассейна, улучшило качество работы. Второй случился во время строительства восьмой школы. Он придумал монтаж колон выполнять не на один этаж, а сразу на два. Для этого колонны соединяли (сваривали) на земле, затем двумя кранами монтировали. Сварка колон на земле обеспечивала качество сварочных работ и ускорение монтажа конструкций. По вечерам Юрий Александрович ходил вместе с Алексеем Шуровым в учебный комбинат обучать рабочих, принимать экзамены.

В первые годы строили пятиэтажные жилые дома, которые состояли из каркасно-панельных конструкций. Начинали монтаж с диафрагмы «жесткости», которая является основой надежности конструкции дома, выверяли по проектным отметкам, монтировали остальные колонны, ригеля. Не всегда были на площадке нужные детали, монтируемые именно на данный этаж. Зимой, при монтаже в ночное время, следили друг за другом с целью исключения обморожения людей, так как морозы стояли до минус 50 градусов. Но молодость, энтузиазм, богатырское здоровье позволили бригаде ударными темпами смонтировать за 15 дней пятиэтажный жилой дом!

В период с 1984 по 1991 годы я дважды избирался депутатом поселкового, а затем и городского совета народных депутатов, членом исполкома. На заседаниях исполкома решались вопросы строительства, жилья, благоустройства, трудоустройства жителей, рассматривались наказания избирателей.

Я всегда старался честно, достойно выполнять наказания избирателей – жителей 1-го микрорайона города. Проводил прием посетителей в общественных местах, старался освещать наболевшие темы на страницах газеты «Новости Радужного», был избран секретарем партийной организации СМУ-4.

Когда в 90-е годы начались повольные сокращения, пошел работать в ОАО «ВЭН», потом некоторое время работал в кооперативе «Союз». Но хотелось претворить в жизнь знания, полученные в педагогическом вузе, заниматься воспитанием юного поколения радужников. С 1997 года по настоящее время на протяжении многих лет работаю директором школы № 2. Мы с семьей уезжать и расставаться с нашей второй родиной не собираемся.



## Воспоминания Сергея Аркадьевича Кобзарева



В 1984 году я получил специальность механика по эксплуатации и ремонту строительных машин и механизмов дорожного транспорта в Тюменском индустриальном институте. Специальность моя хорошая, выбранная по душе. В сентябре того же года по распределению я приехал в Радужный.

Этот город и Ханты-Мансийский автономный округ являются для меня родиной. Родом я из Октябрьского района нашего округа. Любовь к северной природе впитана с молоком матери. Все мне знакомо. Когда рос, я видел месторождения нефти, с друзьями играли у нефтепроводов. Освоение Западной Сибири проходило перед моими глазами.

В Радужном дружный и сплоченный коллектив РМС СМУ треста «Сибпромэкскавация», куда меня направили, встретил меня очень хорошо. Сначала 8 месяцев работал на транспортном участке РМС СМУ. Затем перевели мастером на участок гидронамыва, работать с земснарядами. Позднее я стал начальником участка. В моем распоряжении были следующие механизмы: 4 земснаряда, трубоукладчики, экскаваторы, бульдозеры МК-21 и ДЭТ 250, КАМАЦУ. Бульдозер ДЭТ 250 (дизель-электрический тягач) отличался от остальных марок своим скоростным режимом работы. Быстро передвигался по отвалу песка гидронамыва, не успевал тонуть. Песок добывали на двух участках. Два земснаряда были установлены на реке недалеко от нынешней овощной базы и базы МСАП. Два земснаряда установили недалеко от здания треста ВНСС (напротив

2-го микрорайона), затем в районе 9-го микрорайона. В год намывали до миллиона кубических метров песка. Работа в основном сезонная – песчаную пульпу можно было качать только в летний период. Выполняли прямой намыв на территориях 2, 7, 6, 4-го микрорайонов, дороги по улицам 4, 1–12. (улица № 4 – ныне Ягельная, улица № 1–12 от района рынка до водозабора очистных сооружений – ныне Новая). Кроме прямого намыва успевали заготавливать штабеля песка для вывоза их зимой по микрорайонам.

На участке на постоянной основе работали четыре бригады. Бригадиры: Петр Яковлевич Безуглый, Александр Иванович Киреев, Юрий Швецов, Витаутас из Литвы (к сожалению, его фамилию за 26 лет я забыл). Каждая бригада имела состав от 8 до 10 человек, работали по 11–12 часов добросовестно, с энтузиазмом, даже на обед не ходили, обедали на рабочем месте, прервать работу нельзя было, пульпа в трубопроводах могла осесть. При работе насосов были случаи попадания коряг, деревьев. Их своевременно убрали. Участки для карьеров гидронамыва выделялись на болотистых местах.

Особенно запомнился случай, когда двумя тягачами из ледяной воды вытаскивали утонувший бульдозер ДЭТ-250.

Спуск на воду второго земснаряда.



Начался паводок. Нанимали «болотоходы» в СУМРе (специализированное управление механизированных работ), у нас таких мощных тягачей не было. За механизмами ребята следили, берегли, не допускали потерь в работе. «Земснарядчики» участка в отпуск уходили по очереди только в зимний период, часть по графику работали: сторожили оборудование, готовили на следующий сезон работы механизмы и оборудование.

Запомнился случай использования автомашины «Урал» в качестве тары. Вряд ли еще где-нибудь такой случай был. Насосы земснарядов были мало мощные, устаревшей серии. По этой причине задумали их реконструкцию и замену на более мощные, которые выпускал Тюменский завод «Сибпромэкскавации». С этой целью меня в 1988 году направили на завод с чековой книжкой. Все согласовал, договорился с заводом о продаже четырех насосов, в аэропорту – о выделении грузового самолета, чтобы доставить груз до аэропорта нанял две бортовые машины «Урал». Почему грузовым самолетом? Потому что хороших дорог – «зимника» – в те годы не было. Все было готово к вылету. По приезде в аэропорт работники не понимали, как грузить эти насосы в самолет, боялись испортить всю обшивку нашими «железяками». Нужна была специальная тара для такого оборудования. Где ее взять? Прикинули, что одна машина «Урал» и прицепы двух машин входит в отсек самолета ИЛ-76. В качестве тары и решили использовать автомашину «Урал» и прицепы. Загрузили, тросами обвязали, закрепили все к станине машины. Во время полета приходилось постоянно следить за грузом, так как рессоры машины вибрировали, постоянно подтягивали крепления и упоры. Между делом водитель машины Юра напомнил мне былые времена – лето 1980 года. В студенческие годы нас направляли в колхозы для уборки урожая. Работали комбайнерами. Юра работал водителем, также направленным для перевозки зерна. В простонародье их тогда называли «партизанами». Однажды он перевернулся с машиной полной зерна. За это в советские времена его могли судить. Мы, студенты, собрались, нашли подручную тару (кастрюли, тазики, ведра), собрали весь урожай не оставляя ни одной горстки зерна. Этот случай он мне и напомнил, хотя я уже давно все забыл. По этой причине он не побоялся лететь с грузом со своей машиной. Вроде бы такая мелочь, но это характер наших сибиряков. Благородные поступки всегда остаются в памяти людей. Второй водитель отказался лететь с таким грузом. В Нижневартовске от управления РМС СМУ наш самолет встречали с краном и машинами для выгрузки оборудования. До летнего сезона на месте произвели реконструкцию земснарядов. Наши расходы по закупке и перевозке окупались за два месяца работы. Риск с заменой насосов оправдался.

Припоминаю еще один случай о переезде КАМАЦУ через мост. В поселок часть Радужного его доставили по реке,



Рабочие вытаскивают из земснаряда корягу

Вид на 9-й микрорайон. Готовится площадка для строительства дома № 20 в 6-м микрорайоне





Вид на 6 микрорайон.  
Строится дом № 19,  
детский сад (ныне после  
реконструкции «Рябинка»).

как и другие грузы. После завершения определенных работ в Южном, его работа потребовалась в городской части. Тралов и объездных путей не было. Как перевести в город 57-тонный бульдозер? Если направить своим ходом в город, уже существующий мост выдержит вес такого гиганта? Изучал грузоподъемность моста, запас грузоподъемности у него был, разрешение на переезд брать не у кого. Всего-то один милиционер в городе. Было принято решение: перевозить! Перекрыли с двух сторон мост, началось движение бульдозера по мосту. Под тяжестью КАМАЗУ и работы мотора мост вибрировал! Мне даже стало страшно, только бы выдержал! И мост выдержал. После этого случая

каждый свой шаг несколько раз перепроверял, рассматривал несколько вариантов, прежде чем совершать какой-либо ответственный поступок. Этот урок остался в моей памяти на всю жизнь. Иногда задаю себе вопрос: «А если бы мост не выдержал динамической нагрузки?»

Много бытует разговоров среди жителей города об озере на месте городского парка, что оно было естественным и соединялось с рекой подземными переходами. Вот что я скажу об этом. Когда начали гидронамыв, в первую очередь намывали песок под жилые дома 6, 5, 2-го и 4-го микрорайонов, оставляя район будущего парка. На этом участке никакого озера не было. От пульпы гидронамыва отделялась вода и скапливалась в низком месте. Таким образом, озеро было создано искусственным путем. Такие же озера остались в стороне аэропорта.

Что касается обеспечения жильем семей молодых специалистов, то старались, как могли. В те годы рады были и домику в виде КДМ. К новому 1985 году привез жену, нам дали одну треть дома КДМ. Воду привозили водовозки, если разольется вода на пол, то от стужи образовывалась ледяная корка. С вводом в эксплуатацию домов в капитальном исполнении нам выделили квартиру во 2-м микрорайоне.

Супруга Елена Романовна получила образование врача-терапевта, устроилась на работу в больницу.

Жизнь удалась. Сына вырастили достойно. Живем в городе, в который вложили частицу своей души. Сейчас обустроиваем город до современного уровня. Иногда смотрим на фотографии из семейного архива, очень помогло мое увлечение в годы студенчества – фотографией. Смотрим их и радуемся, что имеем возможность вспомнить нашу юность и становление родного города!

## Воспоминания Ришата Рифкатовича Кульмаметьева

На Север я приехал в 1982 году по распределению в СУ-58 треста «Мегионнефтепромстроя» после окончания факультета промышленно-гражданского строительства Тюменского нефтяного института. Сам я родом из Тюмени.

Управление СУ-58 тогда уже находилось в поселке Ягельном. Ранее оно располагалось в Новооганске, где для своих работников строили дома, котельные. Кстати, они работают и в настоящее время. А многие новооганцы сегодня не знают, откуда взялось название остановки «СУ-58». В числе немногих первостроителей было и наше управление.

В те годы начальником управления работал Анатолий Александрович Клим, главным инженером – Александр Васильевич Гладышев. Управление состояло из трех крупных участков, бригады которых работали на Варьеганском месторождении, а четвертая работала на Северо-Варьеганском месторождении. Руководителями были:

1-й участок: начальник участка Александр Петрович Волков, бригадир – Алексей Романович Серенко;

2-й участок: начальник участка Александр Юрьевич Морохин, бригадир Василий Петрович Губенко;

3-й участок: начальник участка Алексей Иванович Боровик, бригадир – Евгений Васильевич Поляков;

4-й участок: начальник участка Александр Федорович Шаблий, бригадир Геннадий Лупанович Урванцев.

Строили на месторождениях дожимные насосные станции, кустовые насосные станции, компрессорные установки, занимались обустройством участков. Надо было подвести трубопроводы к насосным станциям. К этой работе привлекался трест «Варьегантрубопроводстрой» («ВТПС»).

Перед предприятиями, особенно строительными, было поставлено условие: построить жилье своим работникам. В нашем управлении за строительство жилья и объектов соцкультбыта для своих работников отвечал начальник участка № 1 А.П. Волков. Для этого была выделена территория от улиц Магистральная, Аэродромная до Северной, Проточной и Приречной. Жилье начали строить сначала в поселковой части города. А также магазин, столовую, котельную, первый детский сад. Многие ходили в наши магазины и столовые, которые обеспечивал товарами и продуктами ОРС (отдел рабочего снабжения) из «Мегионнефтепромстроя». Товары, доставляемые в наши магазины, отличались в те годы от ассортимента ОРСа нефтяников своим разнообразием и качеством.

Так как наша организация занималась промышленными объектами, нам поручали работы по строительству очистных сооружений города, канализационных насосных станций, котельных. Монтировали дома финского исполнения и детский сад в 9-м микрорайоне, во 2-м – БАМовские дома (двухэтажные панельные здания), детский сад в кирпичном исполнении. Большие работы проводили в аэропорту, для чего строили автономные очистные сооружения, котельную, резервуары для топлива.

В 90-х годах рождаемость детей уменьшилась и построенные детские сады были переориентированы на другие цели. В 9-м микрорайоне разместилось отделение наркологии, во 2-м – лаборатория СЭС (санэпидстанция), учебный комбинат нефтяников, Ивановский колледж, федеральное казначейство и другие организации.







Детский сад № 2 «Рябинка» после реконструкции в 2009 году

Объемы строительства в 9-м микрорайоне не могли обеспечить жильем работников треста «Варьеганнефтепромстрой» («ВНПС»), в который в впоследствии вошло управление СУ-58. Тогда началось строительство кирпичного пятиэтажного жилого дома. Но для завершения строительства выделенных средств было недостаточно, построили только половину дома, которую заселили. Окончание строительства объекта было завершено администрацией города в 1998 году.

В конце 80-х годов был создан трест «Варьеганнефтепромстрой», в состав которого вошли СУ-58, СУ-38, СУ-43. В 90-е годы после приватизации, управления акционировались: СУ-58 в «Карат -58»,

СУ-38 в «Монолит-38», СУ-43 в «Монтаж».

Когда наше управление было в подчинении треста «Мегионнефтепромстрой», существовала крупная организация СУ-49. Несколько слов хочу сказать об этом управлении, которое внесло огромный вклад в обустройство нефтяных месторождений, особенно в строительство первой очереди компрессорной станции ВГПЗ (Варьеганский газоперерабатывающий завод), где ударно работали бригады Александра Смирнова и Евгения Дубикова.

В настоящее время я руковожу ООО «Инициатива», (основной состав коллектива составляют бывшие работники СУ-58) – это одно из тех предприятий, которое сотрудничает с Управлением капитального строительства города. В течение последних пяти лет мы работаем только для нужд города. Это реконструкция взрослой поликлиники, паспортного стола, патологоанатомического корпуса в больничном комплексе, спортивный комплекс «Юность», заканчиваем строительство детского сада в 5-м микрорайоне. Работаем с современными механизмами, материалами и оборудованием.

В ООО «Инициатива» входят два участка. Начальники участков – Александр Алексеевич Бакеренко, Валентин Иванович Карадимитров. Более 20 лет трудятся на стройках города Василий Иванович Слободянюк, Сергей Иванович Баженко, Александр Павлович Демчук, Акрам Мукарарамович Байгускаров, Василий Михайлович Кученка, Владимир Петрович Булах.

В бригадах работают высококвалифицированные, прошедшие проверку Севером кадры. Что касается молодежи – это большая проблема. Молодежь после окончания профтехучилищ не торопится прийти на стройку. Зачастую на работу устраиваются приезжие люди, которые от безысходности вынуждены заниматься этой работой. Обучаются в процессе работы, а после «обустройства» в городе уходят на другие предприятия для работы по своей специальности. Винить никого не имею права, каждому надо содержать семью. В этом ничего плохого нет, это жизнь....

Вот и современный Радужный – это наша жизнь, наша молодость... Радостно жить в городе, в процветание которого вложена немалая часть твоей души.

## Воспоминания Татьяны Борисовны Кунчиковой

Мы с мужем, Сергеем Леонидовичем, приехали из города Асбест Свердловской области. Муж устроился на работу дизелистом в вышкомонтажное управление, а я – заведующей складом во вновь организованное СМУ-3 треста «Варьегантрубопроводстрой». Приехали молодыми, энергичными, настроенными работать на благо общества.

Предприятие «Варьегантрубопроводстрой» происходило от треста «Самотлорнефтепроводстрой». Этот трест завез временные жилые вагоны, бочки, начал работать на нефтяных месторождениях. Далее образовался трест «Варьегантрубопроводстрой», который имел управления: СМУ-44, занимавшееся строительством трубопроводов; автобазу № 1 – транспортное предприятие; управление механизации № 6 (УМ-6). Позже последние два предприятия объединили и передали в ОАО «ВНГ». С увеличением предприятия и численности работников в помощь строительству города трест создал СМУ-3 для строительства жилого массива в городе и обустройства рабочих на месторождениях.

Коллективом строительного-монтажного управления № 3 были построены дома в деревянном исполнении во 2-м микрорайоне, финские и «аглопоритовые» дома в 4-м микрорайоне. Для бесперебойного снабжения строительными материалами мы занимались их доставкой со станции Нижневартовск-2; целые бригады отправлялись на разгрузку кирпича и других стройматериалов. На своей базе организовали работу пиломатериала и столярного цеха для обеспечения стройки пиломатериалами и столярными изделиями. Существовал свой бетонно-растворный узел. Наше предприятие оказывало помощь другим строительным организациям города. В порядке оказания взаимопомощи целые бригады командировались на сдаточные объекты треста «Пермсибстрой».

В строительном-монтажном управлении № 3 помимо постоянных кадров трудились вахтовики из Башкирии, Белоруссии, Молдавии и Украины. В основном, это были монтажники.

Моя работа заключалась не в том, чтобы выдавать строительные материалы, а в том, чтобы снабжать ими. Руководство договаривалось о закупке строительных материалов и конструкций, а я ездила по предприятиям, выписывала накладные, организовывала вывоз на строительные площадки.

Коллектив выбрал меня заместителем председателя профсоюзного комитета, затем председателем. Я также вела работу как общественный инспектор по охране труда на строительных площадках. Видела, как, несмотря на трудности, работают люди. Часто слышала, как они поют во время работы, не падая духом. Песня рабочим помогала жить и строить. От того времени осталось такое чувство, что все работники мне, как родные. Многие умерли, но в моей памяти остались живыми. Хотелось бы, чтобы в книге прозвучали их фамилии.

В разное время предприятием руководили прекрасные специалисты: Валерий Борисович Вольфсон, Николай Васильевич Горбань, Виктор Борисович Гольдман, Валентин Иванович Ермолов, Виктор Иванович Гринин, Владимир Дмитриевич Кравцов, Владислав Николаевич Выбодовский, Александр Александрович Фалин, Василий Иванович Янко.



Производственный отдел возглавлял высококлассный специалист Николай Данилович Балугев. Он и его опытные сотрудники А.В. Головина и Г.Г. Китаева грамотно составляли необходимую документацию для строительства домов и других объектов социального назначения. Добросовестно, со всей ответственностью выполняла свою работу В.Д. Харченко, отвечавшая за соблюдение техники безопасности и охраны труда.

Объекты строились качественно и сдавались в срок высококвалифицированным прорабом Валерием Владимировичем Еригиным. Умело руководили на участках руководители среднего звена, мастера и прорабы: В.В. Мележкин, Т.П. Таранова, Л.Н. Цехлакиди, Л.А. Лебедева, В.А. Ярцев, И.Н. Лызя, А.А. Фишер, Г.И. Тимофеева, С.Ю. Гордейчук, Н.А. Янко и другие.

В отделе главного механика под руководством опытных специалистов Филарета Гарифовича Рахманкулова и Владимира Устиновича Рябцева добросовестно трудились водители, крановщики, механизаторы: Л.С. Денисенко, Ю.П. Юрченко, Н.С. Харченко, И.И. Карпюк, Н.П. Карпиков, В.А. Алексанов, В.Н. Галютин, Г.В. Мирон, Н. Алексанов. Отлично работали машинисты сваебойного агрегата: С. Саратов, Ю.С. Черномырдин, Р.Ф. Бикбулатов, Н.И. Фомин.

В строительстве объектов внесли свой посильный вклад опытные бригадиры. Анатолий Назарович Аржаный возглавлял бригаду плотников и неоднократно отмечался грамотами и благодарностями. Отлично работали и умело руководили бригадами В.В. Пономарев, М.М. Абузяров, В.В. Бурмистров, И.А. Просветов, И.С. Марш, Г.Ф. Мартин, Добросовестно работали А.М. Гембал, Р. Гизитдинов, А.Г. Бузя, М.Ф. Калиновский и другие.

В бригадах добросовестно трудились плотники: Н.И. Полухович, Н.Е. Лободзинский, Н.А. Ербулаткин, В.Ф. Борозняк, П.Е. Саган, Я.А. Саган, Е.А. Иванов, Н.М. Землянский и другие; сварщики: С.И. Рязанцев, А.Н. Горбунов, Н.П. Кулиш, И.Н. Коваленко, В.В. Шлейнинг, А.Н. Шостацкий, Н.И. Аксенов и другие.

Особенно хочется отметить слаженную работу штукатуров-маляров под руководством Нины Ивановны Коняхиной: это Н.В. Гоголева, Н.Н. Кондрашова, В.И. Землянская, Н.Е. Климова, А.И. Дубровская, В.Г. Малькова, Ф.Ф. Рахимова, Н.А. Пометнева, Л.И. Иноземцева, В.М. Аржаная, Н.М. Федосова, З.Я. Цуглинова, Н.Ф. Дубинская, О.С. Еригина, А.Н. Кройтор и другие.

В период сдачи объектов все инженерно-технические работники и служащие управления принимали участие в отделке, покраске, уборке на сдаточном объекте. Многие работники предприятия активно занимались общественной работой и принимали участие во всех проводимых мероприятиях. Непревзойденным организатором культурного досуга была энергичная и веселая Зина Яковлевна Цуглинова. Она, написав сценарий, организовывала вечера отдыха для работников управления и их детей. Особенно запомнились новогодние утренники, где она выступала в роли Деда Мороза. День строителя отмечался выездом на природу. В период сбора дикоросов коллективно выезжали за грибами и ягодами. Устраивали соревнования, особенно любили проводить шахматные турниры с взрослыми и детьми. Детям устраивали чаепития. В общем, умели хорошо работать и хорошо отдыхать.

Вот какая картина осталась в памяти у меня как работника предприятия, жителя города и бывшего профсоюзного лидера коллектива.

## Воспоминания Нины Викторовны и Николая Ивановича Ларионовых

**Нина Викторовна.** Я приехала в 1979 году по распределению в город Нижневартовск. Город мне понравился. Моего друга Николая направили в Читу. Три месяца жизни врозь давали о себе знать, длились они долго. Мы очень скучали друг без друга. В институте свадьбу сыграть, создать семью не успели.

Осенью он приехал и забрал меня к себе в Читу. Места там сказочные. Но меня почему-то тянуло, будто звало что-то в эти края. Поговорив с мужем, решили поехать в город нефтяников, в новые места.

Так в 1982 году оказались в Радужном. В один из первых дней прошел дождь, появились красивые радуги, каких никогда в жизни не видела. Душу охватил восторг от увиденного, ощущения чего-то родного. В зимние вечера свет прожекторов от работающих башенных кранов, строительных площадок будто бы согревал. А летние белые ночи напоминали ночи Ленинграда. Впечатляли масштабы работ. Вот это родное, наше будущее, предвещавшее постоянство нашего пребывания в этом городе.

Муж устроился на работу инженером-связистом к нефтяникам, а я – инженером во вновь организованное ведомственное предприятие по связи ПТП («Промстройсвязь»). Оно обслуживало только строительно-монтажный трест № 2. Сначала мы работали в 1-м микрорайоне, в деревянном здании.

Первая телефонная станция была на 50 номеров и точка в конторе СМУ-1 поселковой части. После сдачи в эксплуатацию дома № 1 в 3-м микрорайоне нам выделили 4комнатную квартиру. Тогда уж увеличили мощность станции до 150 номеров. Коллектив, состоящий из 10 человек, выполнял работы по строительству воздушных линий связи, телефонистки круглосуточно работали на коммутаторе, соединяя абонентов. Строители в городе работали в 3 смены, ночью при свете прожекторов. Работа кипела! Монтеры: Александр Иванович Сверов, Юрий Николаевич Глухов и другие осуществляли связь с абонентами через воздушные провода.

Начальником телефонной станции был Вячеслав Николаевич Глухов. Круглосуточно связь поддерживали 5 телефонисток: Валентина Петровна Глухова, Татьяна Ивановна Прудникова, Лидия Артюхина, Надежда Митрохова и Ольга Ивановна Сырова. Такую связь нынешняя молодежь может увидеть только в старых фильмах. Абоненты говорили: «Девушка, соедините меня с таким то номером!» Телефонистки соединяли абонентов, переключая штекеры. Куратором от СМТ-2 в нашей работе был Вячеслав Николаевич Шаталов. Он еще обслуживал радиостанции на участках. С вводом в эксплуатацию городского узла связи ведомственная связь постепенно сошла на нет.

Когда сдали в эксплуатацию жилой дом № 2 в 1-м микрорайоне, выделили две квартиры для организации пункта междугородней связи. Начальником пункта стала Светлана Михайловна Власова. В эти же квартиры перевели переговорный пункт поселка и радиостанцию. Долгое время возглавлял узел связи Анатолий Васильевич Радов. В сутки выделялось времени всего на 5 междугородних переговоров, что, конечно, не могло обеспечить потребности населения. На междугородние переговоры была большая очередь.

Когда начали строить новый городской узел связи (ГУС), я уже родила второго ребенка, была в декретном отпуске. Проектировала ГУС Новосибирская проектная





Телефонист Л. Геберт.  
Переговорный пункт в доме  
№ 1 3-го микрорайона

организация, строило СМУ-1 второго строительного-монтажного треста. Начальником участка был А.Х. Григорьев, монтажом оборудования занималось СМУ-513 (строительно-монтажный трест находился в Оренбурге), которое возглавлял В.С. Ситник. Я приходила в будущие цеха посмотреть, как монтируют оборудование, заранее знала, что ведомственная связь, ненадолго. Мне предложили участвовать в монтаже оборудования. Я с радостью согласилась, ведь эта большая удача – участвовать в работе будущего места работы, знать все заранее. В монтаже участвовали, а затем продолжали работать в новом ГУСе: Владимир Иванович Денесенок, Люция Нагимжановна Островская,

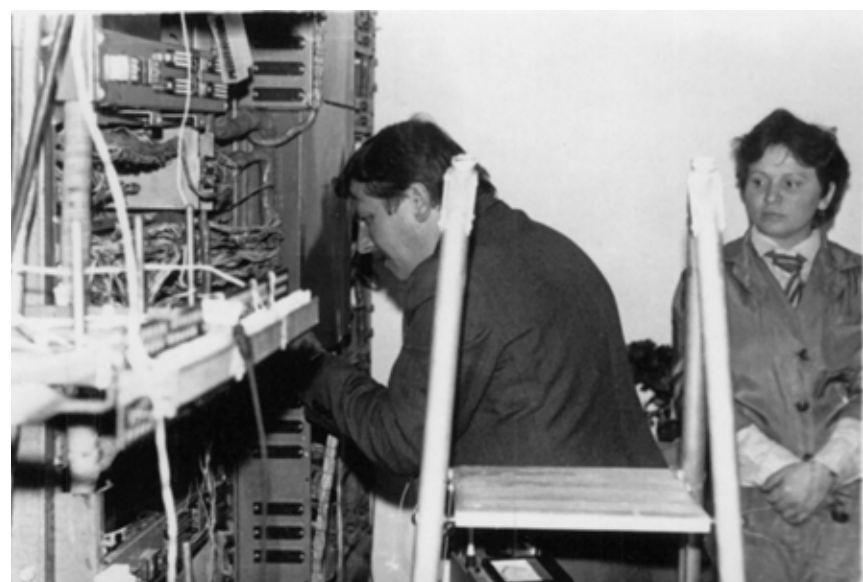
Юрий Малинович Галлеев и другие. Радиоузел, который был рассчитан на вещание «Центрального», «Маяка», местных каналов, монтировали старший инженер Э. Колесников и элекромонтеры Ю. Ковалев, В. Добрынин.

Начальник узла связи получил приказ от Ханты-Мансийского производственно-технического узла связи за № 19/1 от 26.02.86 года во исполнение приказа министра связи РСФСР от 12.02.86 г. № 70 «Об организации с 1 марта 1986 года в городе Радужный городского узла связи с подчинением Ханты-Мансийскому окружному производственно-техническому узлу связи».

С вводом в эксплуатацию ГУСа появилась возможность расширить сферу обслуживания населения и создать более удобные места для работы. На первом этаже находился абонентский участок, операционный зал и все виды почтовых услуг для населения. Первые абоненты подключились в домах 3-го микрорайона. На втором и третьем этажах этого здания размещались специальные службы: радиоузел, АТС, студия звукозаписи для городского радио, аппаратная приемо-передающего центра. Станция была рассчитана на 500 номеров. Этого оказалось мало. Начали расширять телефонную станцию до 5100 номеров. К этой станции первых абонентов подключили в 1990 году.

Телеграфная связь вовсе не скучная работа. Здесь постоянно совершенствуется электронная техника. Городская администрация, несмотря на трудные 90-е годы, нашла возможность выделить средства связистам для запуска в 1993 году цифровой электронной АТС итальянской фирмы «Италтел» на 10626 номеров.

В первые годы для междугородных переговоров, арендовали у нефтяников радиорелейную связь. Мой муж Николай Иванович работал по строительству и пуску радиорелейной связи Нижневартовск – Радужный в ОАО «ВНГ», которую в 1993 году ввели в эксплуатацию. А в 1995 году объединение передало в эксплуатацию «радиолинейку» в ДАО «Радужныйтелеком». В 1999–2000 годах радиорелейная связь начинает работать в цифровом режиме. В течение 2000 года в «Радужныйтелекоме» вводится цифровой Интернет, смонтирован международный оптоволоконный



Работники узла связи  
В.И. Денисенко,  
Л.Н. Островская. Монтаж  
оборудования в Линейно-  
аппаратном зале.

кабель, началось строительство сети кабельного телевидения «ММДС».

**Николай Иванович.** Вспоминаю первого организатора связи с Варьганским месторождением в августе 1974 года В.А. Петрова, он участвовал в приеме в эксплуатацию оборудования. О таких, как он говорят: «Мастер – золотые руки». Мастер В.Ю. Цимахович был способен выполнить как работу инженера, так и работу монтера. Строили и принимали «радиолинейку» в 1992 году, что способствовало улучшению работы международной телеграфной связи.

Что касается жилищных условий, то в деревянном доме пришлось жить недолго. Выделили квартиру в капитальном доме. Детям – детский сад, сами помогали мыть и обустроить помещения детского сада. Сейчас они выросли, получили образование, работают.

А мы довольны своей судьбой, которая нас привела в этот город, ставший нашей родиной. Уже появилось время любоваться нынешней красотой города, вдохнуть воздух на «тропе здоровья». Частица нашего труда, как вклад, вносится в жизнь наших любимых и родных горожан.



Вид со стороны строящегося  
ГУСа на 2 микрорайон. 1983

## Воспоминания

### Владимира Ивановича Лебедева

В 1982 году для выполнения монтажа сантехнической системы жилых домов, объектов общественных, образовательных и здравоохранения из управления НМУС треста «Иртышсантехмонтаж» в Радужный был командирован участок. Начальником участка был Петр Иванович Вахтин (он умер в Радужном в пенсионном возрасте), прорабом Анатолий Кирсанов (тоже уже умер). По приезду 20 июня 1983 года меня определили мастером на данный участок.

На этом участке работали три бригады по 20 человек. Трубные заготовки по проектам изготавливали на базе треста в Нижневартовске. Постоянные участки треста были в нашем городе и Покачах. В Нижневартовске была мобильная бригада. Туда, где сроки ввода объектов подходили, присылали такую бригаду. К примеру, когда надо было сдавать в эксплуатацию сразу несколько домов, мобильная бригада работала в одном из таких домов за № 103 (почтовый № 19) 3-го микрорайона. Приехала бригада из семи человек и за семь дней смонтировали систему отопления, опрессовали и пустили тепло в дом. Опрессовка – это заполнение всей системы отопления водой и испытание всей системы в течение 10 минут под давлением девяти атмосфер. Проверка всех соединений на возможные протечки, выдержка труб и радиаторов. Хотя радиаторы – приборы отопления – приходили уже испытанные. Вся заготовка лежала на снегу, при этом все таскали по этажам без применения механизмов. Мы тогда удивились. Такой рекорд до сих пор никем не побит. Работа была скачками, то затишье, то штурмовщина. Потом мы всем говорили: «Вот как надо работать, без единого изъема в работе».

С первых дней работы бригада слесарей-сантехников С.Ф. Гайниева не сдавала никому своих позиций как передовой бригады. К сожалению, бригадира уже нет в живых. О его бригаде была статья в газете «Новости Радужного». Из первых лучших сварщиков среди сантехников был Расим Гиниятулович Зайдуллин. Он мог с закрытыми глазами выполнять сварочные швы с высоким качеством. В Радужном живет еще водитель нашей организации Виктор Казаков. Многие работники выехали, кто где-то нашел работу.

Наступили 90-е годы, тяжелые не только для страны, но и для нашей организации – сантехников. После принятия решения об организации малого предприятия на базе треста нас вызвали в трест, сообщили, что не будет обслуживать Радужный как хозрасчетное предприятие – дорого. Предложили всем радужнинцам уволиться добровольно, если не хотим, то в 8 часов быть в Нижневартовске, за опоздание – увольнение за прогул. Людей жалко, у многих жилья не было, а теперь и работы не стало. Вот Александр Гаврилович Шуров организовал малое предприятие. Оно не долго продержалось. Сам Шуров выехал из города. Затем пришлось в 1991 году организовать на пустом месте кооператив «Сантехник» – пришла пора организации кооперативов. С 1994 по 1997 годы организовали ООО «Радужныйсантехмонтаж». Стройка в городе прекратилась, объемов работ нет, что делать? Тогда-то и пришла идея организовать магазин для обеспечения населения сантехническими товарами. Сейчас каждая организация старается своих специалистов иметь, а не привлекать из сторонних предприятий.

Что касается личной жизни. Приехав в Радужный, некоторое время жил в гостинице. Гостиницей и общежитием был дом № 140 (почтовый № 4) в 1-м микрорайоне. Затем дали двухкомнатную квартиру. Нашли поломанную панцирную железную кровать. Наши сварщики ее отремонтировали, комендант выделил тумбочку, шифоньер, постельное белье – так и начинали жизнь в Радужном. В те годы жители не хотели переезжать в построенные капитальные дома. Улица Губкина считалась

цивилизованной частью жилья. А в городе горячей воды почти не было, холодная текла из крана с перебоями, электричество давало сбои в работе. Временная котельная не успевала вырабатывать тепловую энергию. Только с 1985–1986 годов люди начали активней переселяться в городскую черту. Когда перед сдачей каждого жилого дома начали возникать пожары, заселение пошло не только по распределению, но и погорельцами после пожара.

Детей вырастили, помогли получить образование. Мы рады за них. Довольны тем, что в строительстве нашего города есть и наш вклад.

## Воспоминания Любови Леонидовны Малининой



В 1980 году ЦК Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза молодежи обратился ко всем комсомольцам страны с призывом об организации комсомольских отрядов имени XXVI съезда Коммунистической партии для направления на освоение Сибири в Нижневартовск, Стрежевой, Новосибирск и БАМ... На газетных страницах и по радио передавали обращение ко всем комсомольцам. Формировали отряды со всего Алтайского края.

Я тогда работала в заводской типографии Барнаула и была членом комитета комсомола завода. Мы с подружкой писали заявление о приеме в строительный отряд. Заводской комитет комсомола нас поддержал, радуясь, что и от нашего завода имеются добровольцы. Комплектовали отряды на БАМ, города Стрежевой, Новосибирск и Нижневартовск. Совместно с краевым и городским комитетами комсомола изготовили специальные значки и сшили форму, чтоб наши комсомольские отряды отличались от отрядов других республик и городов.

В отряды вступили посланцы со всех городов и деревень края, но из самого Барнаула комсомольцев было немного. Например, мой муж из села Смирновка Хабарского района. Мы даже не знали, чем будем заниматься. Например, в нашем отряде были три подружки пекари (потом они пошли работать по своей специальности), продавцы, банковские работники, ребята, отслужившие в армии, сельские работники, трактористы... люди других профессий.

Наш отряд, состоящий примерно из пятидесяти человек попал в город Нижневартовск. Летели мы на двух самолетах АН-24. Нас встречали представители треста «Иркутсибжилстрой» и

управляющий трестом Феликс Леонидович Зозулевич с хлебом-солью и песнями. Заселили в недостроенное общежитие, в одной половине жили, во второй половине работали по улице Спортивной. Там еще не было многоэтажных домов и дорог. Что интересно, прошел дождь, и мы не могли пройти через улицу. Нас на руках переносили ребята. Резиновые сапоги оказались в дефиците. Год работали, стажировались

с опытными рабочими, прикрепленными звеньевыми, девчонки получили второй разряд штукатурка-маляра, а ребята освоили профессию плотника. Трактористы пошли по своей профессии – бульдозеристами.

В 1982 году 30 человек из нашего отряда направили в будущий город Радужный. Здесь были кругом песок, тайга. Наши сапоги пригодились не только на работе, но и в лес ходить за грибами и ягодами. В Радужном нас поселили в недостроенный пятиэтажный дом капитального исполнения, сами доделывали и обживали его. Здесь к работе уже было другое отношение. Кроме практической работы со звеньевыми,

нас заставляли заниматься в учебном комбинате, принимали экзамены.

Работали не покладая рук. Часто приезжал управляющий трестом Ф.Л. Зозулевич, давал повышенные задания с указанием сроков. Например, плотникам за 3 дня остеклить окна в доме на двух подъездах. Они работали день и ночь, спали по 3–4 часа в день. Не хотели подвести руководителя и уронить честь комсомольского отряда. Стройка шла небывалыми темпами. Порой приходилось работать по две смены, мы были молоды, не чувствовали усталости. Отряд работал на всех пятиэтажных домах. На строительстве школ и детских садов подключали все бригады, за ними были закреплены отдельные участки. Частенько мы присматривались, как работают другие бригады, не отстаем ли мы. Устраивали соревнования между бригадами, кто лучше работает.

Многие быстро продвигались по служебной лестнице, становились бригадиром, как мой муж. Долгое время, до ликвидации предприятия работала и славилась бригада плотников Анатолия Вагина из СМУ-4.

В нерабочее время знакомились с молодежью из других республик и городов. Работали отряды из Саратова, Ульяновска, с Украины, Белоруссии, Армении, Дагестана, всех не счесть. Каждый рассказывал о своей родине, обычаях. Выступали с концертами, в свободное время пели песни на своем языке, показывали пляски, рассказы, присущие именно этому городу. Жить и работать было очень интересно. Дружили, одна за другой пошли свадьбы, создавались семьи. Из нашего отряда самый первый ребенок родился у нас с Анатолием. Нянчили по очереди. Забот не знали с детьми, нянек было много.

Многие из отряда уехали, кто в Нижневартовск, кто вернулся в Алтайский край. До сих пор дружим с четырьмя семьями в Радужном. Город стал нашей родиной. Дети выросли, с семьями разъехались по другим городам. А нам и здесь хорошо, привыкли. Порой, в связи с трудными временами, приходится менять свою работу, но чувство ответственности, привитое с комсомольских времен помогает пережить все невзгоды в надежде на лучшее будущее.



Часть комсомольского отряда из Барнаула. Апрель 1981 года



Отряд пополнился наследниками. Выход на маевку бригад отделочников и плотников. Май 1983 года

Часть комсомольского отряда из Барнаула. Апрель 1981 года



### Из фотоальбома Любови Леонидовны Малининой



Бригада плотников  
Ливицкого на перевахтовке.  
1-й микрорайон у стенда  
паспорта города.  
Май 1982 года



Бригадир Анатолий Малинин  
с членами бригады.  
Стоит Николай Фаевич



Звено Мастюгиной бригады  
Валентины Чеминой. На  
строительстве школы  
№ 4. Лида Крутько, Любовь  
Малинина, Ольга Кузок. Внизу  
Надежда Сенкевич



Валка леса под  
строительство дома.  
Бригада плотников  
Ливицкого. Май 1982 года



Анатолий Малинин и  
Анатолий Вагин со своими  
детьми. Май 1984 года

Первая официальная  
фотография на Севере.  
Галина Маликова, Татьяна  
Клепча, Любовь Кайнова  
(Малинина).  
Апрель 1981 года

Алла Мазур и Людмила  
Насырова (Алиева).  
5 апреля 1981 года



## Воспоминания Рустама Джехоновича Мамурова

В 1978 году моя сестра Светлана с мужем Константином Гodelия приехали по комсомольской путевке в Радужный. Она работала в клубе «Нефтяник» руководителем хора, а зять работал в автобазе № 9. Когда в 1982 году после рождения племянницы (декретных отпусков тогда таких длинных не было) сестра засобиралась на Север, родители решили поехать в Радужный на пару лет, помочь дочери, заодно заработать.

Жили мы в городе Ленинабаде Таджикской ССР. Я тогда работал на монтажном участке всесоюзной организации НПО «Каскад». Монтировали связь, электрические линии в закрытых режимных организациях. Часто ездил в командировки по всему Союзу, работал в Ленинграде, Николаеве, Куйбышеве. Родители позвали с собой в Радужный. Не долго думая, я уволился.

В Радужный приехал в феврале 1983 года, мне был 21 год. Строительство в Радужном намечалось бурное. Пятиэтажка сдавалась за три месяца. Хотел устроиться связистом – не получилось. А крановщиков тогда не хватало. В армии я выучился на машиниста башенного крана, имел опыт работы. Поэтому легко устроился в радужнинский участок треста «Строймеханизация» крановщиком. В «Строймеханизации» были башенные краны и автокраны, частично тракторы. С 12 марта 1983 года попал на заливку фундамента первой в городе девятиэтажки со строительным номером 114 в 3-м микрорайоне. Начинали строить с первых трех подъездов со стороны нынешней администрации. Строительство первой пермской девятиэтажки стало для нас, крановщиков «Строймеханизации» и монтажников «Пермсибстроя», своего рода школой. Отрабатывалась технология монтажа. Детали не всегда привозили вовремя, поэтому и простои случались.

Жили сначала в поселке за трест-площадкой № 2, в вагон-городке автобазы № 9. Нам с родителями дали половину вагончика. Возвращаешься зимой с работы, а на стене слой снега. Потом, когда сестра получила квартиру в городе, переехали в переулок Таежный, 9, на улице Губкина. В 1986 году маме в городе дали служебную квартиру, в 1995 году я получил свое жилье.

Сначала на строительстве работало много вахтовиков из Нижневартовска, а с лета 1983 года начали формироваться местные бригады. Одни из первых местных монтажников: Бабошин, Петров, Горохов, Чупанов.

Бригада монтажников работала в три смены. Нам, двум крановщикам, чтобы обеспечить фронт работ, приходилось работать в две смены по 12 часов. И так шесть дней в неделю. В воскресенье работали по 8 часов. И ничего. Отработал первые два года без выход-



Улица Губкина. 1983





Р.Д. Мамуров на фоне упавшего на дом подъемного крана. 1989

ных и отпусков. Зато быстро заработал на «шестерку». По тем временам, она что-то вроде роллс-ройса была.

Первые годы на морозы не обращали внимание. В 1983–1984 годах зимы стояли холодные, бывало по месяцу мороз стоял под полтинник. Подъемный кран по технике безопасности мог работать до минус 40 градусов. У монтажников такие же ограничения, но заработок зависел от монтажа. Поэтому работали и при температуре ниже 40 градусов там, где не требовались сварочные работы. У иркутян практически весь дом собирался на сварке. На пермских домах в этом плане было немного проще. Наружная и капитальная сборка идет без сварки, потом варятся перемычки. Сидеть в ка-

бине в такой мороз не жарко, несмотря на обогреватель, но как представишь, что монтажники на открытом воздухе работают... Правда, они в движении. А ты сидишь на одном месте. В сильный мороз, бывало, руками рычаги двигаешь, а ногами, чтобы не мерзли, па выделяешь.

Я был комсоргом организации. Основной моей обязанностью был сбор комсомольских взносов. Хотя работой были сильно загружены, старались устраивать мероприятия для работников, организовывать досуг. В основном все были молодые – парни, девушки. Хотели развлечений. Помню, как летом 1985 года, по случаю присвоения Радужному статуса города, перед клубом «Комсомолец» – это была центральная площадка – мы устроили танцы. Было лето с белыми ночами, светило солнце. Народа в городе было еще не так много, все друг друга знали в лицо.

Как-то выбил теннисный стол для общежития. Участвовали в социалистическом соревновании. Все в основном работали хорошо, поэтому соревнование имело весьма формальный характер. Был какой-то гражданский порыв, в первую очередь думали о работе.

Крановщиком, может, физически не сложно работать, зато ответственность большая, внизу под тобой люди работают. Монтаж – работа постоянная. Времени свободного нет, каждую минуту ты загружен. То монтажникам, то штукатурам подаешь. Все 12 часов сидишь в кабине. Спускаешься только на обед. Сегодня представить трудно, что так работали. На накопителе работать легче. Разгрузка-погрузка. Оставалось свободное время, даже почитать удавалось.

Как комсорг я не раз поднимал вопрос об оплате крановщикам за переработку. Считал себя ответственным за людей, да и материальный вопрос был не последним, мы ведь не только за романтикой приехали. После этих вопросов меня на такие стройки задвигали, что страшное дело.

Помню, как СМУ-4 начинало строить во 2-м микрорайоне «московскую» девятиэтажку. Пригнали откуда-то чужой страшный кран. Кабина на высоте 16 этажа. Пока залезешь – устанешь. Много 8-тонных блоков надо было поднимать, а это на пределе возможностей. Крановщики отказывались работать. Начальник участка Юрий Владимирович Бердюгин отправил меня – мол, ты комсорг, так покажи пример, чтобы энтузиазм крановщиков поднять. Как поднимаешь тяжелый блок, так кран начинает раскачиваться, хоть стой, хоть падай. Два-три этажа поднял, потом в отпуск ушел.

Потом работал в СМУ-2 у Г.П. Микаэляна. Строили детский сад в 7-м микрорайоне, потом кран перевели на школу № 5.

В 1989 году меня перебросили на строительство дома № 20 в 6-м микрорайоне. Крановые пути там были плохо уложены, с большими перепадами. Я пытался обратить внимание мастеров на эти недостатки, исправлять их они отказывались. Все

были новичками в Радужном. Не знали, как я работаю. Мог за одну смену по 60 деталей подавать. Потому что мне не надо было показывать, куда и что подавать, все детали знал наизусть, лучше, чем монтажники. За счет этого шла экономия времени. Когда монтажники стали срезать мне каждый день по полчаса, я тоже на принцип пошел. Остановил стройку. Целую неделю стояли, ремонтировали пути. Заместитель начальника участка приезжал уговаривать меня возобновить работу. Я потребовал письменный приказ работать на таких путях. Тогда меня вернули на свой кран на строительство детского сада в 6-м микрорайоне (Дом правосудия), где только из накопителя материалы получали. А на дом отправили молодого крановщика, который месяц как устроился. После обеда сидим в бытовке, слышим металлический шелест, будто с машины лист железа падает. Выбегаем из вагончика, а там кран упал. Слава богу, крановщик не пострадал. Уже пять этажей дома было, кран переломился пополам, кабина прямо перед плитами за полметра остановилась. Крановщик взял блок санузловых перегородок – 5 тонн, из-за перепада на путях одна нога подломилась.

Бывали и курьезные случаи. Когда закончился монтаж первой девятиэтажки, велись отделочные работы. Появились первые лифты. Кто-то из бригадиров или мастеров в конце рабочего дня решил то ли прокатиться, то ли просто спуститься на лифте. В это время электрик отключил электроэнергию. А была суббота, короткий рабочий день. Вот он до понедельника в лифте и проторчал, пока электричество не включили. Внутри дома стучи не стучи – помощи не дозовешься.

Работать было интересно до последних дней. Интересно было видеть дело рук своих. Строитель подобен Богу, который на седьмой день «...взглянул на дело рук своих и сказал, что это хорошо». Так и сейчас бывает, идешь по улице и вспоминаешь, что на каких объектах происходило.

Развал строительной индустрии шел параллельно с распадом плановой экономики. Сокращались объемы. Заканчивалась перестройка, заканчивалось и строительство. В 1989 году на 2 года уезжал домой в Ленинабад. Вернулся в 1991 году, речь о строительстве уже не шла. Два пермские двухподъездные девятиэтажки во 2-м микрорайоне стояли недоделанными, были выгнаны до 4, 5 этажей. Стройка была заморожена.

В 1993 году китайцы гостиницу начали строить. Удивляло, что свои строители остались без работы, многим пришлось переqualificироваться. Жили китайцы в недостроенном детском саду в 6-м микрорайоне. Их подъемные краны напоминали велосипеды, тонны две брали, не больше. В работе преобладал ручной труд.

С 1991 года работал электриком в аэропорту. С 1996 года работал телефонистом, сначала в Телекоме, потом в ВПТУСе.

В 2001–2002 годах начали строить новое жилье. Приятно было увидеть возрождение строительства.

С 17 лет сдаю кровь. Считаю это заботой о человечестве. Почетный донор, ветеран труда. Иногда по вдохновению пишу стихи, никогда для меня это не было профессиональной стезей.

Никогда не жалел, что приехал в Радужный. Столько здесь прожить! В феврале будет 27 лет, как приехал в Радужный. Даже те два года, на которые уезжал, я не выбрасываю, ведь душой оставался здесь.



Накопитель строительных материалов



## Воспоминания Гагика Паргеговича Микаеляна



Я приехал в город Нижневартовск из армянского города Мартуни 29 июня 1982 года с однокурсницей Эрминэ Сароевнэ Шаваршян по распределению после окончания технологического техникума по специальности промышленно-гражданское строительство. Первого июля этого же года нас направили в город Радужный, работать в трест площадке № 2 ПСМО «Нижневартовскстрой». Туда одновременно прибыли 18 молодых специалистов из разных городов Советского Союза. Не все специалисты решили пойти на должности инженерно-технических работников, так как рабочим платили намного больше, чем линейным специалистам. Мне предложили работать мастером на производственном участке № 2. Начальником участка был Валерий Фурсов.

Для меня деньги были не главным в жизни, необходимо было закрепить полученные знания на практике, стать хорошим специалистом и быть достойным полученного красного диплома. Первым моим объектом стал брусчатый промышленно-продовольственный магазин и КНС-133 (канализационная насосная станция) на территории рынка. В 90-е годы половина магазина была отдана под здание церкви, вторую половину разобрали... Через месяц поручили еще три объекта: деревянные общежития № 5, 7, 8 в 1-м микрорайоне для прибывающих работников трест-площадки № 2. Работали на участке бригада сварщиков

Анатолия Корчагина и комсомольско-молодежная бригада Рима Валиахметова с численностью 25 человек, все специалисты широкого профиля. Они и плотники, и каменщики, и столяры. После отъезда бригадира на учебу руководство на себя взял Вадим Михайлов. Все эти объекты сдали за шесть месяцев.

Уже в январе 1983 года меня перевели на участок № 1. Начальником участка был Омар Магомедович Магомедов. Поручили строительство школы № 2 в 1-м микрорайоне. К этому времени работники РМС СМУ треста «Сибпромэкскавация» подготовили площадку. События как сегодня помню. Первый бетон уложили в фундаменты 28 января 1983 года. На объекте одновременно работали три бригады, каждая на своем участке. На первом блоке – бригада Николая Агеева численностью 30 человек,

на втором с галереями – бригада Владимира Бедных, 35 человек, на третьем – бригада Назарчука, 30 человек из Нижневартовска. Кровельные работы выполняла бригада Фатали Абиева. К отделочным работам подключился участок № 3 Олега Фурсова численностью 150 человек. Кроме того, работали отделочные бригады от треста «Иркутсксбжилстрой». Еще работали бригады электриков и сантехников. Объект выглядел, словно растревоженный пчелиный улей.

А как работали молодые рабочие! С азартом, соревнуясь между собой без устали. Меня, молодого специалиста,

такие темпы и масштабы вдохновляли, где еще, как ни в Радужном, я мог бы получить такой опыт работы. Перед нами была поставлена задача: к 1 сентября сдать школу в эксплуатацию.

Трест площадка № 2 преобразовалась в строительно-монтажный трест № 2, а наш участок в строительно-монтажное управление № 2. Меня перевели прорабом, затем с 13 июня 1985 года начальником участка. Кроме объектов, выполняемых силами управления как генподрядной организации, за ним закрепили строительство жилых домов, строящихся субподрядным трестом-площадкой «Пермсбстрой». Это еще дополнительные обязанности, ответственность перед заказчиком. В те годы работали грамотные специалисты в потоках треста-площадки «ПСС» Алексей Николаевич Ванюшенко и Василий Подкопаев.

В 1984 году началось строительство школы № 3 и двух детских садов («Черепашка» и «Олененок») в 1-м микрорайоне. В третьей школе работали бригады каменщиков Бедных, Казакова и сварщиков Корчагина. Кстати, бригада Бедных прибыла в полном составе из Набережных Челнов. К отделочным работам приступили бригада Михеевой и с третьего участка (начальник участка Владимир Чеклоухов) бригады Клавдии Паламарчук (35 чел.) и Зины (фамилию к сожалению забыл) с таким же количеством рабочих. Бригада Евгения Михайловича Эдельмана впервые применила лепные изделия вокруг дверных проемов отдельных помещений. Однако дальнейшего применения лепнины не нашло. Не до красоты было. Основной задачей было обеспечение семей работников нефтедобычи жильем.

Помню случай, произошедший на строительстве школы № 3. Кирпичная кладка была выполнена в зимнее время. К оконным простенкам в дворовой части фасада пилястры были выполнены «липецкой» кладкой на все этажи. Согласно техническим требованиям, в весенний период (оттаивания зимней кладки) на оконных проемах устанавливались подпорки. Когда начали работу бригады отделочников с электрообогревом помещений, они убрали подпорки. Внутри помещения температура плюс 25 градусов, на улице – минус 15. Вот из-за разности температуры пилястры за ночь срезались, все 4 этажа. О технических требованиях рабочие (кроме каменщиков) не знали, и я проглядел (работали более 160 рабочих). К утру торчат армирующие сетки, срезы кирпича на «штрабах», в отдельных местах – растворы. За три дня мы почти все восстановили. Приехало начальство с проверкой, даже из Главка Тюмени. По слухам: «В Радужном школа разрушена». Посмотрели, убедились в отсутствии в данном случае влияния на прочность конструкций здания и успокоились. Нигде такие ускоренные темпы строительства не устанавливались. Ведь каждое производство имеет свои технологические процессы по срокам, которые необходимо выдерживать.



Г.П. Микаелян на строительстве школы № 3. Зима 1984

Первый объект Г.П. Микаеляна. Магазин промышленных и продуктовых товаров (будущая церковь). 1982 год. Из архива А.Г. Есяина



Работники участка № 1 СМУ-2 на строительстве школы № 5 в 7-м мкр. 1987





Г.П. Микаелян.  
Главный инженер  
ЗАО «Варьеганжилстрой»

Далее начали строительство клуба «Строитель», за ходом возведения которого следил лично управляющий трестом Феликс Леонидович Зазулеевич. Школа № 5 при управляющем Леониде Борисовиче Цацкине, детский сад «Березка»...

Мне посчастливилось работать на разнообразных по конструкциям зданиях школ, детских садов, МОЦ. Серии проектов отличались один от другого. Запомнилась встреча со специалистом с большой буквы Юрием Александровичем Голубевым, который старался работать с применением новых технологических решений в строительстве. Он был очень умный, азартный и грамотный инженер. Благодаря ему при возведении трестовского детского сада в 7-м

микрорайоне применили укрупненный монтаж колон на всю высоту здания. (Ныне в этом здании размещается редакция газеты «Новости Радужного», городские службы.) С помощью его метода мы получили сокращение сроков монтажа сооружения.

Особо хотелось бы отметить строительство аэропорта. На этом объекте генподрядной организацией был участок нашего управления. К монтажу основного здания приступили в декабре 1986 года, работы на дальнем и ближнем приводе выполняли мы. Строительство здания диспетчерского пункта и пожарного депо выполняли работники треста «Пермсибстрой», трест «ВНСС» строил взлетно-посадочную полосу и площадки. Объекты ГСМ (горюче-смазочных материалов) – ПМК-4. В строительстве аэропорта принимали участие 12 предприятий. Его контролировал лично секретарь горкома партии Алексей Аркадьевич Рыбалов. Два раза в неделю (понедельник и четверг) проводил совещание на объекте.

20 октября 1989 года получил предложение от управляющего трестом «Пермсибстрой» Николая Васильевича Горбаня занять должность главного инженера потока. Задумался! Сравнил возможности и перспективы. Я еще не работал на строительстве жилья, и количество рабочих больше. В управлении было 430 монтажников, а в тресте – 1170. Работая в управлении, как генподрядчик строительства жилья я касался поверхностно, в цикл работы детально не вникал. Хотелось подробнее ощутить сам процесс. Согласился. Жилые дома были поставлены на поток. После строительства одного-двух домов даже немного скучно стало. Жилье заказчику по-прежнему было нужно. Но со временем Пермский железобетонный завод-поставщик закрылся.

Одним из интересных фактов для меня явилось строительство школы № 8 в 6-м микрорайоне. В 1982 году в техникуме у меня была дипломная работа по строительству школы именно такой серии. Двор школы размером 24 на 24 метра использован как спортивный зал. Теперь в жизни, в Радужном 1995 года, довелось увидеть строительство школы моего дипломного проекта. Для ускорения сроков строительства повторили примененный опыт укрупненного монтажа каркасных сооружений Юрия Александровича Голубева. Его я «переманил» в трест, так как у монтажников треста «Пермсибстрой» (к тому времени «Варьеганжилстрой») такого опыта не было.

Наступил период акционирования предприятий, реорганизаций. Так и вместо треста «Пермсибстрой» образовался «Варьеганжилстрой». Работал первым заместителем управляющего по производству, затем главным инженером.

В период спада в строительстве (2000–2007 годы) пришлось открыть свою фирму, выживать строительством отдельных объектов: ремонт бассейна, дома правосудия и ремонтные работы на других зданиях. Душа тянула к масштабным стройкам.

В 2007 году устроился на работу в ЗАО «Нижевартовскстройдеталь». Строили по заказу панельные дома в родном городе Радужном и Нижневартовске. Генеральным директором работал Евгений Иванович Куропаткин – заслуженный строитель России, который первые годы руководил трест-площадкой «Пермсибстрой», исполнителем директором Александр Федорович Литус – выросший, состоявшийся специалист и руководитель строительного-монтажного треста № 2. Однако наступивший кризис очень повлиял на состояние производства, как и в 90-е годы. Были заказы, работало 1560 человек, на сегодняшний день осталось 243 человека. Строили: в 2007 году 21 жилой дом, в 2008 – 23, в 2009 – 4. Это в 5 раз меньше по квадратным метрам. Наступило время сокращений, отсутствия заказов на строительство. И снова я оказался на случайных работах, на частных заказах по строительству индивидуальных домов 10-го и 22-го микрорайонов. Но все же не падаем духом, надеемся на лучшее.

Вспоминая былые времена, считаю самым ярким периодом работу в СМТ-2. Какой тогда духовный подъем был! Это социалистические соревнования, борьба за переходящие вымпелы и знамена. Если упустишь, стараешься снова завоевать через квартал. В свободное время занимались спортом. В спортивном досуге Радужного были волейбол, баскетбол, иногда футбол, а в юношеские годы занимался боксом, борьбой, волейболом, баскетболом, греблей на байдарках. В свободное время тренерами на общественных началах работали инженеры и рабочие. Волейбольные и баскетбольные секции вели: заводила Станислав Иванович Пелех, Николай Степанович и его супруга Нина Ветошниковы. Аэробикой занималась Людмила Пелех, йогой – Елена Иосифовна Дудко. В шахматном клубе вел занятия Анатолий Федорович Антонов. В футбольной команде играли Быков, Артюх, Толстов, Щербичян... Проводили соревнования между управлениями, трестами и другими коллективами предприятий.

Высокий моральный дух задавали активисты-комсомольцы, молодые специалисты. Они организовывали культурный досуг, дискотеки, КВН. Елена Синельникова написала стихи и исполняла под гитару (она приехала молодым специалистом, работала мастером с 1986 по 1988 годы на моем участке).

Все это воодушевляло на повышение квалификации. Успевал заочно учиться, получил диплом инженера в Ереванском институте имени Карла Маркса. Работа требовала глубоких знаний в экономике. Пришлось заочно учиться в Тюменской строительной академии на инженера-экономиста. Получил третий диплом в 1995 году. В период моей работы в «Пермсибстрое» активность молодежи немного спала, но были грамотные специалисты и рабочие. Работа была, темпы строительства держались на прежнем уровне. В период работы в ЗАО «Нижевартовскстройдеталь» такой как прежде активности в общественной работе не было – иной период, иной и подход к жизни, всех стало больше интересовало выживание, хотя специалисты грамотные.

Главное в жизни – создать семью. Супругой стала моя однокурсница, с которой приехал. Эрминэ в свободное время тоже активно участвовала в общественной жизни коллектива, занималась в хоре, организованном Аллой Кирилловной Шаталовой при клубе «Строитель». Много времени уделяла семье, воспитанию двух наших очаровательных дочерей. Она к карьере не стремилась, работала на инженерных должностях, считала главной задачей – семью и детей. Дети – наша гордость! Старшая



Получение Г.П. Микаеляном  
диплома экономиста  
Тюменской инженерно-  
строительной академии. 1995

дочь Диана закончила учебу в Санкт-Петербургском университете – юрист, владеет четырьмя языками. Младшая дочь Анна закончила университет международных отношений, факультет дипломатии, учится в аспирантуре, свободно владеет семью языками. Я владею только тремя – четвертый, английский, на разговорном уровне.

Побывав во многих хвалёных странах дальнего зарубежья (есть родственники в Америке, в Германии, Испании, Франции), я понял, что нет в мире просторней, красивей природы, чем в нашей Стране, нет родней, добрей и отзывчивей народа, чем у нас. Что интересно, если встретишь там опрятно одетого красивого человека, в костюме с галстуком, можно свободно подойти и спрашивать на русском языке – это обязательно окажется наш соотечественник. Нам надо только беречь природу, сохранить присущие для нашего народа традиции и этикет. Мне по характеру не приемлем образ жизни другой страны, хотя языкового барьера не ощущал. Моей второй родиной стал город Радужный, где я состоялся как специалист, прожил прекрасные, интересные годы.

## Воспоминания Наиля Камилевича Музагитова

В Нижневартовск я приехал в августе 1982 года из города Стерлитамак Башкирской АССР по приглашению знакомых, которые описывали Сибирские просторы, красоту лесов, рек... Не буду лукавить, конечно, хотелось достойно жить и обеспечивать семью всем необходимым.

По приезду устроился на работу в Нижневартовское монтажное управление треста «Сибэлектромонтаж». Определили на участок № 9 и сразу направили в будущий город Радужный. Выполняли электромонтажные работы в деревянных домах и общежитиях с бригадой Шурыгина. Пообещали дать комнату в общежитии буровиков, рядом со Школьной № 1. Мы, непритомливые, прошедшие службу в рядах Советской Армии, сразу заселились в общежитие, протянув временную электропроводку. В ноябре я привез в это общежитие жену Рамилу. Железная кровать, на полу дарнит, который называли «персидским ковром», в комнате электрообогреватель, 2 матраса на кровати, 2 сверху – так и спали. Уже после нового года сдали общежитие, условия стали королевскими для севера, тогда и дочку привезли. С нами жили семьи Стрельниковых, Колгановых, Исаковых, Кургузовых. Детей в общежитие было много. Взаимовыручка была во всех отношениях, жили дружно, как родные люди. Моя супруга по своей специальности «экономист по бытовой промышленности» работу не нашла. В 1983 году устроилась секретарем-машинисткой в школу № 1, позже перешла экономистом в КРС. Родился сын, долго не могли получить место в детском саду, водили к няне, дали место уже в «Комарике». Учился в первой школе.

Ездили на место будущего города, там сваи забивали под фундаменты домов, везде непролазный песок. Несколько общежитий стояли, начался монтаж панельных домов. В 1983 году приезжали вахтовой машиной КамАЗ на день рождения к коллеге Мирославу Снигуру. А вот выехать оказалось непросто. Наполовину колесо машины ушло в песок. Полтора часа таскали из лесу под колеса доски, бревна. Сами в болотных сапогах были, хотя приехали на день рождения.

Работали на объектах буровиков. Когда начали усиливать наш участок, на месте 7-го микрорайона выделили земельный участок для размещения базы. Здесь же поставили жилые вагоны, где жили наши работники и строители «Иркутсксбжлстроя», «Пермсбстроя». темпы строительства жилых домов ускорились. Так как наш маленький участок не успевал за строительно-монтажными работами, его начали усиливать кадрами. Бригадиром был Сергей Дубровин, электромонтеры: Алексей Олейник, я, Салвай Юртлыбаев, Петр Зотов, Виталий Шиманский. Нашу бригаду из 5 человек направляли на строительство жилых



На базе треста в 7-м микрорайоне. 1983





Выезд на строительство  
аэропорта



Электромонтажники на  
обеденном перерыве.  
Дом № 1 (35 стр.)  
2-го микрорайона

лектромонтаж» (был переименован в 1986 году) создать на основе нашего участка № 9 Радужнинское монтажное управление. Начальником управления стал Сергей Михайлович Чекмарев, начальником нашего участка стал Евгений Михайлович Пигогов.

Наша семья получила квартиру в апреле 1987 года в доме № 1 3-го микрорайона. Знаменательным событием для нас стала встреча с корреспондентами журнала «Смена». Статью с фотографией нашего заселения в новый дом мы до сих пор бережем.

Уже дети выросли. Дочь Наиля окончила Уфимский медицинский университет. Вышла замуж, живет в Уфе. Внучке 6 лет. Наш сын Радмир окончил Уфимский авиационный университет, работает по специальности в Москве.

Моя судьба после перестройки изменилась, пришлось поменять профессию. Начал работать в сфере торговли. Для нас Радужный – вторая Родина, здесь наши друзья, соратники, большая часть жизни прошла здесь, приехал в 23 года, а сейчас нам уже за 50.

домов. Мы выполняли электромонтажные работы в третьем микрорайоне, в детском саду «Чебурашка», затем в домах № 12, 14 7-го микрорайона. Позже в доме № 1 2-го микрорайона. Желающих получить в этом доме квартиру было хоть отбавляй. Этот дом тогда был единственный с хорошей, просторной планировкой квартир.

С присвоением Радужному статуса города наш участок выполнял первое уличное освещение на улице Первостроителей. В 1986 году нас направили на строительство аэропорта. Прокладывали первые кабельные линии, и далее все электромонтажные работы были выполнены нашим участком.

Ускоренные темпы строительства города в 1988 году вынудили трест «Объ-



Заселение в квартиру  
капитального дома.  
Журнал «Смена» № 8,  
апрель 1987 года

## Город на память

Случайно попался мне в руки один номер газеты «Новости Радужного» Конечно удивил девиз «Вся власть – Советам» вместо привычного «Пролетарии всех стран...».

Номер всколыхнул в памяти самое незабываемое и сокровенное... Приближается юбилей: городу-малышу исполняется пять лет. Хотелось бы сказать доброе о тех людях, которые, на мой взгляд, имеют самое непосредственное отношение к этой дате. Как пелось в те годы: «Не каждому дано так щедро жить – на память людям города дарить».

Итак, лето 1980 года. Я недавно устроился работать строймастером в РМС СМУ-5 треста «Сибпромэкскавация», которое было создано специально для строительства нового города Радужный как субподрядная организация. Меня, совсем зеленого пацана, начальник СМУ-5 М. В. Берлин огорошил таким заданием: «Ты поедешь строить новый город Радужный. Пока изучай документацию на новый микрорайон, а через несколько дней поедешь в Тобольск, загрузишь технику и оборудование на баржи и... – вперед!». Я робко пытался возразить, что и место новое, и людей совершенно не знаю. Немного подумав, Берлин сказал: «По приезду в Радужный, найдешь Ильгана Сафига Гусманова, он знает всех людей, с которыми тебе придется работать, и поможет тебе».

...Из Тобольска шел караван из двух барж к будущему городу Радужному, имея на борту сваебой «Магирус», бензовоз, два вагончика, 200 кубических метров стройматериалов.

Я выразил сомнение, что этого добра маловато, на что Берлин уверенно ответил, что для начала хватит. Генподрядчиком тогда было вновь организованное СМУ-1 треста «Нижневартковскстрой». Сейчас мне кажется, что именно там работали интереснейшие и талантливейшие люди. Наш караван прибыл утром 9 сентября 1980 года. До официального провозглашения города оставалось еще 4 года 11 месяцев. Мгновение в жизни, а мне показалось, что прошла целая геологическая эпоха.

Бывают же в жизни люди, обладающие каким-то особым притяжением, обаянием, что ли. Вот одним из таких людей оказался Ильган Сафиг Гусманов. Тогда он работал инженером-геодезистом в НГДУ «Варьеганнефть» и проводил детальную разбивку строительной сетки для нового города. Мы познакомились, съездили на место строительства. К стыду своему должен признаться – тогда я думал, что мне предстоит очень скучная работа по обустройству на новом месте, взаимная утряска, согласование, доставание и так далее. В дальнейшем оказалось, что с выводами я поспешил.

В моей нелегкой жизни Ильган-ока сыграл большую роль. Чисто деловые отношения быстро переросли в дружбу, которую не разрушили ни время, ни неурядицы, ни разногласия. Думаю, многие в городе знают Гусманова – неброского, уже пожилого человека. Его дети, а теперь уже и внуки, следуя примеру отца и деда, наверняка посвятят свою жизнь городу на нещедрой сибирской земле.

Как бы ни ругали «застойные» времена, но тогда отношения с людьми высокого ранга были почти товарищескими. Эти люди всегда старались помочь мне, молодому парню, чем можно, и не только мне. Иные довольно важные вопросы решались напрямую, без всевозможных утрясок и согласований. Это позже и в других местах я разбил лоб о «железобетонную стену» бюрократии и рутины...

С большой теплотой я вспоминаю мастера СМУ-1 треста «Нижневартковскстрой» милую симпатичную рязанку Таню Воропаеву. Где она теперь? Я думаю, что она – коренная горожанка. Часто вспоминаю яркую и неординарную личность – Б.А. Мухамадиева, прораба СМУ-1, «съевшего зубы» на стройках Западной Сибири, почти волшебника по части достать самое необходимое. Он уже давно на пенсии, живет в

Вартовске, пишет повести (в прошлом году они напечатаны в башкирском журнале «Агидель»).

Если не изменяет мне память, то тихим морозным днем 26 декабря 1980 года под звуки духового оркестра свабойщиком Владимиром Муштаевым и помощником машиниста Владимиром Красновым была забита самая первая свая первого здания в новом городе. Были и речи, были операторы телевидения. Помню, начальник СМУ-5 настойчиво тащил меня к объективу, говоря, что у меня симпатичная борода. До официального присвоения Радужному статуса города оставалось еще 4 года 7 месяцев. Город для каждого человека начинается по-разному: для кого-то с первой скважины, для других – с первой тонны нефти, с первого километра дороги, а для меня лично город начался с первой сваи.

Дальнейшая судьба моя сложилась далеко не просто. В 1981 году я ушел в управление Гидромеханизация, работал бульдозеристом, потом машинистом трубоукладчика. В 1983 году судьба забросила меня на работу на одно из закрытых предприятий Урала. Работа тоже была интересная и важная, поскольку пришлось опять начинать все с первого колышка. В прошлом году я поступил на работу в старательскую артель «Рудная» и сейчас работаю на добыче золота.

Всегда с радостью встречаюсь со своим первенцем – городом Радужный, улыбаюсь его новостройкам, тому, что он все больше вживается в неприветливый берег Агана и не выглядит уже чужеродным телом. Мир вашему дому, дорогие радужники. И с наступающим юбилеем!

*Т. Мухаммадеев,  
первостроитель города, пос. Миндяк Башкирской АССР.  
Газета «Новости Радужного» № 103–104 от 01.09.1990 г.*

## Воспоминания Михаила Григорьевича и Людмилы Владимировны Перепеличенко

**Михаил Григорьевич.** Я приехал с племянником в марте 1977 года из Ровенски Луганской области по приглашению братьев. Старший брат Антон и средний – Виктор с 1974 года работали водителями в Ватинском УТТ от объединения «Мегионнефть». В этом УТТ были сконцентрированы все механизмы: трактора, грузовые и пассажирские «вахтовки», краны... Нас тоже приняли в эту организацию водителями. Вначале жили в балке у братьев, затем дали общежитие. За забором предприятия было построено более десяти балков для семейных работников. И нам выделили место для строительства балка. Мы построили на две семьи и максимально по тем временам обустроились.

Работали сначала на нефтяных месторождениях на трубовозе, «Урале»-вахтовке. В управлении работали уже опытные водители нашего же возраста. Однако не хватало крановщиков. Вот наш инженер по БД (безопасность движения) Ерин (Еремин) Валерий организовал учебу из числа водителей. Я тоже окончил эти курсы, после этого направили на строительство жилья к объектам СМУ «НГДУ» в поселке, далее в 5-й микрорайон. Ударно работали строители. Приходилось работать по 14 часов, иногда даже без обеда, то в одной бригаде, то в другой – куда привезут материалы. Краны были нарасхват. Все понимали важность обеспечения жильем работников нашего и нефтедобывающих предприятий.

В летние время приезжали студенческие отряды, которые помогали в обустройстве площадок, некоторые работали стропальщиками.

Последние годы все кадры выращены «Варьеганнефтью». Все учащиеся приезжают на практику, каждый год осваивают новые рабочие профессии. С низов осваивают свои специальности, как наши дети.

**Людмила Владимировна.** Я к мужу приехала с трехлетним сыном. К нашему приезду балок почти обустроил. Постельное белье, все необходимое предоставляло предприятие. Жили с семьей племянника. Ощущений было так много, что одним словом не расскажешь. Кругом пушистый белый снег, зима такая красивая, мороз под 50 градусов (мы более 25 градусов мороза не знали, если были – то редко). Дом, как деревенский, дрова кололи, воду привозили автомашинами. Наступила весна. Кругом болота, дорога из лежневки (посыпана песком и поперек дороги уложены деревья). Когда машины проезжают по ней, то земля качается, даже страшно. О туфлях забыли, ходили в резиновых сапогах. Если лужи, нас мужчины в болотных сапогах переносили всегда на руках, так романтично. Пришло лето. Рядом с балками ягоды: морошка, голубика, черника, недалеко грибы. Что непривычно было – это комары. Они доставали нас. На детей накидывали «сетки Павлова». Они представляли собой



*Пересменка.  
М.Г. Перепеличенко  
(в центре) с коллегами по  
работе. Зима 1978 года*





Приехала водовозка. 1978 г.

грубую сетку с пропиткой специальным составом. Спали под пологом, балдахин из плотной марли, которая еще заправлялась под постель вокруг кровати. При солнечном тепле из-за близости болот было душно. Часть стекол заменили марлей. Она не просвечивала от прилепленных комаров. Почему-то их сейчас не так много.

Через несколько лет мы построили отдельное жилье в поселке УТТ. У нас из мебели все было изготовлено «золотыми руками» мужа. Такие красивые шкафы, буфеты, сервант, даже кресла... Они ничем не отличались от заводских изделий. Таким образом многие строили свои балки. Всего до 50 единиц. Образовались две улицы под названием:

Транспортная и Лесная. Между собой наш называли «Шанхай». Не было замков, никто не закрывал дома. Воровства тогда не было. В гости к Виктору на ул. Губкина ездили иногда с ночевкой, свободно могли оставить открытый дом, оставляли даже деньги на видном месте. Каждый день в назначенное время жильцы выстраивались в очередь за привозной водой.

Наши мужчины в свободное время ходили на рыбалку, охоту. Приносили рыбу или дичь. Всей улицей собирались за одним длинным столом, уплетали уху, лакомства, приготовленные из дичи, пели песни, организовывали игры с детьми. Было весело, счастья большего не надо. Дружба нас сплотила. Гостеприимные столы напоминали узбекские. Работали не щадя сил, работа была в радость, были молоды – много сил и энтузиазма.

Хочется вспомнить еще об одной великой женщине – Ларисе Алексеевне. Она нам как родная мать. Готовила всякие деликатесы, писала стихи о нашем Радужном. Всех бесплатно обшивала. Такие эксклюзивные изделия она шила! Особо помню одно платье. Оно однотонное, на груди вышила незабудки, которые будто частично рассыпаются. По приезде в родной город спрашивали, где я такие красивые платья купила? Просили срисовать фасон. Я не знаю, как у нее на все времени хватало. Вместо платы мы старались отблагодарить подарками. Я вместе с ней работала в оперативном отделе УТТ. В управлении работали со всех краев большой страны: Украины, Прибалтики, Башкирии, Татарии, Таджикистана, Узбекистана, работали и

ханты. Для всех она написала на ватмане стихи-былину. Сейчас ей 82 года, уехала, дочь осталась.

Детьми занимались все, друг друга выручали. Когда дети пошли в школу, предприятие выделяло автобус «ПАЗ». Иногда, если по пути, сына отвозил муж на кране. Уроки учили сообща.

Капитальное жилье получили только в 1986 году. Это не из-за того, что плохо работали, а из-за преобразования предприятия. Вместо Ватинского УТТ образовалось Варьеганское УТТ, подчиненное объединению «Нижневартовскнефтегаз». Потом УТТ разделили на два: УТТ ВУБР, УТТ «НГДУ». Муж стоял в очереди в УТТ «НГДУ».

Там много было нуждающихся в жилье семей, а квартир выделяли мало.

Наша радость в жизни – это дети. Сергей приехал маленьким а Дмитрий родился в 1983 году. Оба закончили по направлению от ОАО «Варьеганнефть» Тюменский государственный нефтегазовый университет. Сергей – факультет автотранспортного хозяйства, работал в УТТ. Дмитрий – специалист по нефтяной отрасли, работает в РИТСе. Наш любознательный, всегда занимающийся познанием нового Сергей всех шокировал, поступив заочно на финансиста в Московскую академию труда и социальных отношений. Дмитрий от него не отстает, в этом году заканчивает этот же университет. Работают с душой, создали семьи, внуки и внучки растут. Иногда хочется уехать, но не можем расстаться с нашим городом. Здесь наши корни жизни.

Муж с 2006 года на пенсии. Его труд был отмечен высокими наградами. В 1985 году получил медаль «За освоение Западной Сибири», в 1997 году ему присвоено звание «Заслуженный работник Минтопэнерго России».

Я на пенсии с 2010 года. Продолжаю свое любимое увлечение. Пою в ансамбле «Золотой Рассвет», радуем рабочих на месторождениях концертами, выезжаем в национальные поселки.

Так что жизнь прожили не зря. Юношеский задор и энтузиазм молодости до сих пор вдохновляет нас на новые общественно важные дела.

Ансамбль «Золотой рассвет».



## Воспоминания Анатолия Федоровича Присяжникова



В Радужный я приехал в 1983 году. Устроился на работу в Управление по эксплуатации электросетей и электрооборудования на участок по эксплуатации. До меня работали Калашников и Кутаев. В наши обязанности входила приемка объектов электроснабжения города, изучение проектной и исполнительной документации, проверка фактической прокладки линий электропередач, монтажа силовых подстанций на 35/6 кВт и 6/0,4 кВт, трансформаторных подстанций распределительных пунктов и монтаж оборудования с испытаниями в домах.

Электромонтажные работы выполняли 2 участка треста «Объ-электромонтаж». Когда мы не успевали на сдаточных объектах города, нам направляли в помощь с других участков и даже от нашей организации.

В то время до силовых городских микрорайонных трансформаторных подстанций передачу электроэнергии выполняли воздушными линиями. Кабельные линии прокладывали уже после передачи заказчику. С 1986 года эта работа велась силами предприятия «УЭЭС и ЭО», с 1993 года – «Варьеганэнергонефть».

Все работы выполнялись по проекту, обнаруженные мелкие замечания, устранялись до ввода объектов в эксплуатацию, с проведением испытаний. Работы было много, с трудом успевали проверить все до мелочей.

Была один раз казусная ситуация. Зимой морозы до 53 градусов, при приемке кабельных линий к домам я доверился подрядчикам и не проверил фактическую укладку. Летом решил проверить, но не мог найти ее по проектному варианту. Оказалось, что по трассе закопан битый железобетон, а линия проходит в стороне. Затем исправили огрех, переделали исполнительную документацию на кабельную линию. Этот урок запомнил на всю жизнь – доверяй, но и проверяй. После этого случая при любой погоде сам лично контролировал все работы.

Всем жителям 1-го микрорайона (дома № 141, 142, 144, 145) хорошо запомнился случай в конце 1983 года. Стояли морозные дни, до 53–55 градусов ниже нуля. Маломощная котельная, которую в народе называли «Авророй», уже обеспечить не могла подключенные пятиэтажные дома. Все жители для дополнительного тепла в квартирах подключали самодельные обогреватели. От перегрузки не выдержали проектные кабельные линии к домам. В итоге все пятиэтажные дома оказались без электроэнергии. В срочном порядке работники «Варьеганэнергонефти» по снегу проложили кабель, обеспечили поступление в дома электроэнергии.

Часто вспоминаю прошедшие годы. Натуральными продуктами тогда не были избалованы. Начальник управления, Виктор Оскарович Куссмауль, сам прошедший все ступени профессий и должностей, большое значение придавал заботе о жизни рабочих. Тогда, наверное, «Энергонефть» была единственным предприятием, где были коровы. Каждую неделю флягами возили молоко по участкам и раздавали рабочим. У нас были свиньи, по праздникам работники получали парное мясо. Несмотря на суровый климат, развивали подсобное тепличное хозяйство.

С 1993 года в городе организовали предприятие «Радужнинские городские электрические сети». Позже я перешел туда на работу в должности главного инженера. Работать сегодня легко, ведь электрическое хозяйство города создавалось при моем участии, поэтому мне оно хорошо знакомо.

## Воспоминания Владимира Леонидовича и Тамары Анатольевны Романенко

**Тамара Анатольевна.** До приезда на Север мы жили в Башкирии, в городе Туймазы. «Туй» по-татарски означает свадьба. В этом городе мы с Володей и познакомились, в августе 1979 года поженились, а в сентябре этого же года были уже в Нижневартовске. В принципе, мы и в Башкирии жили неплохо. Володя работал сварщиком, зарабатывал по тем временам не плохо. У мужа в Нижневартовске жил брат, он и пригласил нас, от него мы узнали, что здесь очень интересно жить и работать, идет комсомольская стройка. Так что в этом году исполнилось 30 лет как мы приехали на Север. В Нижневартовске мы устроились в трест-площадку № 2, Володя сварщиком, а я в ПСГ (проектно-сметная группа).

**Владимир Леонидович.** Хорошо помню свой первый рабочий день на новом месте – 19 сентября. Строили водозабор. Мастером у нас был Ахмед Ахмедович Гаджиев. В апреле 1982 года трест-площадку № 2 перебазировали в Радужный. Руководил трестом тогда Герман Молодкин. Мы решили ехать на строительство города-спутника Радужного. И никогда об этом не жалели.

**Тамара Анатольевна.** Тогда именно так и говорили: «Будущий город-спутник Радужный», планировалось строительство железной дороги. Мы бы могли остаться в Нижневартовске. Жили мы в вагон-городке, который шел под снос, нам была обещана квартира в капитальном доме, но решили ехать в Радужный. Мы были молоды и не задумывались о материальных благах. Жить было интересно. Хотелось что-то создать своими руками. Например – Свой Город.

**Владимир Леонидович.** Сначала я работал в Радужном по вахтам. Работа здесь кипела. Было интересно, ведь все строилось с нуля. Когда мы приехали, на месте города практически ничего не было, стояли одна пятиэтажка (дом № 9 в 1-м микрорайоне), вторая начиналась строиться, несколько «деревяшек». Первое время жил в вагончике, когда вслед за мной приехала жена, дали комнату в общежитии № 2. Сейчас на этом месте стоит Ледовый дворец спорта.

**Тамара Анатольевна.** У нас в общежитии был железный закон: «Сколько занес воды, столько и вынеси». Канализации и водопровода не было, все удобства во дворе. Жили на втором этаже. Вода была привозная. Бывало, идешь с работы, а за водой выстроилась очередь, кто с чем, пластмассовых емкостей тогда еще не было, с ведрами, с бачками, воду запасали, как могли. Большая часть жильцов общежития были молодыми людьми, у многих маленькие дети. Жить было весело. Я приехала летом, кругом был песок. В это время на стройке работали студенческие стройотряды из Азербайджана и Армении. На костре в большом казане готовилось какое-то восточное блюдо, рядом разгуливали смуглые молодые парни. Все это напоминало пустынный пейзаж с барханами, как будто ты находишься в какой-то экзотической стране.



Строители трест-площадки № 2 и студенты Киевского университета (факультет журналистики). Вагончик строителей, май 1982 года



**Владимир Леонидович.** Стройка была по-настоящему интернациональной. Люди каких только национальностей здесь не работали! Было много рабочих из Азербайджана, Дагестана – народ все работающий. Сдружились со студентами журналистского факультета Киевского университета, вместе отдыхали, готовили обеды и ужины, ведь первые месяцы столовой у треста не было. Хорошие были ребята. Узнать бы, как сложилась их жизнь в дальнейшем. Вокруг стояли боры, кедровые, сосновые, красота была неопишная! Грибы, ягоды собирали на месте будущих микрорайонов, а на том месте, где сейчас стоит наш дом, было болото. Трудно было поверить, что на месте лесов и болот встанет такой прекрасный город – Радужный.

Я начал работу в Радужном с гаража пожарного депо; затем – водозабор, котельная, канализационно-очистные сооружения. Все объекты так сразу и не вспомнишь. Участвовал в строительстве хлебозавода, клуба «Строитель» (ныне ЦНТ «Русь»). Работал в основном на промышленных и коммунальных объектах, практически везде, где присутствовали металлические сварные конструкции. Бригада у нас была большая, порядка 27 человек. Как говорил начальник участка А.А. Гаджиев, «работали, как волы». На время никто не смотрел. Работали на результат.

**Тамара Анатольевна.** Основной объем в строительстве пришелся с 1982 по 1990 годы. За восемь лет была построена большая часть жилья, социальных и культурных объектов. Трест-площадка № 2, преобразованная позже в строительно-монтажный трест (СМТ-2), была генеральным подрядчиком строительства Радужного. В качестве субподрядчиков выступали «Иркутсксбжилстрой», «Пермсбстрой», другие организации. У треста были и свои строительно-монтажные управления: СМУ-1, СМУ-2, СМУ-3, после ликвидации «Иркутсксбжилстрой» был преобразован в СМУ-4. СМУ-2, например, специализировалось на отделке. Именно они сдавали в эксплуатацию школу № 2. СМУ-3 строило объекты из кирпича, например школу № 3, детские сады в 1-м микрорайоне, многие другие объекты. СМУ-4 в основном занималось жильем. У треста была своя мощная производственно-хозяйственная база. Управления имели производственные базы, теплицы, строители имели свои детские сады, клуб, причал, домоуправление. Детский сад СМТ-2 – там, где сейчас располагается редакция газеты «Новости Радужного», сад «Пермсбстрой» – здание Ханты-Мансийского банка.

Жить и работать в Радужном было интересно. Люди нас окружали замечательные: Т.С. Лукьянова, Р.А. Гамзатова, в. Денисова, Г.А. Черняева, А.И. Романов, В.И. Лаврухина, В. Зубова. Считаю, что нам повезло. Часто люди жалуются на начальство, а нам, считаю, и с начальством повезло, в основном были отзывчивые люди.

Я работала в производственном отделе СМУ-3. Ведущим инженером ПТО была моя наставница Т.Л. Полищук – грамотный специалист. Моя работа заключалась в составлении смет и лимитов по проектам. Тогда было такое понятие – лимитно-заборная карта, превысить лимит было нельзя. Работа была в основном кабинетная,

но все равно было интересно. Несмотря на молодой возраст, к работе мы относились ответственно. Ротация кадров была большая, кто-то приезжал, кто-то уезжал, кого-то не устраивали заработки, а нас все устраивало. Помню такой случай. Новый начальник ПТО забрал исполнительную документацию по сдаче объекта на выходные в общежитие. Случилось так, что в понедельник он на работу не вышел. Утром мы собрались и пошли его разыскивать, а найдя, стали отчитывать: «Вы срываете нам сдачу объекта, это очень ответственное дело. Больше так не делайте!». Человек старше нас по возрасту и положению виновато извинялся и обещал исправиться. Сегодня, конечно, смешно об этом вспоминать.

**Владимир Леонидович.** Не было заметного разделения между людьми, мол, я начальник, ты рабочий. Жили дружно и весело. Вне работы собирались, вместе отмечали все праздники, помогали друг другу, чем могли. Отношения между людьми были проще и искренней! И во главе угла стоял рабочий человек.

**Тамара Анатольевна.** И это было справедливо, ведь город был построен в первую очередь руками простых людей.

**Владимир Леонидович.** Организация была на хорошем уровне, руководителями производства были грамотные специалисты, начальники участков, мастера, с которыми работал, все были толковыми. По крайней мере, ничего не приходилось переделывать, все делали основательно, раз и навсегда. В нынешнее время часто приходится переделывать одну и ту же работу: сегодня свариваем, завтра перевариваем. Не тот уровень, что ли, или у мастеров не хватает образования и опыта.

**Тамара Анатольевна.** В тресте было много молодых компетентных специалистов, например мастер Сергей Воронюк, который закончил институт с красным дипломом. Радужный для меня стал хорошей профессиональной школой. До этого я успела проработать по специальности три года в Башкирии – там молодых специалистов так не поддерживали. Вспоминаю начальника СМУ-3 Анатолия Васильевича Шашарина, главного инженера СМУ-3 Николая Алексеевича Иванова, начальника ПТО СМУ-3 Владимира Львовича Шульдинова, начальника участка Виктора Михайловича Богданова, которые были не только грамотными специалистами, но и отзывчивыми руководителями. Они могли именно подсказать и направить, чтобы подчиненный затем мог сам справиться с работой.

**Владимир Леонидович.** Мы думали не только о зарплате, но и о стране. Ощущали важность своей работы. Я и сейчас стараюсь так работать. Если взялся за работу, то должен ее выполнить по высшему разряду.

**Тамара Анатольевна.** Настроения временщиков у нас не было. Накоплениями не увлекались, обустроивали быт, ездили с детьми отдыхать на Черное море. Поэтому когда грянул кризис начала 90-х, с обменом денег, обесцениванием вкладов, мы почти ничего не потеряли.

**Владимир Леонидович.** Помню, когда жили в вагончике, многие соседи обустроивались по-походному, сколачивали мебель из подручных материалов, явно не собираясь задерживаться надолго. А нам знакомый предложил румынский мебельный гарнитур, который достал по записи, и я так благоустроил наше жилище, что любого было посмотреть.

**Тамара Анатольевна.** Вы представить себе не можете, как здесь было интересно работать. Постоянно сдавались новые объекты. Мы были молоды, но к работе



Работники СМУ-63 СМТ-2, конец 80-х годов



относились ответственно. Окружали нас люди энергичные, даже шепотные какие-то. Праздников ждали с нетерпением, каждый стремился к этим дням что-то достать к столу. Нам и сейчас интересно жить, считаю, что главное богатство – это люди.

Квартиру в этом доме мы получили в 1984 году. Это был дом строителей, – и жили здесь работники соответствующих организаций. И адрес был подходящий – Первостроителей, 89. До сих пор соседями остаются бывшие коллеги.

В Радужном у нас родились и выросли два сына. Старший Артем – юрист, работает адвокатом в городе Мегионе, младший Евгений – человек творческий, работал диджеем и ведущим на радио, затем уехал в Санкт-Петербург искать себя. Я работаю в «Радужнинских городских электрических сетях» техником электро-монтажного участка.

**Владимир Леонидович.** Работаю в ОАО «Варьеганнефтегаз» сварщиком. Считаю свою работу важной и нужной, горжусь ею. На хлеб с маслом всегда заработаешь, а это, согласитесь, немаловажно. Когда в 1992 году начался развал в стране и в строительной индустрии, пришлось побегать в поисках работы. Хорошо, что профессия моя всегда востребована, приглашали то в один кооператив, то в другой.

**Тамара Анатольевна.** Володя – ударник XI пятилетки, награжден медалью СССР «За трудовое отличие», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». О наградах муж рассказывать не любит, а я считаю, что стесняться нечего. Работал всегда самозабвенно, добросовестно, не жалея себя. Вызывали часто по ночам, особенно когда случались аварии, от работы никогда не отказывался.

## Воспоминания Анатолия Ивановича Романова

Весной 1983 года я приехал из города Чапаевск Куйбышевской, ныне Самарской области в будущий город Радужный.

К моему приезду было уже построено 3 деревянных общежития в 1-м микрорайоне и вагон-городки во 2, 7-м микрорайонах, причал, рядом КМТС – контора материально-технического снабжения с площадкой для складирования строительных материалов. Начиналось строительство панельных домов. Кругом песок. В поселковой части жилгородок СМУ-1 трест-площадки № 2 был обеспечен электроэнергией и котельными.

Сначала устроился на работу в УБР (управление буровых работ), но там не было регистрации даже на койко-место в общежитии. Места освобождались только тогда, когда кто-то выезжал с вахтой на месторождения, поэтому жили в общежитии по очереди. Такое положение не могло устраивать, начал присматриваться к другим организациям. Через полтора месяца устроился в трест-площадку № 2 объединения «Нишневартовскстрой» главным энергетиком. Меня сразу поселили в 2-комнатную квартиру гостиницы, соседями были Анатолий Кирсанов и Владимир Лебедев. Осенью дали комнату в общежитии № 6 1-го микрорайона, привез семью. Эта секция в общежитии имела умывальник, туалет, душ, маленькую кухню. Так что зажили, «как белые люди».

В трест-площадке № 2 уже был отдел главного энергетика. Леонид Михайлович Трубников, бывший главный энергетик, обрадовался моему приезду, сразу перешел на рабочую должность. Работа главного энергетика хлопотливая, сложная и уж очень ответственная, к тому же инженерно-техническим работникам платили меньше, чем рабочим. Быть рабочим было очень престижно. Позже я и сам так же сделал, как только в 1985 году приехал из Казани энергетик Александр Павлович Семенов.

Участок главного энергетика имел название «Молния». Уже работали электрики: Леонид Михайлович Трубников, Анатолий Петровский, Виктор Колченко, Комаров, Михаил Шайнцев, Макеев, Баглаев, Брыгин, позже – Саркисян, Саргизян и другие. В наши обязанности входило обеспечение электроэнергией объектов строительства, жилых городков предприятия (жилых вагончиков).

База ОГЭ (отдел главного энергетика) несколько раз переезжала. Сначала находилась на берегу Агана, где сейчас мечеть, затем в 3-м микрорайоне, во 2-м микрорайоне рядом с БРУ. Потом уж переехали в промзону, рядом с новым БРУ.

Прежде чем устанавливать КТПН (комплектная трансформаторная подстанция наружной установки), изучали очередность строительства, составляли совместно с инженером ПТО Любовью Голубевой проекты организации строительства, производства работ. Рассчитывали нагрузки энергопотребления на трансформаторную подстанцию, учитывали возможности обеспечения нескольких домов, чтобы не мешать монтажной площадке. Отдельную воздушную линию прокладывали для строителей, на строительную площадку, иногда и от силового трансформатора на 35 кВт, расположенный во 2-м микрорайоне, где старая церковь. Это обеспечивало бесперебойную подачу электроэнергии к жилым домам. Кроме того, для обеспечения строительных объектов была специальная воздушная линия, которая доходила до «гидронамыва» территории будущих площадок строительства. К 90-м годам уже давали подключить строительные объекты к подстанциям микрорайонов.



КТПН – это металлическая будка, которая включала в себя трансформатор, предохранители, внутренние разъединители, автоматы, счетчики. За электроэнергию отсчитывались во всех инстанциях. К рубильникам КТПН энергетики строительных управлений подсоединяли потребителей: на обогрев бетона, освещение площадок, бытовых вагонов рабочих, для работы башенных кранов, вибраторов, штукатурных станций и т.д. Позднее закупили специальные обогреватели рабочих помещений для штукатуров-маляров, на основе газовых баллонов в целях экономии электроэнергии. Прежде используемые для обогрева домов на период строительства тепловые «пушки» коптели фасады жилых домов соляжкой.

В первые годы, до ввода постоянных подстанций, жилые дома питались от наших подстанций в 1-м микрорайоне, между школой и детским садом. В 3-м микрорайоне, где сейчас здание администрации, тоже стояла строительная подстанция, от нее несколько лет были запитаны жилые дома.

Со временем городской причал перестал обеспечивать прием грузов, поступающих для строительства. В срочном порядке построили причал на 360-м километре реки Аган. Там даже дорог не было, машины застревали в песке. В первую очередь прокладывали линию электропередачи. Строители обеспечили площадку складирования стройматериалов и весной уже принимали грузы. Постоянно работали три крана – наземный и плавучие, разгружали баржи. Наша КТПН до сих пор обслуживает эти объекты.

Большая работа велась на промышленной площадке, там, где автобаза № 9 и бывшее УПТК ЗСМ. В поселковом жилгородке нами оставлены КТПНы треста для постоянной работы.

С увеличением темпов строительства уже в микрорайонах устанавливали более мощные подстанции, так как генподрядная организация должна была обеспечить все строительные и субподрядные организации. Ребята днем и ночью были на посту.

Еще припоминается такой факт. В те годы во 2-м микрорайоне была столовая, где питались практически все. Наша бригада в столовой устанавливала дополнительную аварийную дизельную установку, для того чтобы в случае отключения электроэнергии не оставить людей без питания.

Дети выросли, получили высшее образование. Старший сын окончил военное училище с красным дипломом. Однако в период перестройки остался без работы. Сейчас оба сына работают в городе.

Раньше люди были добрее, не так много было машин, водители останавливались и подвозили людей до поселка. Еще помню, как ходили по грибы и ягоды в лес на месте 7-го и 9-го микрорайонов...

Мы довольны своей судьбой, жизнью семей сыновей в Радужном. Сам я до сих пор работаю в «Радужнинских городских электрических сетях».

## Воспоминания Натальи Ивановны Самойленко

Отец мой был военным, в 50-е годы его направили в Китай. После служил в Туркестанском военном округе. Семья наша сменила не один гарнизон: Ташкент, Фергана, Туркмения... 8 лет прожили под Кушкой в Кызыл-арвате. Потом попали в Чимкент Казахской ССР. Отец, к сожалению, рано умер, не успев вывезти семью в Россию. Так наша семья надолго осталась в Казахстане.

В молодости у меня была мечта работать на Норильском металлургическом комбинате им. Завенягина. Специально закончила Казахский химико-технологический институт по специальности инженер-технолог химических производств, могла работать по шести направлениям: гальваника, гальванопластика, получение металлов и жидких сплавов и т.д. Я тогда была упрямая, писала письма на комбинат, всем говорила – уеду в Норильск. Но случилось так, что поехала не в Норильск, а в Радужный. После учебы работала на предприятии ЧПУ «Фосфор». Это был огромный комбинат – 15 тысяч работающих, его продукция шла на экспорт. К 1986 году работала старшим экономистом в управлении предприятия. Мне прочили должность начальника отдела сбыта, готовили по всем рабочим столам. У меня была квартира в Чимкенте, комбинат обеспечивал детей детским садом, получала хорошие деньги. Поработав на вредном производстве, заработала досрочную пенсию. Казалось бы, живи и радуйся в солнечном городе. А меня тянуло на Север.

И вот в один прекрасный момент с мамой приходим в магазин, а там знакомая рассказывает о том, что ее подруга заехала в какой-то Радужный, где город только строится, с комарами, болотами и прочими таежными прелестями. Я говорю: «Дайте мне адрес, хочу узнать, где и как она устроилась». Через некоторое время списалась с человеком, попросила у матери денег на дорогу. Многие говорили: «Куда ты едешь, ты что – ненормальная?»

На самолете долетела до Нижневартовска. Радужный тогда был строящимся, достаточно перспективным городом. Только начинали разрабатываться новые месторождения. Это было в июне 1986 года. Стояли белые ночи. Разговаривала о приеме на работу с начальником ВДРСУ Владимиром Яковлевичем Талатом. Он мне и подписал отношение на перевод в трест «Варьеганнефтепестрой». Можно сказать, выписал путевку на Север. До сих пор храню этот памятный документ. Владимир Яковлевич спросил меня тогда: «Как же вы будете работать? Вы же из таких теплых мест». Я ответила: «А чего мне бояться? У меня за плечами 12 лет химии» Он посмотрел на меня так странно, с удивлением. Стал листать трудовую книжку. Я поправилась: «Извините, я с химического предприятия, это ведь тоже непростая работа». Люди не боялись принимать на работу. Общались с открытой душой, открытым сердцем. С кем бы тогда ни встречалась – это были открытые глаза, открытые чувства.

Проблем с трудоустройством у меня не возникло. На АБЗ (Асфальтобетонный завод), который начал работать в 1985 году, не было инженера-технолога, который мог бы следить за процессом. Как говорится, схватили с руками и ногами. Через три-четыре дня я вернулась в Радужный уже навсегда. Билет на самолет тогда стоил 60 рублей. Приступила к работе в июне, в сентябре приехал муж с детьми.

В 1986 году в городе было несколько пятиэтажек и две девятиэтажки в 1-м и 3-м



*На строительстве моста  
через Амнуту. 1987 год*



микрорайонах. Начинали мы жить на АБЗ в УНИМО, где размещались шесть семей. Завод находился недалеко от моста, что у въезда в город, по правую сторону от дороги. Когда трест «ВНСС» перебазировался в Ханты-Мансийск, завод демонтировали и перевезли в более удобное для работы место. Позже на выезде в Нижневартовск с левой стороны «Северавтодор» смонтировал свой АБЗ.

Дочери тогда было восемь лет, сыну шел шестой год. Дочь пошла во второй класс, а сын первый год ходил по УНИМО. Соседи помогали, присматривали за детьми. Через год сын пошел в первый класс. Учились дети во второй школе. Каждый день, в любую погоду

надо было ездить в город. А в 1989 году у меня здесь родился третий ребенок, ребенок Радужного – Анна Николаевна. К тому времени нам дали жилье на вертолетной площадке. В 1989 году наша КДМка сгорела. Вспоминаю, как на «вертолетке» надо было детям садиться на автобус, чтобы доехать до школы. Вахтовики, бывало, детей брали за шарфы и выкидывали из автобуса, потому что мест не хватало. Детей надо было еще посадить в автобус, а в 7 утра я уже уходила на работу, поэтому им самим надо было собраться и доехать до школы. Так что начинали мы жить на Севере весело. Иногда, кажется, что у детей остался осадок от того времени, когда мать не уделяла им достаточного внимания. Наверное, такова судьба. Зато дети выросли сильными, морально устойчивыми, все семейные, каждый знает, чего хочет, и достигает результатов.

Первый асфальт пошел в 1986 году. Лето поработала на АБЗ, а на зиму такие производства обычно закрываются. Часть специалистов оставили на ремонте завода, остальных перекинули в помощь дорожно-строительным участкам. Я попала на участок по ремонту и содержанию автодорог. Весной 1987 года старший прораб участка, Валерий Маркович Хмельницкий, ходатайствовал, чтобы меня оставили работать под его руководством. Так меня и не отпустили обратно на завод. Через три года я уже работала старшим прорабом на участке по содержанию городских и промышленных дорог.

В то время разрабатывалось достаточно много месторождений: Северо-Хохряковское, Бахилловское, Ван-Еганское, Западно-Варьганское. Все ремонтные работы кустовых дорог производились полностью ВДРСУ «ВНСС». Плюс содержание городских и промышленных дорог. Нашей заботой была и чистота дорог. В летний период мы их ремонтировали, а зимой содержали. В городе дорог фактически не было. Сначала укладывали плиты, а потом уже начиналось благоустройство дорог, обочин.

Особенно яркие воспоминания у меня остались о работе на Западно-Варьганском месторождении. Прокладывали, накатывали зимники, чтобы нефтяники могли завести на месторождения оборудование и технику для продолжения своей работы. Зимник на Западно-Варьганское месторождение шел по правому берегу реки Ампуты. В 1987 году решили построить мост через Ампуту. Помню, как вызвал меня управляющий трестом Александр Михайлович Вайсбурт и сказал: «Наталья Ивановна, мы будем строить мост». Я говорю: «Я все понимаю, но ведь у меня участок строительства и содержания дорог. Строительство мостов не входит в наши функции». А он мне: «Ничего страшного, а мы построим мост, потому, что это надо сделать». В конечном счете мост построили, соединили два купола Западно-Варьганского месторождения, первый и третий, а потом построили прекрасную дорогу. Теперь



видишь свои труды и испытываешь гордость. А тогда было очень сложно. Но трудности были не в строительстве, не в тех трудностях, что мы преодолевали, – порядка пятидесяти километров проезжали за 4–5 часов. Дорога эта была «первичкой», т.е. местами выстланная бревнами, засыпанными песком и не более того. Ехали туда на «Кировцах», тракторами, более сносную дорогу накатали впоследствии, чтобы могла идти обычная техника, а в летний период могла пройти только тяжелая техника. Главное, что это были уголья местного населения, где они осуществляли свою хозяйственную деятельность: охотились, рыбачили, разводили оленей. Были, конечно, и конфликтные ситуации, но руководство их в конечном итоге разрешило. Местные жители переместили свои уголья выше по реке, а мы начали работать.

Мост фактически был построен зимой. Когда река встала, была накатана переправа, загоняли тяжелую технику, различные материалы для строительства. Сваебом забивали в русло реки сваи. При строительстве самосвальной техникой помогали УМР-1, УМР-2.

Трудно жить воспоминаниями, я редко вспоминаю прошлое, но до сих пор меня поражают люди, которые здесь работали. На моем участке работало 60 мужчин, но я никогда не ощущала какого-то давления со стороны начальства и подчиненных и сложностей в работе, оттого что я женщина. Конечно, не обходилось без изъятий в работе, но мне импонировала та добросовестность, с которой трудились люди. Руками прорабов тогда закрывали все формы, мы сдавали объемы строительства нефтяникам. Я работала с удовольствием, потому что люди меня никогда не подводили. Вспоминаю это все с большой благодарностью. И начальники были замечательные: Владимир Яковлевич Талат, Витенков, Федор Михайлович Филатов.

Скорей всего, именно люди, тот коллектив, который был, сыграли свою роль в том, что я долго не помышляла об уходе, смене профессии. До 1993 года работала старшим прорабом. На девятом году работы решила все круто поменять. Дорожник – не совсем женская профессия. Приходилось сутками не видеть детей, не было возможности заниматься семьей, ведь прораба могли поднять в любое время. В работе постоянно соприкасалась с законодательством о труде, другими юридическими вопросами. Поэтому, когда стал выбор куда идти, я решила однозначно стать юристом.

Работники ВДРСУ треста «ВНСС». 1990

Без отрыва от работы получила второе образование – юридическое. Учились дети и я вместе с ними.

Год-полтора попробовала себя в коммерческой деятельности, но быстро поняла, что это не мое. Не от того, что не могу считать и вкладывать деньги. В 1994-96 гг. на вложенную копейку подчас получали 100 рублей. Надо было крутиться, изворачиваться, ловчить. Но не такой у меня характер, не те принципы. Когда открывали коммерческое товарищество, думали: надо не только уметь торговать, но и научиться производить. Планировали открыть швейный цех по пошиву одежды. Нужны были свои заемные средства. Открыли сначала магазин, чтобы прибыль пускать на производство. Но что-то не срослось. Рынок завалили дешевым ширпотребом. Закрыли предприятие как положено, без долгов.

Возглавляла хозяйку в городской больнице, затем, когда медики создали свою юридическую службу, стала работать юристом. В 2001 году пригласили на работу в администрацию. В Комитете по управлению имуществом после реорганизации требовался начальник отдела собственности, специалист, знающий не только финансовые и экономические, но и юридические, и строительные нормы.

Сегодня все полученные мной знания и опыт используются на этой работе как никогда. В своей деятельности я соприкасаюсь и со строительством, и с ремонтом, и с экономическими и юридическими вопросами. Отдел занимается учетом муниципального имущества, наша задача правильно передать его пользователю, чтобы он мог разумно и грамотно провести мероприятия по обслуживанию и содержанию этого имущества. Новые социальные объекты (спортивные сооружения, детские сады и т.д.), дороги – все это муниципальная собственность – строятся, вводятся в эксплуатацию УКСом и передаются нам на учет.

Дети выросли. Старшая дочь Ксения – врач, окончила Ярославскую медицинскую академию, специалист функциональной диагностики МУЗ «ЦГБ» города Радужного. Сын Валерий закончил Восточно-Сибирский институт МВД в Иркутске, служит в Ханты-Мансийске, в главном управлении МЧС. Младшая дочь Анна – студентка 3 курса юридического факультета Омского института бизнеса, работает инженером охраны труда и техники безопасности. У меня трое внуков.

Возможно, в жизни я не всегда поступала правильно. Но, я не жалею о том, что оказалась на Севере. Север меня укрепил, сделал сильной. Наверное, работа была такая – восемь лет строить дороги, каждый день находиться в движении. Если бы пришлось вернуть время назад, то ничего бы в своей жизни менять не стала. Все мои успехи – это заслуга людей, которые трудились рядом, совершали определенные действия, правильные, четкие и грамотные, и не подводили. Это самое главное. Золотые были времена, и я их с благодарностью вспоминаю.

## Воспоминания Любови Ивановны Сенкевич (Мороковой) и Светланы Станиславовны Икон

**Любовь Ивановна.** После учебы в ПТУ города Могилева Белорусской ССР нас направили работать в строительное управление № 64. Через год, в 1979 году, нам: Любови Сенкевич, Любови Сергейчик (Морохова по мужу), Наталье Малаховой, Светлане Икон – предложили поехать в командировку на выбор в Москву или Нижневартовск. Выбрали второй вариант. Сибирский город Нижневартовск, тогда это звучало более романтично.

Как только приехали, стали работать в тресте «Иркутсксибилстрой» на строительстве жилых домов. Наша профессия – маляр по покраске и оклейке обоев. В тресте освоили еще и профессию штукатура. Год работали в командировке, после отпуска нас отправили на Север еще на один год.

В это время управляющий трестом Феликс Леонидович Зозулевич готовил комсомольские бригады для направления в будущий город Радужный. Обещал проживание в лучших условиях, чем в вагонах или балках. Правда, и от нас требовалось вложить свой труд в обустройство. Мы быстро съездили домой, уволились, чтобы устроиться на постоянную работу в трест. Дома нас знакомые пугали: «Куда же вы едете? Высадят вертолетом в тайгу или болото, что тогда будете делать?» Но нас даже такие перспективы не испугали.

Летом 1982 года нашу отделочную бригаду и бригаду плотников, всего 20 человек, привезли в поселок Радужный. Монтажники уже работали с февраля. Вечером после работы приходилось готовить на костре. Такая вкусная еда была! Продуктами запасались из магазинов в поселках Радужном и Новооганске. Заселились в дом № 137 (почтовый № 9) 1-го микрорайона, в котором монтаж был закончен, а стяжка полов выполнена в двух подъездах, установлены оконные блоки, сантехника, к электричеству еще не было подключения, были только временные провода. Работали в двух соседних подъездах. Работу организовали в две смены; начинали работу с 4 часов утра, вторая смена до ночи работала. Хотели быстрее переехать в обустроенные квартиры.

В свободное время знакомилась с окружающей природой. Рядом лес, туда бегали собирать ягоды. Особенно нас поражали белые ночи, начинавшиеся в мае и красивые радуги после дождя.

Больше работы доставалось утренней смене с 4 часов – Светлане Икон. Она не боялась высоты, отделывала фасады домов с автовышки. После завершения всех работ, как и обещал управляющий трестом Ф.Л. Зозулевич, этот дом пошел под общежитие для наших работников. Два этажа занимали ребята, два – девочки, а один этаж выделили для семейных пар. На первом этаже в однокомнатной квартире организовали красный уголок, где проходили в холодное и дождливое время собрания, танцы, спевки.



*Бригада Валентины Чеминой на отделке дома № 137 1-го микрорайона. Весна 1983 года*



На строительстве домов 3-го микрорайона. Осень 1983 года

**Светлана Станиславовна.** Помню, первые два дня ночевали в вагоне, какая была духота! По приезду была 40 градусная жара, как на юге. Нас спасало холодное помещение строящегося дома. Поэтому-то мы работали с 4 до 20 часов, иногда оставались до полуночи. Вторая смена начиналась с 20 часов до 6 часов утра. В перерывах и после работы бегали на Аган купаться. Аган тогда был полноводным, течение с легкой ласкающей волной. На берегу стояли плавкраны для разгрузки стройматериалов. Искупаемся и дальше работать идем, даже баня не нужна была. В 7-м микрорайоне во дворе дома № 5 (почтовый № 3) была контора, жилые вагоны и баня. Зимой для приготовления пищи вместо воды топили снег. Отопление недостаточно прогревало квартиры, и ребята нам сделали самодельные обогреватели. А после Нового года несколько дней не было электричества – авария от перегрузки.

В Радужном не было цивилизации, как в Могилеве, но нас это не пугало. Мы не скучали, находили чем заняться. Все были молоды, от 18 до 23 лет. К нам начали часто навещать ребята-нефтяники из поселка. Наши ребята-строители к этому очень ревностно относились. Многие девушки нашли свои вторые половинки. Летом танцы и игры на свежем воздухе, в холодное время – в красном уголке. Зачитывались книгами, привезенными с Большой земли, которыми обменивались. Единственная связь с внешним миром – приемники: «Альпинист» и «ВЭФ», позже заработал радиоузел.

В 1985 году «Иркутсксбжлстрой» объединили с трестом СМТ-2. Ф.Л. Зозулевича назначили управляющим СМТ-2, нашим начальником стал Ахмед Ахмедович Гаджиев. Работали до ликвидации предприятия. Сейчас кто где нашел работу, там и работает, часть работников поменяли профессию.

Последние годы нами руководила мастер-бригадир Евдокия Афанасьевна Воротилова, начальником участка был Ринат Нигматуллин (он уехал из Радужного). В нашей копилке – отделка всех пятиэтажных домов и школ города. На школах работали все управления треста, поделенные по участкам. Между участками проводились социалистические соревнования.

Во дворе дома № 4 3-го микрорайона. 1983



Мы добросовестно делали свое дело, старались занять достойное место в соревнованиях. Результат своей работы нам не был безразличен.

Сейчас у всех дети выросли, сами уже на пенсию готовимся. Мы не жалеем о выборе места жительства, любим свой город.

## Воспоминания Виктора Ивановича Скакуна

Я родился на Украине, в городе Полонное Хмельницкой области, в июне 1942 года. Мне было 3 года, когда рано утром раздался стук в окно. Это пришел с войны отец. Вернулся отец, но не вернулся брат матери, погибший в первом же бою даже и не переодетый в военную форму. На месте дома, где жил брат отца и их семья – только воронка от бомбы еще и в послевоенное время...

В 1958 году я закончил 10 классов. В то время в школах Советского Союза профессиональное обучение школьников велось непосредственно в цехах и на полях, и по окончании школы вместе с аттестатом я получил удостоверение слесаря-сборщика 3-го разряда, одновременно и путевку-направление на завод. Было это в городе Городке, Хмельницкой области, завод именовался «Станкостроительный завод им. Ф.Э. Держинского», выпускал деревообделочные станки, а в дальнейшем – линии по обработке древесины, токарные станки, оборудование для сельского хозяйства.

С 1 августа началась трудовая деятельность, продолжавшаяся по 29 июля 2002 года. 16 лет до приезда в Радужный отданы Казахстану. Джезказган, Рудный, Лисаковск – города базирования, Темир-Тау, Актау, Актюбинск, Джетыгара, Лениногорск, Павлодар – часть городов, где пришлось строить. Слесарь, рабочий топоотряда, газетчик, комсомольский работник, монтажник-высотник, мастер, председатель профкома...

Пятое октября 1977 года – мой первый рабочий день в Радужном, в СУ-58, куда прибыл по вызову и.о. начальника управления А.Г. Германова. Работал в бригаде плотников, нашим бригадиром был Василий Иванович Шаповалов.

Ни для кого не секрет, что люди стремились на Север в силу разных причин. Одна из них, для многих преваляющая, – стремление заработать, уехать на Большую землю с машиной или же построить дом, а то за пару лет на Севере заработать отличную для того времени пенсию 120 рублей. У каждого свое, каждому его...

Управление осуществляло строительство жилья в поселке, завершало начатое ранее в Новооганске, обустроивало промзону – бесчисленные ДНСы, КНСы, ЦПСы в Радужном, на Северном Варьегане.

В декабре 1980 года распрощался с Севером. Как оказалось – на время. В январе 1982 года снова в Радужном, в том же СУ-58. За этот год кто-то из друзей и знакомых уехал безвозвратно, многие оставались, а кто-то возвращался. После отъезда я переписывался с Толиком, Анатолием Михайловичем Вагиным. Через полгода после моего отъезда он тоже уехал, обосновался в Приморске, на берегу Азова. Позже вернулся в Радужный.

В 1983 году я перешел на работу в трест «Пермсбстрой», на строительство первой девятиэтажки. Участвовал в строительстве домов № 114, 115 3-го микрорайона; домов № 30, 24 во 2-м микрорайоне; домов № 10, 14, 13, 20 и детского сада № 25 в 7-м микрорайоне; домов № 22, 23, 24, 12 6-го микрорайона.

Но, увы, пришло новое время, не самое лучшее, хотя его безудержно славословили. Строительство заглохло, приходилось думать о новом месте работы на оставшиеся до пенсии годы, в 1996 году перешел на работу в ВССУ треста «Варьеганнефтепестрой». Еще 6 лет отдано этому тресту и непосредственно Ханты-Мансийску. Расширение, реконструкция аэропорта, улицы окружного центра, расширяемые и реконструируемые, дорога на Нягань...

Имея стаж монтажника-высотника, в 55 вышел на пенсию, но продолжал работать, как говорится, «до полной выслуги по возрасту». Ныне пенсионер. Перефразируя Маяковского: «Сочтемся славою, ведь мы – свои же люди! Пускай нам новым памятником будет на берегу Агана – новый град!»

Не замыкаюсь в четырех стенах, веду активный образ жизни. Много чего помню и знаю, но как говорится в Екклесиасте: «... во многот мудрости много печали; и кто умножает познания, умножает скорбь».

## Воспоминания Галины Александровны Скалдиной



Август 1981 года; я, Скалдина Галина Александровна лечу в самолете Москва – Нижневартовск на «разведку» к мужу в поселок Радужный с одним вопросом: «Что же это такое Север?» Сидящий рядом мужчина спросил: «Девушка, вы первый раз на Север летите?» Я ответила: «Да!» И тут им были сказаны очень важные и верные слова: «Север делает естественный отбор: слабые люди уезжают сразу, а сильные остаются надолго»...

Мы с мужем Владимиром Васильевичем начали работать в СМУ НГДУ «ВН». Он с апреля 1981 года электриком, а я с ноября 1981 года мастером на отделочном участке. Мы приехали в Радужный из Донецка, где работали в профессионально-техническом учили-

ще № 62 мастерами производственного обучения.

Первое впечатление о Радужном было очень интересным. Многие жили в деревянных домиках на саях (балках) и круглых бочках, кругом песок, как на море в пансионатах, летом белые ночи и очень жарко.

Первое наше жилье – это общежитие на 102 места, из бруса, без отделки и крыши. Лестничных маршей не было, поднимались на второй этаж по приставленной лестнице, сквозь брусчатые стены в комнату залетали комары... Общежитие продолжали строить, выходя из комнаты. Когда построили общежитие, на первом этаже четыре секции занял пункт милиции – КПЗ с нарами. Смешно, но его первым посетителем был наш плотник...

Потом строили первый детский сад из семи корпусов, общежитие «Сибирь», несколько УНИМО, АБК НГДУ, больничный комплекс, дом культуры «Досуг», гостиницу НГДУ, детский сад в 5-м микрорайоне (финский), городской рынок.

Главный корпус больницы – финский проект, там была хирургия, терапия, гинекология, пищеблок. Помещения были высотой 2,5 м, а в операционной, чтобы установить лампы над операционным столом пришлось начальнику участка В.А. Арчибасову и мастеру В.В. Кучеренко придумать, как поднять чердачное перекрытие, чтоб установить лампы на нужной высоте.

А в рентгенкабинете стены после выполнения штукатурных работ на утро начали «плакать нефтяными слезами»...

У построенного детского сада № 1 «Цветик-Самоцветик» по ул. Магистральная. 18 мая 1982 года



Оказывается в песке, который привезли для штукатурки, были маленькие капельки нефти. Стены пришлось перештукатурить чистым песком.

После сдачи главного корпуса больницы продолжили строить роддом, инфекционное отделение, баклабораторию, гараж. В роддоме облицовкой стен и полов занимались Наталья Перьямак и только что вернувшийся из армии Саховет Мериев, отделкой – С.А. Кобзева (бригадир), Л. Бондарь, А. Глушко, Ф. Тулебаева, С. Рекина, Р. Ташбулатова, Р. Кожон и другие.

Новый 1983 год встретили в роддоме... Познакомились с медработниками, которые приехали молодыми специалистами. С некоторыми мы и сейчас в дружеских отношениях.

Мы строили корпуса и помогали медикам, в критические моменты сдавали нужной группы кровь для тяжело больных.

В 1981 году под руководством начальника СМУ НГДУ «ВН» В.В. Молодожена было построено общежитие для работников СМУ по ул. Школьной, 22. В этом общежитии был душ!!! Это было очень важно для нас (не надо было ходить в поселковую баню). В общежитии жили очень дружно. На Новый год во дворе устанавливали и украшали елку лампочками, вешали на нее игрушки, которые изготавливали сами со своими детьми. Многие занимались фотографией, собирали ягоды, грибы, пекли торты и украшали их, солили капусту, потом устраивали конкурсы у кого вкусней. В общем, жизнь кипела...

И вот, в один прекрасный день предложили написать заявления на получение квартир в городе. Спрашиваем: «В каком?» Отвечают: «А вот в этом, за Аганом будет город»... Заявления написали все в один день, некоторые не писали, не верили, что будет город. Начальник отдела кадров О.В. Болотникова составила очередь по подаче заявлений на работу.

В 1984 году, 13 октября, на СМУ НГДУ «ВН» было выделено 15 квартир в первом девятиэтажном доме по адресу: ул. Первостроителей, дом № 114. Сейчас это 3-й микрорайон, дом № 4, где мы и живем по настоящее время. На следующий день все 15 семей переселились в новый дом. Зима была очень холодная, мощность котельной не обеспечивала тепло в квартирах, поэтому было очень холодно. Начали включать обогреватели, от нагрузки погорели кабеля. Так жили без нормального тепла и освещения... Сами жильцы называли свой дом домом «Павлова», как в Сталинграде во время Великой Отечественной войны: выживем или нет? Выжили! Сами отогревали систему отопления паяльными лампами по стоякам всех квартир, а не ждали и не обвиняли никого. В это время председателем, тогда еще поссовета, был Н.М. Таболин. Он жил в этом же доме и по ночам спасал дом от размораживания системы отопления вместе со всеми.



На строительстве гостиницы НГДУ «ВН». 1983

На строительстве детского сада в 5 микрорайоне. 16 мая 1988 года





Встреча бывших работников СМУ НГДУ «ВН» в День строителя в 2006 году.

В 1986 году СМУ НГДУ «ВН» было переименовано в ВСМУ. Мы дальше продолжали строить финские дома 5-го микрорайона. Работать на домах было интересно и легко. Конструкции были хорошо упакованы, разработаны схемы монтажа. Выполняли отделку монтажа в доме № 23 5-го микрорайона, помогая тресту «Пермсибстрой». Строили дома в поселке Варьеган для коренного населения, объекты нефтепромысла.

В коллективе СМУ НГДУ «ВН» работали хорошие специалисты, дружные, легкие на подъем рабочие. Уважаемая всеми кладовщик, ныне пенсионер М.И. Тесленко, секретарь Н.И. Садовнича, бухгалтеры Е. Бахтер, Р. Котонзей, начальник участка – В.А. Арчиба-

сов, И.Е. Пучков, В.В. Кучеренко, электрики: А. Погонишев, В. Скалдин, В. Сосин, Е. Копшин, плотники: С. Хихамбеев, Д. Гафаров, А. Степанов, слесари: М. Цыпаков, И. Фаяршин, В. Князев, сварщик О. Цылган. Отделочники: бригадир – С.А. Кобзева, Л. Бондарь, А. Глушко, Ф. Тулеваева, С. Репина, Р. Ташбулатова, И. Педьяк и другие.

Сегодня некоторые уже стали пенсионерами, некоторые еще работают на разных предприятиях города. Старые друзья не забываются. Каждый год в День строителя 10 августа собираемся все вместе и отмечаем НАШ профессиональный праздник...

Я считаю, что все мы, работники СМУ НГДУ «ВН», первостроители поселка и города, как раз из тех сильных людей, которых Север отобрал для жизни в суровом краю, которые продолжают жить, трудиться, растить детей и внуков в нашем родном, любимом городе Радужном.

Я, Галина Александровна Скалдина и мой муж Владимир Васильевич Скалдин от всей души поздравляем всех наших друзей – первостроителей и всех жителей города с замечательным 25 летним юбилеем нашего города.

Будьте счастливы!!!

## Воспоминания Василия Дмитриевича Сытько

Мы с товарищами, Юрием Саенко и Святославом Сушиком, приехали в 1986 году из города Мукшвич республики Белоруссия. Устроились работать вахтовым методом в трест «Пермсибстрой».

В это время заканчивалось строительство нового БРУ (бетонно-растворного узла), такого же, на каком мы работали в Белоруссии. Через несколько месяцев к нам пришел главный механик треста № 2 Станислав Леонтьевич Габриелов, интересовался работой БРУ в Белоруссии, спецификой монтажа оборудования... На второй день нас пригласил к себе управляющий трестом Юрий Валентинович Разумовский. Заключили договор и начали монтаж оборудования. Сроки были поставлены жесткие. Со своей бригадой мы начали монтаж, жили в приспособленном для жилья помещении, там же, на промбазе. Вместо шести месяцев монтажа наша бригада обеспечила завершение работ за три с половиной месяца, и первый товарный бетон и раствор выпустили к 1 сентября 1986 года. С нами рука об руку работали строители из СМУ-1 треста СМТ-2, начальником которого был Виктор Иванович Гринин. Он почти каждый день был на объекте, контролировал работу своего управления, заодно интересовался и нашими работами. Главный механик несколько раз в день приезжал, уточнял недостающие детали, чтобы обеспечить в срок их поставку. Важность объекта была обусловлена острой потребностью в бетоне и растворе, все возрастающими темпами строительства города.

Новый БРУ имел две линии одновременного изготовления продукции, одну для выпуска раствора, вторую – для изготовления бетонной смеси. Каждая линия имела производительность по 75 кубических метров за час. На старом БРУ работала одна линия для раствора и бетона производительностью 100 кубических метров в смену. Когда потребность в товарном бетоне была больше, вторую линию также переключали на изготовление бетона. Трудностью в работе была нехватка цемента. Цемент возили из Нижневартовска специальными цементовозами, каждый день по одной-две машины по 16 тонн. Кроме того, возили цемент мешками, который нам приходилось «расстаривать» по 40–60 тонн в смену. Здесь помогла рабочая смекалка. Для облегчения труда придумали специальное приспособление.

Бригадиром назначили меня, работали в 2 смены. С рабочими со старого БРУ численность бригады увеличилась до 16 человек. Текущий технический осмотр и наладку оборудования выполняли ночью по очереди, чтоб не задерживать работу в дневное время и не подводить строителей.

Когда случилась беда на Чернобыльской АЭС, от нашей бригады выехал для ликвидации аварии Борис Шамрай.

Знаменательным событием стало изготовление бетона для строительства 75-метровой трубы для котельной. Здесь бетон изготавливали не как обычно из ПГС (песчано-гравийная смесь), а как на Большой земле – из щебня и песка. Песок возили из Новосибирска, щебень из Нижневартовска. Расчеты дозировки составляющих бетона на линии выполняла начальник строительной лаборатории треста – Фарида Ахметсафиевна Ахметгалиева. Готовили добавку для морозостойкости и пластичности бетона. Щебень не соответствовал по нормам загрязненности для изготовления специальных конструкций. Каждую партию щебня промывали пожарными шлангами, машину выделили из пожарной части. Главный инженер треста Виктор Васильевич Мищенко, начальник ПТО треста Виктор Иванович Гринин участвова-



ли в первом выпуске бетона. Фарида Ахметсафиевна Ахметгалиева лично контролировала каждую партию изготовления бетона, с машиной ездила проверять укладку и вибрацию на объекте. Укладку бетона на технологической первой секции нельзя было прерывать. По этой причине работали до 4 часов утра. Запомнился наказ Фариды Ахметсафиевны о важности качества изготовленного и соблюдения всех норм, ее рассказ, привезенный с курсов переподготовки в Москве, о фактах разрушения шести таких труб по стране. Мы понимали, что допустить разрушение трубы – значит оставить город без тепла.

Бригада участвовала в спортивной жизни города. Лично я был членом сборной команды СМУ-2 по волейболу и баскетболу.

К великому сожалению, с началом перестройки снизились объемы строительства, а спустя еще несколько лет БРУ оказался не нужен, т.к. строители разбились на мелкие предприятия, каждое из которых стало само решать свои потребности в бетоне и растворе.

Нашей семье дали жилье в микрорайоне Южном, мы жили там, воспитывали детей. Капитальное жилье получили только в 1996 году.

С товарищами по бригаде до сих пор дружим семьями, детям дали возможность получить высшее образование. Дети женились, растут внуки.

Как говорится: построй дом, посади дерево. Это мы сделали, внесли свой вклад в строительство города. Так что жизнь удалась.

## Воспоминания Михаила Андреевича Толстова

В 1984 году я закончил Куйбышевский строительный институт. По распределению попал в производственное объединение «Нижевартовскстрой». Из Нижевартовска нас с женой направили в Радужный работать в строительном-монтажном тресте № 2. На вертолете долетели до поселка. В управлении треста нас оформили в СМУ-2.

СМУ-2 тогда только переехало в новое здание в 3-го микрорайоне, где сейчас бюро занятости. Шли отделочные работы в пожарном депо. Было это примерно 16 сентября 1984 года. Принимал нас на работу Омар Магомедович Магомедов, меня – мастером, жену в плановый отдел.

Когда приехали, в 1-м микрорайоне стояли дом № 9, рядом кирпичный магазин достраивался, 142 дом, во дворе достраивался 187 дом, через дорогу – заселенная девятиэтажка рядом с исполкомом стояла. Вот все, что было. Там, где сейчас объединение, находились бетонно-растворный узел и подстанция. Весь город был перекопан трассами, трубопроводами, траншеями. Велась плановая застройка.

Начинал работать мастером на строительстве детского сада № 6. Через три недели перевели на школу № 3. Начальником участка был Лев Сергеевич Багдасярян, прорабом Г.П. Микаэлян. Я принимал участие в строительстве, но достраивать не пришлось. Перевелся в СМУ-3.

В СМУ-3 строил 159-ю котельную, на строительстве КОС-5000 основания под блок-боксы куйбышевскому ПМК передавал, вводил водозабор ВОС-5000. На водозаборе стоят два резервуара-пятитысячники с водой. Один из них был утеплен, другой пока нет. Когда сдавали, надо было сделать перелив. Сварщик залез внутрь, варить трубу перелива к стенке резервуара. Я тем временем отлучился ненадолго. Возвращаюсь – пожарные машины стоят, люди собрались. Оказывается, пока сварщик варил, металл накалился и утеплитель полистирол вспыхнул. Целый пролет выгорел. Нагоняй от начальства получил, конечно. В СМУ-3 проработал около года. Потом случилось так, что не поладил с начальником СМУ-3 В.В. Мищенко. Молодой был тогда, 27 лет, как говорится, раствор цементом называл. В Нижевартовске взял открепительный лист, перешел в трест ВНПС – как раз создавалось новое СУ-41, под руководством Николая Алексеевича Иванова. И вот он меня взял к себе прорабом. Свободы побольше, но и ответственности не меньше. Так проходило мое взросление как специалиста. Я стал больше понимать, как разговаривать с начальством, чтобы доказать свою правоту.

В ВНПС я много строил деревянных домов. Под мостом через Аган в УПТК все было завалено материалами для такого строительства. Жилья не хватало, и его нужно было строить быстро и много. В конце 80-х гг. наш главк заключил с Финляндией договор на поставку финских комплексов. В состав комплекса входили здание столовой, пекарня, магазин, баня-прачечная и 6 жилых домов. Финны эти комплексы называли «деревня». Закуплены были две «деревни». Собирали их на территории 9-го микрорайона. Когда начали строить финские дома, мне предложили через себя все это пропустить. Напротив будущего 22-го микрорайона большую территорию отгородили забором и туда свезли все два комплекса. Рядом стояли ящики, упаковки. Я ходил с кучей папок, разбирался, что в каком ящике находится. Практически весь 9-й микрорайон через меня прошел. Строили его СУ-41, СУ-40 (начальник Николай Николаевич Теслик, начальник участка Анатолий Китаев). Рядом, через до-





рогу, в 5-м микрорайоне подобные дома, но немного другой конструкции, возводил трест ВТПС. Расселились в 9-м и 5-м микрорайонах в основном работники трестов ВНПС и ВТПС.

На этой стройке у нас впервые возник МЖК. Шла перестройка, новые веяния в виде совета трудовых коллективов, бригадного подряда и т.д. И тогда же стали появляться молодежные кооперативы. Двенадцать человек заключили с трестом договор, построили финский дом, и все получили там квартиры. Спустя год я решил с этими ребятами их подвиг повторить, только в капитальном исполнении. Предложил бригадиру монтажников, председателю МЖК Анатолию Ивановичу Сиковскому, достроить начатый дом № 200 в 1-м микрорайоне, вернее ту его секцию, которая находилась напротив управления треста. Набрали в МЖК 25 человек. Тогдашний управляющий трестом Николай Христианович Маас нас поддержал. Его заместитель, Геннадий Александрович Белкин, молодой, энергичный человек, принимал активное участие в работе МЖК. Сложность строительства заключалась в том, что в начале возведения дома было допущено смещение осей здания. Если правильно строить, то после заливки на фундамент краской наносят оси и от этих осей начинают строить. Все размеры привязывают к осям здания. А те, кто работал до нас, ось первого этажа сместили на несколько сантиметров в одну сторону, второго в другую. Пришлось проектно-сметной группе треста разрабатывать дополнительный проект укрепления стен, чтобы продолжать строительство. Взялись за строительство дома, управились где-то за полтора года. День и ночь работали, бывало и в 36-градусные морозы, приходили домой покрытые коркой льда. Николай Христианович нам здорово помог. Кирпичную кладку, плотницкие работы мы сами осилили, а когда дошло дело до штукатурных работ, он в помощь нам нанял отделочников. Все свои обязательства трест выполнил, все члены бригады получили в новом доме квартиры. По тем временам, когда норма была 6 квадратных метров на человека, эти квартиры были весьма неплохи.

В перестройку во всем чувствовались новые веяния, всюду царил оживление. Управляющий трестом собирал на совещания мастеров, бригадиров, советы бригад. Коллективно принимались решения, распределялись квартиры, машины, другие материальные блага, все по справедливости. Иногда эмоции у людей переклещивали. Управляющий Н.Х. Маас был мудрым руководителем, часто гасил возникающие беспорядки. Помню, идет совет трудового коллектива. Что-то решаем или делим. В зале шум, гам, препирательства. Проходит час. Кое-как нашли компромисс, перепалка закончилась. Тут он говорит: «Господа, все ваши дебаты кончатся на моей подписи. Спорьте не спорьте, а документ не пойдет». Это был нам урок. За год-два до референдума о сохранении СССР Николая Христиановича выбрали управляющим трестом в Нижнеартовске. Как сложилась его судьба дальше, не знаю. Умный был мужчина, интересно было с ним работать.

Вообще работать было не трудно, наоборот, интересно было. Часто работали на энтузиазме. Мы, строители, выручали друг друга. Бывало, обменивались строительными материалами. Тогда ведь все по лимитам было. Не пойдешь, не купишь. Все было запланировано, распределено, какая продукция и куда. Часто проводили конкурсы, выбирали лучших по профессиям. Свободное время проводили весело. Большинство строителей были людьми молодыми, если кому-то было 35-40 лет, старым считался. Второй микрорайон весь в вагончиках был. Чего только не происходило. Особенно когда пиво чешское в железных бочках привозили, на Новый год ряжеными наряжались, пели песни, танцевали. На спиртное были ограничения, так что пьяных редко можно было увидеть. Ходили на рыбалку, на охоту. Страсть к рыбалке осталась до сегодняшнего дня. Много лет назад взяли с женой кусок земли в районе Зумрада под дачу. Любим летом жить на даче, возиться в земле.

Развала строительства не произошло. Просто на строительство выделяют средства только тогда, когда они есть. Строителей в перестройку в городе был переизбыток. Но сегодня они как класс начали исчезать. Зарплата небольшая, работа не стабильная. Сегодня есть у строителя работа, завтра нет. Молодежь в строители не

стремится. В городе уже ощущается нехватка строителей. Часто на стройках работают непрофессионалы. А ведь от строительства процентов 70 производства зависит. Остановится строительство, остановятся металлургия, цементные, кирпичные заводы, химическая промышленность, транспорт и т.д.

Нужно строительную отрасль поднимать, чтобы задел был, чтобы нулевой цикл был, чтобы люди переходили с объекта на объект. А у нас бывает такое отношение: «свистнем, набегут, построят».

Из ВНПС я перевелся монтажником на КРС. КРС сократили – работал в Куйбышевском КС ПМК, летал по вахтам в Самаре. В 1992 году я организовал свою строительную фирму ООО «Светма». У меня лицензия на строительство была за № 1. Я занимаюсь общестроительными работами.

С того времени у меня остались верные друзья, с которыми, встречаясь, мы вспоминаем прошедшие годы. Как насмешили людей, пытаясь расплатиться за проезд в ваховом автобусе. Как попали по приезду в общежитие № 5, на месте Ледового дворца, с удобствами на дворе. Как загорелась крыша общежития № 8 и все дружно, с ведрами, побежали тушить пожар. Как первую банку клюквы вот тут где-то на болотце собрали. Как на финский по трубам ходили. Как запускали ЦТП в 9-м микрорайоне с Иваном Федоровичем Чижовым. Много чего еще.

## Воспоминания Константина Алексеевича и Нины Петровны Трегубовых



**Константин Алексеевич.** Мы с женой приехали в Радужный из Набережных Челнов 26 апреля 1981 года, по вызову, после строительства завода КамАЗ. Я устроился мастером в РМС СМУ. Жена – отделочником-маляром. Жили в вагончике. Строили временные дома, балки, дома ПДУ для будущих рабочих и работников управления.

В 1982 году выделили участок под карьер для добычи песка. Карьер располагался в районе куста № 31 в сторону Тагринского месторождения нефти, за мостом. Вырубили деревья, подготовили площадку под карьер. Это мое первое «детище» в Радужном. Затем меня подключили к работе на сваебойном участке. Сваи под первые дома 1-го микрорайона забивали под руководством мастера Лидии Ивановны Малышевой. По необходимости меня направляли на участок гидронамыва, работать с земснарядами, и на строительство инженерных сетей. Для тех, кто не знает, что такое гидронамыв, поясню: гидронамыв включает в себя земснаряды на плавучих баржах с насосами, высасывающими со дна реки песок и перегоняющими его на место насыпной площадки.

Наше управление строило магистральные, внутриваровые сети теплоснабжения, водоснабжения и канализации всего города. Трудности в работе меня не пугали. Постепенно привыкаешь и принимаешь их, как обыденное дело. Работы было много, только успевай выполнять. Она захватывала целиком. Любил ходить по участкам. Мое хобби с детства – фотография. Вот многие участки строительства и попали в объектив.

До сих пор помню все места в городе, где строили и прокладывали инженерные сети, могу их по памяти нарисовать, каждый колодец. Проходя мимо тех участков, радуюсь, оттого что есть

здесь и мой труд. Многих своих коллег хорошо помню. Некоторые уехали, многие «ушли на небеса». Работали с первых дней: Николай Котельников – сваебойщик (умер), Михаил Пантелеев – водитель сваебойной машины, Николай Рыбалко – работал на ямобуре, Валентин Скидан – класный сварщик (умер), Владимир Денисов – крановщик (умер), Николай Березовский – электрик (умер), Вячислав Володин – электрик (умер), Олег Томашук – земснарядчик, Николай и Владимир Кривошаповы – экскаваторщики, Алесандр Григорьев – замснарядщик, Осокин – крановщик, Рим Гафиатуллин – электрик (сейчас работает в «Негуснефти»), Сайхитдинов – водитель, братья Раиф и Равиль – водители с 1980 года, Александр Теплов – водитель (умер) и многие другие. Николай Касьяненко и Виктор Цветков – плотники перешли работать в трест ВНПС, т.к. у нас работы для плотников в управлении не было. Жаль, что людей не фотографировал.

В первые годы на месте магазина «Бэст» и 7-го микрорайона собирали бруснику и чернику, а в 3-м микрорайоне – грибы сморчки, строчки. Для меня в условиях жизни в Радужном не было ничего необычного. С родителями жил в городе Игарка Красноярского края, под Норильском. Там были такие же, как в Радужном, временные здания и сооружения. Еще жили 10 лет в Новокузнецке, где строили объекты металлургии. Далее родители выехали в Набережные Челны на строительство КамАЗа.

**Нина Петровна.** Для меня в первое время все было в новинку, даже дико. Холодно, никаких бытовых условий. На Новый 1982 год 57 градусов мороза, замок замерз, еле попали в дом, а весной, после того, как оттаял снег, открылись кучи мусора. Родом-то я из Челябинска. На строительстве КамАЗа мы жили в капитальном общежитии. В Радужном сначала работала в РМС СМУ, на отделке домов. Когда объем работ закончился, перешла работать в СУ-58 треста «Варьганнефтепромстрой». В 1982, 1984 годах родила сыновей. Смыслом жизни для меня стали дети и семья. Из-за отсутствия мест в детских садах пошла работать няней в детский сад, деньги не главное в жизни. Когда дети пошли в школу, с 1993 по 2003 год работала в аэропорту.

Иногда дети задают вопрос: «Почему из Набережных Челнов уехали, ведь красивый город»? Мы с мужем отвечаем: «Мы сюда за вами приехали». Жили вместе долго, а детей все не было. Нам их Сибирская земля подарила. Ведь выше радости и счастья, чем дети, ничего не может быть. Сейчас младший сын Саша женился. Он с семьей живет отдельно от нас. Работает в ОАО РГЭС. Старший сын Андрей в Тюмени. Муж последние годы работает в лесничестве.



### Из фотоальбома Трегубовых



Забивка сваи. 3-й микрорайон.  
1984



Укладка дорожных плит  
в 1-м микрорайоне

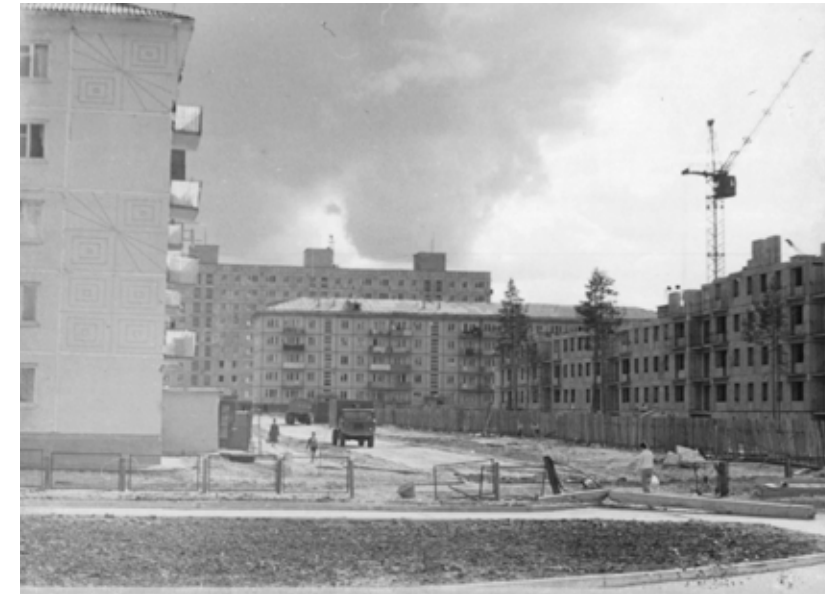


Школа № 2 со стороны улицы.  
1983



Детский сад  
(Сейчас школа № 7). 1984

Строительство дома  
№ 14 1-го микрорайона. Вид  
с территории школы № 2. 984



Строительство дома № 4  
3-го микрорайона и прокладка  
теплотрассы по улице  
Первостроителей. 1984



Забивка сваи для дома № 1  
(115 стр.) 3-го микрорайона.  
1984



## Воспоминания

### Геннадия Лупановича Урбанцева

Родом я из Чебаркуля Челябинской области. Родился 10 августа 1941 года. После службы в армии закончил вечерний промышленно-строительный техникум. Четыре года работал на заводе слесарем КИПиА. Тогда в Сибири открывались одно за другим новые месторождения, на всю страну звучали призывы к молодым и энергичным, и мы с друзьями однажды решили поехать работать на Север, в Тюменскую область. Было это в 1973 году.

Так я попал сначала в Березовский район, в поселок Игрим. Там осваивалось газовое месторождение. Наша бригада строила газосборный пункт. Потом предложили поехать бригадиром монтажников в Надым на месторождение Медвежье. Там построили еще один газосборный пункт и четыре компрессорные станции.

В 1978 году судьба вновь привела на новое место. Перетянул меня в Радужный мой друг Александр Мельник, который за год до этого уехал в Новооганск работать мастером в СУ-58. Радужного тогда как такового не было. В поселке стояло два деревянных общежития, одно «Варьеганнефти», второе СУ-58. СУ-58 занималось преимущественно промышленным строительством. В Новооганске до сих пор одна из остановок называется «СУ-58». Организации нет, а название осталось для истории.

Приехал я в апреле 1978 года и сразу же был направлен на Северо-Варьеганское месторождение. Тогда это месторождение только вводилось в строй. Так что все объекты месторождения ДНС, КНС, здания и сооружения, построены под моим непосредственным бригадирским руководством. Проработал и прожил я на Северном Варьегане почти 10 лет. Позже, когда стал строиться город Радужный, мне дали квартиру в деревянном доме во 2-м микрорайоне.

В 1988 году был брошен новый клич: «Все на освоение Бахилковского месторождения!». Мою бригаду, как одну из лучших в управлении, перебросили на новое место работы. Особенно запомнилось, как добирались до Бахилковского месторождения. Комплектовался автопоезд: вагончики, электростанция, бульдозер «Каматсу». Было это в декабре, добирались по зимнику три дня, дороги тогда до месторождения не

было. Стояли сильные морозы. Доехали до 15-го куста, где стояли геологи, дальше дороги не было. Бульдозером расчищали себе дорогу. Вышли на берег реки, выставили вагончики, запустили электростанцию. Вот так начиналось Бахилковское месторождение. Романтики, конечно, на первом этапе было хоть отбавляй. На Бахилах проработал еще 10 лет, возводили промышленные объекты и на Колекъеганском, Хохряковском месторождениях, жилье в вахтовом поселке Светлом.

В 1989 году меня и многих наших работников наградили за работу на Бахилковском месторождении медалями «За трудовую доблесть». Пока строились объекты на месторождениях, в стране происходили изменения. В строительстве началась разруха и запустение. Когда с 1991 года объемы строительства начали сокращаться, мы были вынуждены выехать с месторождения. Несколько лет еще сохранялся небольшой объем работы, например строили компрессорную станцию для нижневартовцев.

СУ-58 просуществовало с 1976 по 1996 год, когда было преобразовано в ООО «Карат». В 80-х годах, когда работы для строителей было много, вводились в строй одно за другим новые месторождения: Бахилы, Хохряки, Колекъеган, Тагринка, Ванъеган из СУ-58 выделилось три стройуправления: СУ-38, СУ-40, СУ-41. СУ-38 возглавил Р.Р. Кульмаметьев, позже оно было переименовано в ЗАО «Монолит-38», затем в ООО «Инициатива».

В 1998 году я ушел на пенсию. Позже меня пригласил на работу директор ООО «Инициатива» Ришат Рифкатович Кульмаметьев, он в 70-е годы после окончания института начинал мастером на Северо-Варьеганском месторождении, поэтому хорошо меня знал по работе. Перестраивали паспортный стол, возводили больничный комплекс, морг, лабораторию.

Особая моя гордость – Спортивный комплекс единоборств, введенный в эксплуатацию в 2009 году. Строительством этого объекта я руководил в качестве прораба с момента забивания первой сваи до разрезания красной ленточки.

Центр борьбы «Юность».  
Сдан в эксплуатацию в  
сентябре 2009 года.



## Воспоминания Загира Закариевича и Дилары Талгатовны Фаткуллиных



**Дилара Талгатовна.** Я закончила ПТУ № 13 города Уфы по специальности штукатур-маляр, сама родом из Альшеевского района Башкирии. Три года работала в Уфе, набрала определенный опыт работы.

Под Новый год приехала на встречу с одноклассниками в деревню Нигматулино. Все одноклассники работали в поселке Радужном, в нефтяной отрасли, рассказывали о строительстве нового города. 25 семей из нашей деревни приехали в Радужный. С другой Фанилей, взяв адрес, полетели на новое место.

Устроились на работу в трест «Иркутсксбжлстрой». Контора находилась в 7-м микрорайоне, в вагончике. Меня принимал на работу прораб Юрий Максименко. Спрашивает: «С какой целью приехала?» Хотела сказать высокопарные слова: «По зову партии и правительства на строительство коммунизма», но, помолчав, сказала: «За романтикой...» Нас заселили в строящееся здание без дверей и окон. Благо, что была смонтирована сантехника. Электричества еще не было. Вместо двери повесили одеяло.

В бригадах было много молодежи из разных областей, все веселые, шумные... Каждый рассказывал о своей родине. Работа по строительству типовых домов была привычной – работали от души!

**Загир Закариевич.** Я сам из города Ишимбая, республики Башкортостан. После армии закончил учебу, стал крановщиком, немного поработал по этой специальности. В уже застроенном

домами городе Ишимбае было скучно, мало работы для крановщика. Хотелось романтики, работать в молодежном коллективе. Нас тогда деньги особо не интересовали. Многие ребята выехали на строительство северных городов. И я решил попытать свое счастье. В 1981 году приехал в город Нижневартовск. Устроился на работу в трест «Иркутсксбжлстрой». Они строили пятиэтажные панельные дома. После монтажа нескольких домов в летний период меня перевели на причал, выгружать из барж строительные конструкции. Осенью вернули на башенный кран, на монтаж конструкций домов.

У здания треста  
«Иркутсксбжлстрой».  
З. Фаткуллин со  
стропальщиком. 1982



В январе 1982 года от нашего треста выехала первая вахта в поселок Радужный для строительства молодого города. На монтаж конструкций дома № 138 (почтовый № 7), для работы на втором башенном кране, я приехал со второй вахтой. Первые годы работали два крана, затем 4–5 кранов одновременно. Нас перевели на постоянное проживание в поселок Радужный. Сразу заселили в молодежное общежитие, которое находилось в доме № 137.

С будущей женой я познакомился в общежитии. Дилара мне сразу понравилась. Тут начали приходить нефтяники из поселка, и вот я пока другие не «перехватили», начал ухаживать. Поженились. Получили отдельную комнату.

В 1984 году умерла мама. Пришлось выехать на родину. Пробыл там полгода. Тянуло на Север с его

природой, хотелось быть ближе к молодежи. Я заядлый охотник и рыболов. Так хорошо не было даже в Нижневартовске (там один час только до реки добраться), не то что в Радужном – все рядом.

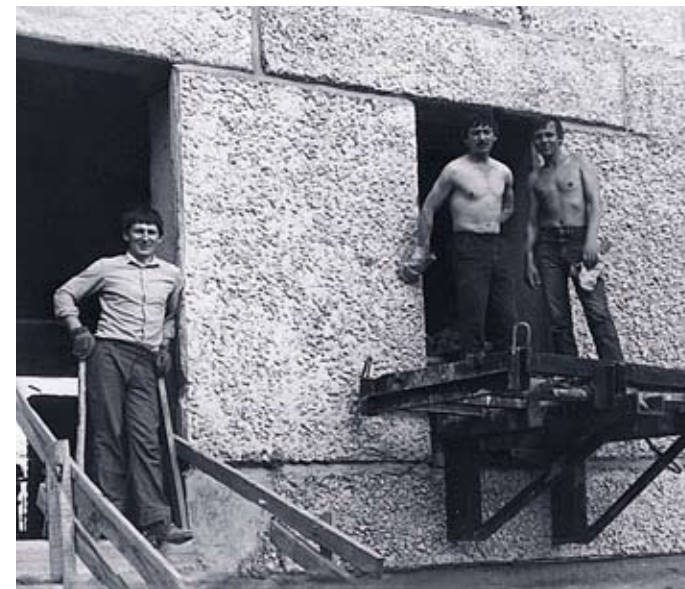
По возвращении из Башкирии прежнее место работы оказалось занято. Пришлось устроиться в трест «Пермсбстрой», в бригаду монтажников, стропальщиком. Год ждал, когда освободится место крановщика. Душа тянула к механизмам.

До конца 1991 года работал на строительстве крановщиком, потом устроился в СУМР (переименования ВТК, ВНК). До сих пор работаю крановщиком по перевозке и установке буровых установок.

Детей обучили, они тоже создали свои семьи. Мы в городе, который строили сами, чувствуем себя, как на родине.



Бригада Надежды Лебедевой.  
1 ряд: Валентина Чистякова,  
Зоя Кангильдина; 2 ряд:  
Дилара Фаткулина; 3 ряд:  
Диляра Сатарова, Зинаида  
Жукова, Валя Бирюкова,  
Надежда Максимова  
(Завричко), Людмила  
Тетерева



Монтажники  
«Пермсбстрой». 1985

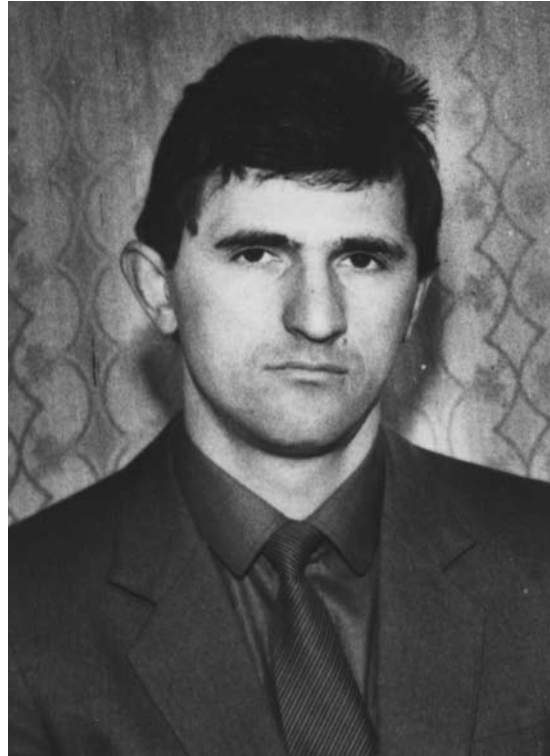


Бригада треста  
«Иркутсксбжлстрой»,  
командированная из  
Нижневартовска.  
Строительство дома № 138  
первого микрорайона. 1982



Бригада Надежды Лебедевой.  
1 ряд: Физия Исмагилова;  
2 ряд: Татьяна Ярошенко,  
Валентина Чистякова,  
Валентина Бирюкова, Аля  
Лебедева (дочь бригадира);  
3 ряд: имя не помним,  
Венера Здитовецкая,  
Надежда Лебедева, Тамара,  
Закия Сатарова, Людмила  
Тетерева, Евдокия Кеся,  
Диляра Фаткулина. 1991

## Воспоминания Владимира Павловича Федькова



Я приехал в Нижневартовск из города Горловка (Украина), в 1982 году. Меня приняли на работу главным инженером автобазы № 5 объединения «Нижневартовскстройтранс». В августе 1985 года перевели начальником автобазы № 9 того же объединения в Радужном. В городе строительно-монтажный трест № 2 обслуживала автоколонна № 9 Нижневартовска (с 1982 года «Стройтранс»). С 1983 года в поселке Радужном руководителем автоколонны № 9 был Халим Касимович Сафин. После его отъезда временно исполнял обязанности руководителя механик колонны Владимир Анатольевич Юрча.

Строительство города набирало темпы, возникла необходимость организовать автобазу в Радужном, так как имеющиеся автобазы обслуживали нефтяные объекты. Меня, как молодого коммуниста, направили в командировку на полтора, максимум три месяца, чтобы организовать строительство и работу базы, довести автопарк с 70 до 200 машин. Коллектив был небольшой, все молодые, такого же возраста, как я. Начали строить базу. Строительством занималось СМУ-1 строительно-монтажного треста № 2. Начальником управления был Виктор Иванович Гринин. Мне непосредственно приходилось работать с главным инженером СМУ-1 Святославом Ивановичем Пелехом. С трестом были не всегда простые, но всегда добрые отношения. Надо было самостоятельно работать, выполнять заказы треста, не подводить строителей.

Автобаза имела самосвалы для перевозки бетона и раствора, вахтовые машины для перевозки рабочих на объекты, длинномерные машины КрАЗ и МАЗ для перевозки строительных материалов, легковые машины УАЗ. По городу ездили только наши машины, иногда появлялись машины, обслуживающие начальство нефтяной отрасли. Ребята каждый месяц выполняли по 16–18 ходок в город Нижневартовск. Это было не просто, поскольку дорога была очень сложная. Это сейчас можно доехать за 2–2,5 часа. Кроме того, время на ожидание загрузки-разгрузки машины, очереди за стройматериалами, плюс дорога более шести часов – все это занимало около двадцати часов. Водители работали с энтузиазмом, с присущим молодости задором. Машин катастрофически не хватало. В то время не было принято хвалить за работу, чаще ругали – применяли метод «кнута». Кроме второго треста, еще приходилось обслуживать трест «Пермсибстрой». У них были свои машины, но они не успевали справляться с объемами перевозок. Пермский трест хотел организовать автобазу, но по каким-то причинам у них это не получилось.

Молодым работникам трест предоставлял места в общежитиях, семейным – балки в поселке СМУ-1, затем выделяли квартиры в строящихся капитальных домах. Так и я со временем получил жилье.

В коллективе организовывали социалистические соревнования между звеньями. Мы участвовали в жизни города, в спортивных соревнованиях среди управлений треста, вели борьбу с пьянством. Нельзя покрывать недостатки – были случаи лишения прав водителей, замеченных в употреблении спиртного на работе. Надо было показать хорошую работу коллектива на городском уровне. Наш коллектив, получил переходящее знамя в соцсоревновании среди предприятий города. Это дало нам право открыть парад 7 ноября 1985 года.

Так моя командировка на 3 месяца затянулась на 25 лет...

В те времена нельзя было расслабляться. Конечно, были некоторые работники, недовольные предъявляемыми к ним высокими требованиями, к задачам, поставленным перед коллективом. С ними приходилось расставаться. Работа проводилась и в комсомольской организации коллектива. Сейчас со многими активистами треста, сотрудниками предприятия поддерживаем хорошие, дружеские отношения.

Коллектив и жители 1-го микрорайона выдвинули меня кандидатом в городской Совет народных депутатов. Тогда не было альтернативных выборов, как сейчас. Помню первую сессию. Она проходила не очень-то демократично, решения готовились заранее, нам лишь оставалось решать – за или против. Прием граждан проводился в помещении домоуправления 1-го микрорайона и в общежитиях. Я старался выполнять указы избирателей. После до 1995 года меня выдвигали в депутаты еще дважды.

После ввода в эксплуатацию базы и автозаправки автопарк довели до 150 машин. Базу мы использовали совместно с Нижневартовским управлением «Строймеханизация», где начальником был Юрий Бердюгин. Они тоже обслуживали трест № 2. Устанавливали, перевозили с одного объекта на другой башенные краны, автокраны, работали на невысоких зданиях, на погрузо-разгрузочных работах. Рядом с нами была база РМСМУ треста «Промсибэкскавация», где руководителем работал Виталий Александрович Виноградов. Жили и работали дружно, с взаимовыручкой.

В те времена перед въездом на автобазу был установлен щит «Автобаза № 9», который стоит до сих пор. В настоящее время на территории базы – другие организации, «Привал», станция технического обслуживания (СТО). Жаль, что многие предприятия развалились. Для того чтобы выжить в непростые 90-е годы, я организовал кооператив и другие предприятия.

## Воспоминания

### Мидхата Равиловича Хасанова<sup>1</sup>



Я родился 20 ноября 1949 года в деревне Турумбетово Аургазинского района Башкирской АССР.

Известно, что детство накладывает большой отпечаток на характер человека и его судьбу. Мой отец был строителем. Возводил для земляков дома, хозяйственные постройки, мосты. Наблюдая за отцом и помогая ему в меру своих сил, я стал мечтать о получении строительной специальности, чтобы, продолжив дело отца, построить для родителей красивый и уютный дом. После средней школы закончил Ишимбайское строительное училище № 28. Работал электросварщиком на заводе КПП в Салавате.

Срочную службу проходил в Хорогском погранотряде. 7 июля 1972 года в составе комсомольско-молодежного десанта демобилизованных воинов прибыл на строительство Нижневартовска.

Прошел все ступени рядового строителя: монтажник, звеньевой, бригадир, мастер, прораб. 20 сентября 1979 года назначен начальником участка. С 1984 года работал начальником первого потока треста «Пермсибстрой». С 30 ноября 1993 года – директор СМУ-66. 25 июня 1996 г. возглавил АО «Северстройсервис», в 2000 году в результате реорганизаций было создано ООО «Стройиндустрия» («Стройкомплекс»), которым руковожу по сегодняшний день.

Начинал работать под руководством Е.И. Куропаткина, строил пяти- и девятиэтажные дома 439-й пермской серии. Мой первый руководитель, можно сказать, учитель, Евгений Иванович был

для меня образцом поведения и отношения к людям. Работая в Западной Сибири с 1966 года, он обладал огромным жизненным и строительным опытом. Именно благодаря ему в Радужном появились разноцветные, радующие глаз ДСКовские дома 112-й серии. Они были более экономичны, тем более внедрение новых материалов при изготовлении сборных конструкций позволило уменьшить теплоотдачу в 1,5–2 раза, что крайне важно для нашего климата.

Пользуясь случаем, хотелось бы вспомнить добрым словом тех, кто стоял у истоков Радужного, кто невероятными усилиями поднял его среди лесов и болот. Это руководители строительного комплекса Ф.Л. Зозулевич, Ю.В. Разумовский, В.И. Лопатин, Г.Г. Бурыхин, А.А. Гаджиев, О.М. Магомедов, А.Н. Гладышев; нефтяники – В.Е. Добрынин, О.Н. Яковлев, А.И. Пальянов, РХ. Тухватуллин, партийные и советские работники – А.А. Рыбалов, А.И. Пустовалов, С.Л. Габриелов.

В то время, конечно, стиль руководства отличался от сегодняшнего. Необязательности и разгильдяйства не было. Существовал жесткий спрос. Вспоминаю, как проводил совещание первый секретарь ГК КПСС А.А. Рыбалов. Собравшиеся строители готовы были поделиться своими бедами: нет конструкций, проекта, согласований. Выслушав наши стоны, Алексей Аркадьевич подвел черту: «Сделаем так. Поднимите руку те, кто не в состоянии выполнить утвержденный график. Если вы не можете решить вопрос, на вашем месте его решит другой человек...»

Наряду с требовательностью существовал личный пример. Руководители города приезжали на стройку, надевали болотные сапоги, обходили все объекты,

<sup>1</sup> Использована статья А. Страбыкина «М.Р. Хасанов: «Только вперед, несмотря ни на что...» // Варьеганский вестник. № 85–86 от 28.10.1999.

встречались с людьми непосредственно на рабочем месте.

Бывало всякое, случались и курьезы. Особо врезались в память три эпизода. Шла предпусковая горячка на строительстве аэропорта. В кратчайшие сроки нужен был стартово-диспетчерский пункт. По нормативам на него отводилось 2 месяца. В 7-м микрорайоне на строящемся детском саду № 25 за одну ночь сняли с третьего этажа недостающие конструкции, к утру перевезли их на взлетную полосу и начали монтаж. В итоге построили диспетчерский пункт за две недели.

...Строили дальний привод. Пошел снег, ударил мороз, а основание забетонировать не успели. Дороги не было, ЛЭП еще не закончили. Бетон пришлось возить к краю взлетно-посадочной полосы, перегружать его в бадьи и «Ураганом» доставлять к объекту. Таким же способом завезли передвижную электростанцию, дали ток, стали подогревать раствор. Приехала комиссия, спрашивает: «Откуда энергия?» Отвечаем: «С аэропорта ведрами носим». Одним словом, дальний привод сдали в эксплуатацию и первый, пробный рейс АН-24 из Тюмени приняли...

...У каждого дома своя история. Во 2-м микрорайоне крайнюю пятиэтажку мы построили и заселили за 4 месяца, это был рекорд. Зато народный контроль меня оштрафовал из-за течи крыши. У меня работали опытные кровельщики, асы своего дела. Говорю: «Не может такого быть». Поднялись на крышу. Выяснилось, что жилец пробил ломом отверстие в мягкой кровле, поставил антенну, а после сам же написал жалобу. И все же председатель народного контроля не согласился снять взыскание. Я тогда стгоряча высказался: «Мечтаю собрать все контролирующие органы, вывезти за город и закопать в глубокой яме, чтобы не мешали работать». Через два месяца народный контроль был ликвидирован.

Меня представляли к ордену Трудового Красного Знамени. Об этом даже писали в журнале «Октябрь». Потом, правда, списки где-то затерялись. А в общем, работали мы не ради наград. Всегда считал и считаю, что строители здесь трудятся ради нефтяников. Есть нефтяники, есть нефть – будут учителя, врачи, бюджетники и т.д. Не будет нефти – не будет ничего.

И еще. Говорят, шрамы украшают мужчину. Десять лет назад наше предприятие было на грани жизни и смерти. Как и весь строительный комплекс. Так вот, следуя поговорке, я должен быть настоящим мужчиной. За годы развала строительства чего только не перенес...

В 1997 году меня вызвали в Ханты-Мансийск, в Комитет по банкротству и несостоятельности. Его председатель А.Г. Даньшин, узнав, что мы построили 1628 квартир и, переспросив: «Вы не



Сварщик М.Р. Хасанов с друзьями. Нижневартовск, начало 70-х

Вручение Почетной грамоты горкома КПСС начальнику потока № 1 треста «Пермсибстрой» М.Р. Хасанову. 1987





Праздничная колонна треста-площадки «Пермсбстрой». 1 мая 1987 года

перепутали – квартир, а не квадратных метров?..» дал возможность работать. Несмотря ни на что, «Северстройсервис» жил и помогал всем своим бывшим работникам. Самая большая награда – благодарность людей. В лучшие годы мы добились, что благоустроенные квартиры у нас получали те, кто отработал на предприятии всего год. Ради людей и стоит работать...

Впервые в регионе «Северстройсервис» отказался от услуг субподрядчиков. До этого 17 видов работ – земляные, сваебойные, электромонтажные, сантехнические и т.д. – выполняли сторонние организации. На стройплощадке царил хаос. Сосредоточив все в своих руках, мы получили огромный

экономический эффект.

Второе – отказались от вахтовых перевозок и создали вахтовые бригады из местных. В 1991 году за этот шаг мне грозили всеми карами. Объявили выговор, могли уволить. Мы же перешли на работу в круглосуточном режиме. Работник стал отдыхать по 15 дней и мог в эти дни что-то заработать дополнительно. Тогда задолженность по заработной плате в Югре достигала семи месяцев, а мы сдавали жилые дома, работая с самым низким в регионе строительным индексом!

Третье – начали работать напрямую с заводами-поставщиками, минуя УПТК, что сэкономило нам 60% транспортных наценок.

Результат – кратное снижение себестоимости сдаваемого жилья. У нас один квадратный метр стоил 1200 рублей; в Нижневартовске в доме той же серии – 2800 рублей.

Потом такая тенденция пошла в общероссийском масштабе. Все поняли: если хочешь выживать, нужно все своими руками делать, а не кивать друг на друга.

Обстоятельства, сложившиеся в России в 1998 году, на колени нас не поставили. В 1998 году мы сдали кирпичный дом № 201 (№ 7) в 1-м микрорайоне. Десятки семей работников ВГПЗ получили долгожданные квартиры.

Например, дом под строительным номером 1 в 6-м микрорайоне мы построили с большим трудом. В 1998 году он был готов на 80%. Оставалось только отделать – и заселять. Но руководство города в то время не хотело поддерживать строительство. Мне говорили: «Зачем ты построил этот дом? Нам жилье не нужно». Договор на строительство был разорван. Целых четыре года мы охраняли недостроенную девятиэтажку. Чтобы меня убрать с объекта, присылали официальные письма о том, что все договоры расторгнуты, денег на отделку дома нет. А я не уходил по одной лишь причине. Жалко было детей, которые могли погибнуть на неохраняемом долгострое. Дети есть дети, а у нас лифтовые, мусоропроводные шахты. В городе уже были трагические случаи: погиб парень в «китайской» гостинице, девушка на стройке 4-го микрорайона.

В 2000 году, когда на пост главы города был избран Виктор Оскарович Кусмауль, мы достраивали этот дом в качестве генподрядной организации. Собрали строителей со всего Радужного, объемы распределяли по подъездам. Стремилась дать работу в первую очередь своим людям и организациям.

В 2006 году ООО «Стройиндустрия» приняло участие в строительстве Общественно-делового центра «АганГрад». «Излучинская строительная компания», выигравшая тендер в Ханты-Мансийске сорвала все сроки сдачи объекта. Намеренный сдавать объект у них явно не было. Под разными предлогами руководство фирмы стало вымогать дополнительные средства, перестало платить зарплату рабочим. Виктор Оскарович попросил губернатора убрать эту компанию из города. Пригласили меня со своим коллективом вытаскивать этот объект. Собрал как генподряд-



Мечеть Радужного. Построена на общественные средства в 2004 году

чик всех строителей, и работы были завершены, и, что немаловажно, уложились в остатки средств. Как говорится, на радость всем. А некоторые горячие головы в свое время предлагали разобрать общественно-деловой центр на кирпичи.

ООО «Стройиндустрия» закончило все пермские дома в 10-й микрорайоне, затем строило кирпичные.

Когда строили мечеть, меня некоторые знакомые спрашивали: «Мидхат Равилович, вы что, в ислам ушли с головой?» Но дело не в моих религиозных взглядах. Была необходимость строительства церкви (мое предприятие помогало и этому начинанию), мечети. Это дело, как говорится, святое. Мечеть строил мой коллектив, и я входил в общественный совет. Правда, сразу поставил условие, что к финансам не буду иметь никакого отношения. Перед тем как начать строительство, побывал в Сургуте, Нефтеюганске, Тюмени, Уфе. Потом сделал хадж, побывал в Мекке. Везде интересовался, как устроены мечети, как в них проводятся обряды. Одним словом, постарался, как следует изучить вопрос, прежде чем взяться за дело. С помощью геодезического спутника, сориентировали до секунд направление здания мечети на Мекку. Пришлось забивать дополнительные сваи, но мы это сделали. Чтобы соблюсти предписания Корана, цокольный этаж подняли на 1,2 метра, сделали жилой этаж. Предусмотрели отдельный вход для женщин, у них в мечети свои комнаты для омовений, читальный, молельный зал.

Нам помогали все, и не только мусульмане. Первые машины песка, например, повез В.В. Дончик. Помощь оказывали Л.Г. Захаров, ОАО «ВНГ», Е.И. Куропаткин из Нижневартовска. Повезло, что меня многие знают. Подходил, просил помочь без ущерба производственной деятельности. Люди, как правило, шли навстречу, работали без дополнительной оплаты. В итоге построили мечеть на совесть.

Несмотря на кризис, в 2009 году строителями города сданы два дома, провели реконструкцию детского сада № 2 «Рябинка», построили спорткомплекс «Юность». Сегодня денег нет, а строительство в городе ведется. Возводится жилье, строятся четыре детских сада, инфекционное отделение городской больницы, частный сектор. Считаю – это заслугой главы города. Виктора Оскаровича я поддерживал и буду поддерживать, потому что он всегда ходил по земле и работает не для проформы, а для людей – это правильная позиция.

Сейчас строим детский сад на 240 мест в 6-м микрорайоне. В прошлом году сдали в 10-м микрорайоне кирпичный дом № 15, хотя округ нам денег за него пока не перечислил. Жизнь продолжается. Некоторые руководители бросают строительство, как только прекращается финансирование, а я сдаю свои объекты и при отсутствии денег. Потому что мои партнеры, поставщики материалов, транспортники, мне доверяют. У меня позиция такая: строил, строю и буду строить при любой погоде, при любой финансовой и политической ситуации.



## Воспоминания Зинаиды Николаевны Храмовой

Я закончила Саткинский горно-керамический техникум Челябинской области по специальности промышленно-гражданское строительство. По окончании техникума меня направили в город Отрадный, ныне Самарской области. Работала инженером по технике безопасности. Там и с мужем познакомилась, родила двоих сыновей. Отрадный – город нефтяников. К восьмидесятым годам объемы работы на нефтедобывающем производстве и в строительстве начали падать, вот мы по рекомендации земляков и приехали в Радужный.



На стройке 1, 3-го микрорайонов. Работники СМТ-2. В центре З.Н. Храмова – инженер ТБ СМУ-1

Из первых наших впечатлений о новом месте жительства запомнились близость природы, простор, кругом песок – детям веселье. В Отрадном мы жили в стесненных условиях, в пятиэтажном доме. В первые дни меня удивил случай в магазине. Я пришла за сметаной с пол-литровой банкой. Большинство же покупателей покупали по 3 литра и больше. Я отстояла очередь, когда рассчитывалась, люди надо мной посмеивались. Младшего из детей сразу устроили в детский сад, старший сын пошел учиться в школу № 1. С благодарностью вспоминаем нашу первую учительницу, Зинаиду Васильевну, педагога, как говорится, от Бога. Она хорошо занималась с ребенком, учила усидчивости, трудолюбию. Здесь в классе было всего 20 учеников, тогда как в Отрадном – 45.

Муж Иван Николаевич сразу устроился к нефтяникам в ПО «Варьеганнефть», а я в СМУ-3 треста «Мегионнефтестрой», начальником которого тогда был Задорнов. По работе приходилось выезжать на месторождения, а мне надо было быть рядом с детьми. В 1981 году для строительства жилья и комплекса строений к нему СМУ-1 перевели из Нижневартовска в Радужный. Я перешла в это управление инженером по технике безопасности. Тогда начальником управления был Юрий Павлович Лысогоров, главным инженером – Юзеев. Имея опыт работы, я организовала инструктажи, обучение кадров. В то время на строительстве работали не только специалисты, обученные в ПТУ, а устраивались – кто по оргнабору, кто самостоятельно – люди разных профессий и навыков, не знавшие технологию строительного производства.

К этому времени организовали филиал учебного комбината ПО «Нижневартовскстрой». Заведующим была Раиса Ефимовна Просолова, позже преподавателем устроилась Клавдия Пантелеевна Кравцова. Многие не могли устроиться по своей специальности, а на строительстве не хватало рабочих рук. Мы организовали комиссию по охране труда под руководством начальника отдела по охране труда и техники безопасности Нины Дмитриевны Борзуновой, которая со своими требовательностью, настойчивостью и справедливостью сыграла большую роль в становлении службы.

Кроме ежедневной работы, каждый четверг проверяли состояние техники безопасности на объектах. В комиссии участвовали, кроме наших служб, соседние

управления и службы города: СЭС (Санэпидемстанция) главный врач – Наиль Газиевич Кашапов, пожарная часть – Сергей Иванович Маликов, цеховой врач Галина Павловна Гринева, прикрепленная к строительству. Составлялись комплексные планы, в которых учитывали все, чтобы улучшить быт рабочих и инженерно-технических работников. Считали по нормам, сколько нужно бытовых помещений, шкафчиков для одежды, спецодежды, инструмента. Составляли соответствующие сметы. Были проблемы с финансированием, часто спецодежда поступала низкого качества и не тех размеров. Так что снабженцам трудно приходилось. Частые переезды с одного объекта на другой сказывались негативно на бытовых условиях и долговечности оборудования.



Аппарат управления СМУ-3, СМТ-2. 15.10.1990

Комплексные планы согласовывали с СЭС, пожарным надзором. Соревнования были не только внутри управления между бригадами, но и между управлениями. Премии рабочих зависели не только от соблюдения технологии строительства, но и от культуры производства, техники безопасности. Часто мы сами сдавали экзамены по пожарной безопасности, РГТИ по правилам устройства и безопасной эксплуатации кранов, по газу, энергонадзору в вышестоящей организации по охране труда. Затем принимали экзамены у рабочих. Вся жизнь проходила в экзаменах.

Мое жизненное кредо по работе было и есть следующее: «Нет ничего ценней и важней, чем жизнь людей». Если мне поручена такая миссия, я должна ее выполнять. Случай, подтверждающий мои слова, произошел еще в городе Отрадном. Женщине оставалось работать до пенсии 4 часа. С башенного крана на работницу упал прожектор, наличие каски ее спасло, прожектор рикошетом отлетел от головы, женщина осталась жива. Потом она меня благодарил за мою настойчивость в этом вопросе.

За жизнь рабочих боролись даже обманными путями. Зная, что многие приехали заработать, договорились с начальником управления Ю.П. Лысогоровым и в начале месяца обходили объекты, писали предписания, находя всевозможные мелкие замечания, писали приказ о лишении премии в случае не устранения их и повторения до конца месяца. Приказ, конечно, не регистрировали. По итогам работы за месяц, конечно, никого не лишали премии. Встречались и симулянты, которые любили уходить на больничные. Поэтому выделяли премиальные за работу без больничных листов. Это не значит, конечно, что больные ходили на работу.

Интересные случаи бывали на работе. Рабочие, помня о внезапных проверках, назначали внутри бригады дежурных смотрителей за дорогой, на которой я могла появиться. Только увидят меня, начинают все перепроверять, наводить порядок. Обнаруженные нарушения, особенно по ношению монтажных касок, устройству лестниц, ограждениям лесов, заставляли исправлять. Пока не устранят нарушения, со стройки не уходила.

У себя организовала кабинет техники безопасности. Ко мне приходили даже нефтяники для обмена опытом работы. Серьезных нарушений не было. Были случаи травмирования рук в нерабочее время при работе с циркулярной пилой при изготовлении предметов мебели и домашнего обихода в мастерских. Такие нарушения старались пресекать.

Еще был случай на строительстве больничного комплекса СМУ-4. Мы все сидели на планерке, вдруг звонок. На объекте вниз головой упал монтажник. Все ринулись на стройку. Приезжаем; он ногами шевелит, но никто не может подойти, глубокий

снег. Пришлось вызвать пожарную машину. Вытащили – ни одной травмы, даже не пришлось вызвать скорую помощь. Он очень испугался: пока не вытащили, находился вниз головой в вертикальном положении. Не знали, что делать. Как наказать? Лишили всех премий – за несоблюдение техники безопасности.

Был единственный случай на строительстве центральной котельной с рабочим субподрядной организации по монтажу и обвязке котлов. Рабочий находился в опасной зоне, под перемещаемым краном грузом. За неознакомление с ППР (проектом производства работ) был наказан начальник участка генподрядной организации Богданов.

В соцсоревнованиях попеременно занимали первые места бригады каменщиков – Кулешова и Полуяктова; отделочников – Садретдиновой; плотников – Шевченко. Особой аккуратностью отличался комсорг Игорь Артюх, своим примером задавал комсомольцам тон в работе. Всегда в спецодежде, каске, инструменты в порядке, соблюдал в работе все правила. Соревнования были среди управлений СМУ-1, 2, 3, 4, КМТС. Такую же работу проводили во всех управлениях. Сначала было 5 инженеров по ТБ, в связи с преобразованиями и сокращениями к 90 годам я осталась одна и работала до ликвидации предприятия.

Был еще в жизни случай, как позже оказалось, я помогла в ускорении строительства больницы в поселковой части города. Младший ребенок заболел в детском саду. Надо было ехать в Нижневартовск. Пришлось с ребенком лететь вертолетом. После 4-часового хождения, осмотра слышу: дети в палатах плачут, медперсонал не обращает на них внимания. Мне предложили 3-летнего ребенка оставить, а самой не разрешили остаться ухаживать. Вот и пришлось больного ребенка снова забрать домой, снова на вертолет. Я разозлилась и, пока ждала вертолет, написала письмо депутату Валентине Терешковой, нашей первой женщине-космонавту. Написала о порядках в инфекционной больнице города Нижневартовска, об отсутствии больницы в Радужном. И сразу с пассажирами отправилась в Москву. Не прошло и недели, как приехала комиссия из Москвы и Тюмени. В Нижневартовске отремонтировали больницу, в Радужном – детский сад, в течение 10 дней завершили строительство инфекционной больницы. Оказалось, не было материалов и денег на завершающий этап.

Через два года на аэровокзале сыну стало плохо, скорая помощь увезла в ту же инфекционную больницу Нижневартовска. Так мне пришлось снова встретиться уже с бывшим главным врачом. Он, увидев меня, сразу узнал; ему даже дурно стало, не принял ребенка, отправил в другую больницу. Едем, врачи скорой помощи обсуждают: вот какая-то женщина написала жалобу, его наказали, мало ему, он опять нарывається. Таким образом, он мне отомстил за строптивый характер. В другой больнице оказали помощь, дали лекарства, разрешили вылет.

Сейчас дети выросли, получили образование, обзавелись семьями, растут внуки. Старший сын Александр работает на добыче нефти, младший Евгений – технолог в «Алмазе». Город стал нашей второй родиной. Мы с мужем тоже работаем. Что же еще надо? Радоваться да жить в городе, где и наш вклад внесен в строительство и добычу нефти.

## Воспоминания Галины Антоновны Черняевой

Трест-площадка № 2, передислоцированная из Нижневартовска в Радужный в 1982 году, была генеральным застройщиком города. Возглавлял ее Герман Никанорович Молодкин. Главным инженером был Иван Егорович Прасолов. Оба фигуры колоритные, оба – опытные руководители и грамотные специалисты. Профессия строителя была такой же почетной, как и нефтяника. Все сотрудники треста гордились тем, что работают в такой организации.

За голыми цифрами и фактами стоят людские судьбы, наша жизнь. Трест-площадка № 2 успешно работала в Нижневартовске. У людей был налаженный быт, у многих семьи, и тут пришлось делать выбор: остаться в городе и искать новую работу либо ехать в Тмутаракань, куда даже нет нормальной дороги. Помните, как дорогу постоянно отсыпали летом? И поехали. Были и такие, кто ездил в Нижневартовск каждую неделю, а многие стали обживать в Радужном. Расскажу о тех, кого помню. Это семьи Агеевых и Лаутеншлегер.

Главы семейств – каменщики, Николай Васильевич Агеев был бригадиром, а Александр Кондратьевич Лаутеншлегер работал у него в бригаде. Жены их, Надежда Александровна Агеева и Нина Лаутеншлегер, работали инженерами в производственном отделе, где работала и я. У Агеевых была трехлетняя дочь, а Лаутеншлегеры ждали первого ребенка. Это сейчас я вспоминаю их по отчеству, а в 1982 году мы все были молоды и равны. Были просто Нинами, Надями и т.д. Жили эти семьи в деревянном общежитии, как все приехавшие строить город Радужный.

Вскоре в семье Лаутеншлегер родился сын Сашка. Все мы мечтали тогда об одном: поскорее построить капитальное жилье и получить квартиру. Напомню, что на момент передислокации треста в Радужный здесь, кроме деревянных зданий и вагончиков да балков, жилья не было. Были забиты сваи под первый капитальный дом (в 1-м микрорайоне, строительный номер 137). Строили тогда много, достроили и № 137. И вот, в нашем отделе праздник: Агеевы получили квартиру в новом доме – пятиэтажке, мы приглашены на новоселье. Вы не представляете, как это было здорово. Новая квартира, настоящая мебель, хрустальные бокалы! Мы будто хлебнули глоток цивилизации, и впредь очень любили ходить в гости к этой гостеприимной семье. Постепенно все работавшие в тресте получили квартиры. Было много новоселий, радости, но запомнилось именно первое. Сейчас все привыкли к комфорту и этого не ценим.

Что о себе рассказать? Прилетели в Радужный с семейством на вертолете. Это было 1 августа 1981 года. Помню, вышли на вертолетке с детьми (одному 3 года, второй около семи) – жара, песок кругом. Полное несоответствие представлению о севере. Пустыня Сахара какая-то. Весь август тогда жара стояла, только 24 числа дождь прошел. Первый месяц жили в общежитии, в одной комнате две семьи по 4 человека (вторая семья – наши земляки). Через месяц в балок заселились с той же семьей, с подселением. Женщинам трудно было на работу устроиться. Я пришла в трест в июне 1982 года, через год после приезда в Радужный, год отработала в СМУ НГДУ «Варьеганнефть» инженером по охране труда – но оказалось, что не это мое. Когда узнала, что появилось солидное строительное предприятие – трест-площадка № 2, решила пойти туда. Приехала в город на вахтовке. Город представлял собой лес, среди которого в песке были нарыты котлованы, стояло несколько свежесрублен-



ных деревянных общежитий, вагончики... Зашла в вагончик, где администрация располагалась. Принимал меня Иван Егорович Прасолов, главный инженер. (У него за плечами был богатый опыт работы в строительстве, он даже в Монголии что-то успел построить.) Взяли меня в производственный отдел инженером, где судьба свела с вышеупомянутыми Ниной Лаутеншлегер, Надей Агеевой, а также с Ириной Фурсовой, Верой Муратовой, Светланой Байковой, а еще через год – с Валентиной Бунчуковой, Ольгой Макеевой, Людмилой Ивановой. Мы много лет проработали вместе, были все очень дружны и не имели секретов друг от друга. Вообще, все тогда были более простыми и открытыми. В. Бунчукова и О. Макеева до сих пор работают на благо Радужного.

Что еще рассказать? В Радужном был единственный клуб в поселке, а в городе – ничего. Теперешний ЦНТ «Русь» появился не сразу. Стройка начиналась как здание строительных организаций (ЗСО), когда управляющим треста работал Феликс Леонидович Зозулевич, и финансировалась как собственное строительство треста. Легализовали ее как клуб позднее. К открытию клуба тщательно готовились, интерьеры оформляла с большим энтузиазмом наш архитектор, сотрудник технического отдела Люба Алдабаева. Было праздничное открытие. Назвали клуб «Строитель», после переименовали в «Комсомолец», т.к. строили его молодые и для молодых. А когда комсомол стал неактуальным, появилась «Русь».

Я уже говорила, что коллектив у нас был молодой и дружный. К праздникам устраивали различные конкурсы: то кто лучше печет, то выставку рукоделия. В те времена тотального дефицита шили наши девчата, вязали всем на удивление. Судьям трудно было определить, кто лучший. Но помню, что наша Нина Лаутеншлегер выиграла приз.

С техническим отделом треста очень тесно работали Галина Смирнова, Тамара Романенко, Люба Голубева... Обо всех вспоминается с теплотой. В подразделениях треста (в строительном-монтажных управлениях) тоже очень хорошие специалисты были в ПТО: Лидия Васильевна Школьникова, Наталья Ермолова, Татьяна Васильевна Коновалова, Татьяна Лукьянова, Галина Городилова, Галина Мельник, Людмила Мирошниченко, Лариса Степановна Колесник, Галина Стаканова и другие. Очень сильные специалисты работали на линии. Начальниками участков начинали А.А. Гаджиев, О.М. Магомедов, Н. Кондратьева, В.И. Гринин, Олег и Валерий Фурсовы. Мастера были совсем девчонки: Нурия Аптикаева, Наталья Абрамова, Людмила Толстова... Многих хорошо помню. Некоторые уехали на Большую землю. В то время одни уезжали, другие приезжали. И мы приехали на три года, а вот уже почти тридцать лет здесь живем. Я в тресте проработала почти 18 лет, от рядового инженера до начальника ОИП. На наших глазах росли дома, открывались детские сады и школы, первый кирпичный магазин («БЕСТ»), баня, клубы, очистные сооружения, больница, малые общественные центры и многое другое. Трест-площадка реорганизовывалась в строительном-монтажный трест № 2, затем в трест «Варьганстрой», а трест стал арендным предприятием, ООО, ЗАО... В 2000 году пришлось уволиться в связи с ликвидацией предприятия, в том же году было создано МУП «СМУ», существовавшее всего 4 года, и там я проработала до ликвидации. Зато МУП «СМУ» построило православный храм. Что поделаешь, строительный комплекс был в упадке, строительство – отрасль зависимая... Нет заказов – нет предприятия.

Вот уже 10 лет, как я на пенсии, но продолжаю трудиться. Правда, не в строительстве. Уезжать не собираемся, Север не отпускает. Дети выросли, оба самостоятельные, живут с семьями в Радужном. Здесь и внуки родились, девочка и два парня. Куда мы теперь отсюда? При всех плюсах и минусах он все равно родной, и, поверьте, это не самое плохое место на земле.

## Воспоминания Владимира Николаевича Шкиры

Родился я в городе Тулун Иркутской области 21 февраля 1957 года. Детство и юность мои прошли на притоках Ангары, реках Ия, Бирюса, Уда. Места замечательные своей дикой красотой. Дед мой работал егерем, отец был заядлым охотником и рыболовом, и меня научили с детства ценить и уважать природу.

После окончания школы я учился в Тулунском совхозтехникуме на отделении механизации сельского хозяйства. В 1977 году ушел в армию. Служить довелось в автобате на станции Борзя в Забайкалье. После армии устроился работать в УММ – управление малой механизации, бригадиром слесарей.

В апреле 1982 года был приглашен на работу в трест «Иркутсибжилстрой», который в то время базировался в Нижневартовске. Первый раз приехал в Радужный в мае 1982 года. Тогда только начиналось строительство пятиэтажек. Места эти мне настолько приглянулись, что сразу решил остаться.

В Радужный приехал с женой. Сначала жили в вагончике на месте 7-го микрорайона, в жилпоселке треста «Иркутсибжилстрой». В июле 1982 года сдали первый пятиэтажный дом со строительным номером 137 и всем семейным, кто работал в Радужном постоянно, дали там квартиры. Мы с женой получили квартиру № 31.

Начинал работать в Радужном в должности начальника участка малой механизации. Ведал бетоно-растворомешалками, подъемниками и другими устройствами малой механизации. До середины 90-х годов работал на строительстве Радужного в одной организации, которая пережила несколько реорганизаций: «Иркутсибжилстрой» – «Востокпромстрой» – СМУ-4.

Трест «Иркутсибжилстрой» был крупной строительной организацией, строил панельные пятиэтажные дома иркутской серии не только в Радужном, но и в Нижневартовске. Руководил трестом Феликс Леонидович Зозулевич.

В 1985 году проходило укрупнение строительных трестов. На базе треста «Иркутсибжилстрой» было создано СМУ-4 Строительно-монтажного треста № 2. Я был назначен главным механиком СМУ-4, которое возглавил Ахмед Ахмедович Гаджиев.

Работы было много, скучать не приходилось. Монтажники работали в три смены, отделочные работы велись в две смены. Работы не останавливались ни на день. И так круглый год. Строительство останавливалось только в активные из-за сильных морозов дни. Помню, начальником монтажного участка работал Геннадий Владимирцев, начальником отделочного участка Борис Глиняный.

Зимой бетон имеет свойство замерзать, поэтому его прогревали. Этим и занимался мой отдел (ОГМ), в который входили электрики, сантехники, слесари.

Мы строили не только пятиэтажки, но и два девятиэтажных дома белорусской серии (их еще называют «московскими»). Это был эксперимент для нашего управления, потому что специализировались мы на строительстве пятиэтажных домов иркутской серии, и для строительства домов с большей этажностью требовались другие башенные краны, другие теплоизоляционные материалы и т.д.

Были «эксперименты», закончившиеся неудачей. Новосибирскгражданпроект дал заключение, что в Радужном можно строить дома без свай. Вот в 3-м микрорай-



оне и построили дом без свай, на «подушке», который еще во время строительства разошелся по температурному шву.

Строительство велось ускоренными темпами. На дом, в среднем, уходил месяц. Пик строительства приходился на период с 1982 по 1984 год. Именно в этот период развернулось строительство не только промышленных и жилых объектов, но и объектов соцкультбыта. Панели для пятиэтажных домов доставлялись из домостроительного комбината в городе Усоль-Сибирский Иркутской области по железной дороге, затем на баржах по Агану. В Нижневартовске у нас было свое сильнейшее ПТК, были подъездные пути и даже свой железнодорожный транспорт.

В середине 80-х, в связи с принятой коммунистической партией Продовольственной программой, стали развиваться дачные кооперативы. Каждая организация должна была брать дачные участки и раздавать своим работникам. В СМТ-2 этим делом занимался главный диспетчер по фамилии Тур. Раздали участки и нам. Как-то, собравшись, мы решили выкопать пруд для купания и разведения рыбы. Сказано – сделано, выкопали. Мне тогда здорово досталось за то, что задействовал технику в неполюженном месте. Три месяца не платили премию. Позже начальство одобрило наши старания, территория вокруг пруда была благоустроена беседками и скамейками.

О строительной индустрии того времени могу сказать одно. Сейчас такое строительство не ведется. Был конкретный план, конкретные сроки, которые строго выполнялись. Даже когда на улице было 25 градусов мороза, мы все равно принимали бетон на ростверки и делали прогрев. Многие сейчас и не знают, что это такое. Были масляные трансформаторы с выходом 36 вольт, от трансформаторов по алюминиевым проводам подавался ток на электроды, которые вставлялись равномерно по всему фундаменту. Шел постепенный прогрев бетона, вода в нем не застывала в лед, а испарялась. При более сильных морозах фундаменты поливали солевым раствором, чтобы ток лучше проходил.

Начальник треста «Иркутсисбжилстрой» Ф.Л. Зозулевич был инициатором строительства клуба «Строитель», монтажные работы на этом объекте производили иркутяне, отделку – работники треста-площадки № 2. СМУ-4 монтировало больничный комплекс, руководил стройкой прораб Ключстер. Правда, стройка в начале 90-х годов была заморожена и возобновлена только в 2002 году.

В 1983 году меня избрали председателем Общества охотников и рыболовов. До 1994 года работал в этой должности на общественных началах, затем на три года вводили должность освобожденного председателя Охотобщества и небольшой штат из бухгалтера и двух охотоведов. В 1998 году меня пригласили в отдел экологии администрации города Радужного, где и работаю главным специалистом до сегодняшнего дня. Продолжаю на общественных началах возглавлять Общество охотников и рыболовов.

## Генеральные застройщики города Радужного

### НГДУ «Варьеганнефть» с сентября 1976 года по апрель 1985 года



### ПО (ОАО) «Варьеганнефтегаз» с апреля 1985 года по 2000 год



### Администрация города Радужный с 2000 года



## Предприятия – участники строительства города

**А.** СМУ-9 «Нижневартовскнефестрой»; Варьегаский строительно-монтажный хозрасчетный участок, далее СМУ-3 «Нижневартовскнефестрой»; СМУ НГДУ, далее СМУ НГДУ «Варьеганнефть». Работало по заказу Миннефтегазстрой СССР через производственное объединение «Нижневартовскнефтегаз» в составе НГДУ «Варьеганнефть». Вел строительство жилья и объектов соцкультбыта в поселковой части города с 1974 по 1981 годы.

**Б.** Строительство жилья для своих работников за счет средств предприятий и соответствующих министерств:

- РМС СМУ треста «Сибпромэкскавация»
- СУ-58 треста «Мегионнефтепромстрой», далее трест «Варьеганнефтепромстрой» и Авто-16
- СУ-44 треста «Самотлортрубопроводстрой», далее трест «Варьеганнефтепроводстрой»
- Трест «Нижневартовскнефеспецстрой» – ВССУ, далее Варьеганское специализированное строительное управление треста «Варьеганнефеспецстрой»
- Строительное управление № 941 треста «Нижневартовскдорстрой»
- Строительное управление № 968 треста «Нижневартовскдорстрой»
- Механизированная колонна № 105, 148
- СМУ-3 треста «Мегионнефестрой»
- СП «Белые ночи»
- Варьеганское Управление по эксплуатации электросетей и электрооборудования, далее ОАО «Варьеганэнергонефть»
- Трест «Объэлектромонтаж» на паях
- И другие организации с незначительным количеством установленных инвентарных строений

**В.** Строительство города по заказу Миннефтегаз СССР с 1981 года по 1997 г.

### По общестроительным работам:

- СМУ-1 объединения «Нижневартовскстрой», в 1983 году вошло в состав СМТ-2, перебазированного в Радужный
- Трест «Иркутсксбжилстрой», в 1985 году вошел в состав Строительно-монтажного треста № 2
- Трест-площадка, далее трест «Пермсибстрой». С 1985 года работали как субподрядная организация СМТ-2
- Строительно-монтажный трест № 2 – как основная генподрядная организация с 1983 по 1996 годы
- СМУ-66, далее «Северстройсервис», до 1996 года как субподрядная организация
- СМУ-10 нижневартовского завода крупнопанельного домостроения
- СМУ-71 ПСО «Нижневартовскжилстрой»

**Г.** Субподрядные организации, работавшие совместно с СМТ-2.

### От Главзападстроя:

- РМС СМУ треста «Сибпромэкскавация»
- Трест «Союзантисептик» от Минмонтажспецстроя
- Трест «Иртышсантехмонтаж» (Обьсантехмонтаж)
- Трест «Сибэлектромонтаж» (Объэлектромонтаж)
- Трест «Союзлифтмонтаж». Монтаж лифтов в домах
- Трест «Уралтеплоизоляция». Теплоизоляция котельного оборудования
- Трест «Уралмонтажавтоматика». Пусконаладка лифтов, котельного оборудования – КИПиА
- Трест «Союзтеплострой». Монтаж котельного оборудования
- Трест «Востокпромсвязь». Монтаж слаботочных сетей – телефон и радио
- Трест «Востокбурвод». Бурение скважин водоснабжения

### От прочих Министерств:

- Миннефтегазстрой
- Минторг. Приобретение торгового оборудования
- Минприбор. Приобретение приборов КИПиА
- Медтехника. Приобретение медицинского оборудования
- Тюменьгазофикация. Приобретение газового оборудования
- Зеленстрой
- Внутренний субподряд:**
- Трест «Строймеханизация» от объединения «Нижневартовскстрой», далее управление в СМТ-2
- Автобаза № 9 от Нижневартовска, далее в Радужном

**Д.** В современном строительстве с 2000 года принимали участие организации:

- ООО «Северстройсервис», далее «Стройиндустрия», «Стройкомплекс»
- ЗАО «Монолит-38», далее ООО «Инициатива»
- ЗАО «Нижневартовскстройдеталь»
- ЗАО «Стройинвест»
- ООО «Строймонтажплощадка»
- МУП РСУ (Ремонтно-строительное управление)
- ООО «КРЫМ»
- ООО «Сантехника»
- СК «Варьеганнефеспецстрой»
- ОАО «Варьеганэнергонефть»

## Краткие исторические справки о строительных предприятиях

### СМУ НГДУ

СМУ НГДУ объединения «Нижневартовскнефтегаз», далее СМУ НГДУ «Варьеганнефть» строило дома, социальные объекты поселка Радужного, далее деревянные дома во 2-м микрорайоне.

С началом развития строительства капитальных домов работали на объектах нефтедобычи по обустройству быта.

### Трест «Иркутсксбжилстрой»

В 1971 году от Усольского домостроительного комбината Главвостоксбстроя для строительства города в Нижневартовске создан участок. В 1980 году участок преобразован в трест «Иркутсксбжилстрой». С 1981 года трест начал строить крупнопанельные дома для города Радужного как самостоятельная строительная организация. С 01.07.1985 года трест вошел в состав Строительно-монтажного треста № 2 как Строительно-монтажное управление № 4.

Им построены все пятиэтажные крупнопанельные каркасные дома, некоторые школы, больничный комплекс и другие объекты.

### Трест «Пермсибстрой»

В 1979 году Нижневартовское Строительно-монтажное управление преобразовано в трест-площадку «Пермсибстрой» Главзападуралстроя. В 1983 году были направлены бригады рабочих для строительства девятиэтажных блочных жилых домов в поселке Радужном.

Трест-площадка строила дома как субподрядная организация Строительно-монтажного треста № 2 до 1996 года.

В марте 1986 года трест площадка была передислоцирована из Нижневартовска в Радужный.

В январе 1991 года трест площадка «Пермсибстрой» реорганизована в арендное предприятие «Варьеганжилстрой».

### Строительно-монтажный трест № 2 (ЗАО «Варьеганстрой»)

(Информационный материал взят из пояснительных записок о финансово-хозяйственной деятельности предприятия СМТ-2 (форма 15) за 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 годы, предоставленных архивным отделом администрации города Радужного).

В апреле 1982 года – трест-площадка № 2 перебазирована в рабочий поселок Радужный, для строительства жилья и объектов соцкультбыта. В состав трест-площадки № 2 входили 4 строительных участка и КМТС (контора материально-технического снабжения). С марта 1981 года было переведено в оперативное управление – СМУ-1.

В августе 1983 года трест-площадка преобразована в Строительно-монтажный трест № 2. В состав СМТ-2 вошло СМУ-1, были образованы новые подразделения: СМУ- 2, 3.

Во втором полугодии 1985 года был реорганизован трест «Иркутсксбжилстрой» и присоединен к тресту № 2, как СМУ-4.

В ноябре 1988 года СМТ-2 переименован в Строительный трест «Варьеганстрой», а также изменены названия структурных единицы, действующих на хозрасчетных началах: СМУ-1 на СМУ-63, СМУ-2 на СМУ-62, СМУ-3 на СМУ-63, СМУ-4 на СМУ-62, УМР на УМС-65 УПТК и ЖЭУ без изменений.

Приказом по тресту в июле 1990 года из состава УПТК выделен завод строительных материалов и на его базе создано малое предприятие. КМТС (контора материально-технического снабжения) стала структурной единицей треста без статуса юридического лица.

16 октября 1990 года трест «Варьганстрой» ликвидирован, и на его базе создано арендное предприятие «Варьганстрой», в состав которого вошли 2 производственных потока, КМТС, ЖЭУ, гостиница, детский сад № 19. На базе УМС-65 приказом треста в ноябре 1990 года создано малое предприятие «Стройтехника».

В июне 1997 года постановлением главы города – предприятие «Варьганстрой» зарегистрировано как закрытое арендное.

В марте 2004 года ЗАО «Варьганстрой» исключено из реестра госрегистрации предприятия в связи с его ликвидацией.

В первые годы трест-площадка № 2 ПО «Нижевартовскстрой» размещалась в поселковой части. Затем было построено пятиэтажное здание, где разместились работники треста, КМТС, СМУ-2, СМУ-3, СМУ-4 и поссовет со своими службами.

Управляющими трестом работали – Герман Никанорович Молодкин, Феликс Леонидович Зозулевич, Юрий Валентинович Разумовский, Леонид Борисович Цацкин, Александр Федорович Литус, Владимир Михайлович Савчанчик. Главными инженерами: Иван Егорович Прасолов, Виктор Васильевич Мищенко, Василий Николаевич Макаревич, Александр Николаевич Гришкин.

Руководителями строительных управлений работали:

СМУ-1 – Юрий Павлович Лысогоров, Виктор Иванович Гринин, Вячеслав Петрович Лаврухин. Александр Павлович Мастихин. Главные инженеры – Станислав Иванович Пелех, Камбулат Бама-тович Дарсигов;

СМУ-2 – Омар Магомедович Магомедов, Саид Гасанов. Главные инженеры – Алексей Николаевич Гладышев, Вильгельм Александрович Граубергер, Давид Бежанович Ахвледиани, Лев Сергеевич Багдасарян;

СМУ-3 – Анатолий Васильевич Шашарин, Виктор Васильевич Мищенко, Лев Нухимович Шапошник, Зигмунд Рубинович Гриншпун. Главные инженеры – Николай Алексеевич Иванов, Юрий Павлович Лысогоров, Анатолий Федорович Акимов, Евгений Владимирович Симаков;

СМУ-4 – Ахмед Ахмедович Гаджиев, Александр Федорович Литус. Главные инженеры – Лев Нухимович Шапошник, Анатолий Васильевич Шашарин, Александр Иванович Клостер;

КМТС (УПТК, ЗСМ) – Александр Владимирович Ермолаев, Владимир Васильевич Глиняный, Вячеслав Петрович Лаврухин, Валерий Николаевич Чистяков.

Отделами треста руководили очень опытные квалифицированные специалисты. Плановый отдел: Нина Васильевна Балуева, Галина Кирилловна Королькова, Жандаров, Светлана Владимировна Хлынина. Отдел труда и заработной платы: Елена Иосифовна Дудко. Технический отдел: Виктор Павлович Тимофеев, Владимир Семенович Гуцин. Производственный: Николай Алексеевич Иванов, Александр Иосифович Кванкевич, Виктор Иванович Гринин. Отдел техники безопасности и охраны труда: Нина Дмитриевна Борзунова. Бухгалтерия: Валентина Баранова, Федор Михайлович Федоров, Валентина Александровна Палеха. Юридический: Игорь Норбертович Ларионов, Заводовская. Стройлаборатория: Лиана Васильевна Доброва, Леонид Никонов, Владимир Савельевич Киркиж, Фарида Ахметсафиевна Ахметгалиева. Сметно-договорной отдел: Лидия Степановна Ивченко. Отдел инженерной подготовки: Вильгельм Александрович Граубергер, Галина Антоновна Черняева. Геодезист: Анатолий Антонов

Большую работу с председателями профсоюзных организаций управления, среди коллектива специалистов и рабочих проводили председатели профсоюзного комитета треста: Лина Васильевна Трубникова, Ирина Румянцева, Светлана Владимировна Решетникова и Валерий Есаулов, а также партийные и комсомольские организаторы: Анатолий Антонов, Александр Иванович Быков, Виктор Иванович Гринин, Станислав Леонтьевич Габриелов и Игорь Артюх.

Объем работ, выполняемых трестом наглядно отражены  
в нижеприведенной таблице

В тыс. рублях

Наименование	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Общий объем:	36357	39330	50487	58916	61934	52670	30620
в т.ч. Жилищное строительство		25126	32578	32939	35409	31070	16534
Просвещение		4258	3466	5814	7038	4751	4298
Пром. строительство		2667	4823	9669	11037	6925	694
Здравоохранение		676	0	1521	981	1402	1619
Коммунальное строительство		5817	7614	9703	10348	6324	6497
Культура		0	522	119	916	292	525

Ввод в эксплуатацию жилья указан на диаграммах в приложениях книги.

Выполнение объемов строительства в 1984 году вели 39 бригад, далее, вследствие укрупнения бригад в комплексные, к 1987 году их количество составило 27.

Численность работников треста на 1985 год составляло 1089 человек, в том числе рабочих – 802 человека; к 1987 году, соответственно, 1480 и 1178 человек. В период спада строительства в 1992 году осталось 438 чел., в том числе 326 рабочих.

Коллектив треста пополнялся молодыми специалистами по 10–12 человек ежегодно. В результате совместно с комитетом комсомола был создан Совет молодых специалистов. На повестке дня Совета решались как производственные, так и жилищные проблемы. Активисты участвовали в слете молодых специалистов в Нижневартовске, где заняли 2-е место и были награждены Почетной грамотой. Знания, полученные в вузах, способствовали их быстрому продвижению по служебной лестнице.

В течение года трое специалистов 1984 года выпуска заняли высокие должности. А.И. Клюстер, А.Х. Григорьев, Н. Крупинин назначены прорабами, а Н. Никитина, Г. Архипов назначены старшими инженерами отдела. В. Макаров назначен мастером-бригадиром в отстающую бригаду, которую за короткий срок вывел в число передовых.

Обеспеченность треста кадрами ИТР в 1985 году составила 85%.

Выдвинуты на повышение в 1985 году:

1. Гаджиев А.А., главный инженер СМУ-1 – на должность начальника СМУ-4;
2. Гринин В.И., старший прораб СМУ-1 – на должность начальника СМУ-1;
3. Пелех С.И., зам. начальника СМУ-1 – на должность и.о. главного инженера СМУ-1;
4. Ахвледиани Д.Б., прораб СМУ-1 – на должность старшего прораба СМУ-1;
5. Мирошниченко Л.В., старший инженер СМУ-2 – на должность зам.начальника ПТО СМУ-2;
6. Колесник С.И., зам. начальника ПТО СМУ-2 – на начальника ПТО СМУ-2;
7. Волевев В.Л., плотник – на должность мастера;
8. Филимонов А.П., стропальщик – на должность мастера.

Выдвинуты на повышение в 1986 году:

1. Дарсигов К.Б. назначен на должность главного инженера СМУ-1;
2. Палеха В.А. назначен на должность главного бухгалтера СМТ-2;
3. Ермолаев А.В. назначен на должность и.о.главного инженера УПТК;
4. Чеклоухов В.П. назначен на должность старшего прораба;
5. Багдасарян Л.С. назначен на должность заместителя начальника СМУ-2;
6. Мищенко В.В. назначен на должность и.о. главного инженера СМТ-2;
7. Шапошник Л.Н. назначен на должность и.о. начальника СМУ-3;
8. Глиняный В.В. назначен на должность и.о. начальника УПТК.

Выдвинуты на повышение в 1987 году:

1. Литус А.Ф., старший прораб СМУ-4 – на должность главного инженера СМУ-4;
2. Клюстер А.И., мастер СМУ-4 – на должность старшего прораба СМУ-4;
3. Алиев Р.О., мастер СМУ-2 – на должность заместителя начальника СМУ-2;
4. Есаян А.Г., мастер СМУ-3 – на должность старшего прораба СМУ-2;

Выдвинуты на высшие должности в 1988 году:

1. Литус А.Ф., главный инженер СМУ-4 – на должность начальник СМУ-64;
2. Шашарин А.В. назначен главным инженером СМУ-64;
3. Гаджиев назначен зам. начальника СМУ-64;
4. Алексеев А.А., мастер СМУ-61 – на должность начальника СМУ-61.

Выдвинуты на высшие должности в 1989 году:

1. Клюстер А.И., старший прораб – на должность главного инженера СМУ-64;
2. Ахвледиани Д.Б., старший прораб – на должность главного инженера СМУ-62;
3. Акимов А.Ф., старший прораб – на должность главного инженера СМУ-63.

Выдвинуты на высшие должности в 1990 году из резерва:

1. Литус А.Ф., главный инженер СМУ-64 – на должность управляющего треста;
2. Гришкин А.Н., зам. начальника по механизации – на должность главного инженера треста;
3. Граубергер В.А., начальник ОИП треста – на должность зам. управляющего по снабжению треста;
4. Кинзерская Н.И., начальник ПО СМУ-64 – на должность зам. управляющего по экономике треста.

В тресте была широко развита организация социалистического соревнования:

Среди управлений лучших результатов в работе достиг коллектив СМУ-2, начальник О.М. Ма-

гомедов, секретарь парторганизации С.С. Палеха. Управление в течение четырех кварталов 1985 года удерживало 1 место по тресту, не сдало своих лидерских позиций в 1986 и 1987 годах (Магомедов О.М., Багдасарян Л.С.). СМУ-2 к празднованию 70-летия Октябрьской Революции выполнило производственные нормы двух лет пятилетки за один год!

Хорошие показатели в 1985 году были у СМУ-3, начальник В.В. Мищенко, секретарь парторганизации В.В. Богданова.

#### Лучшие результаты среди участков:

В 1985 году:

СМУ-2 – участок № 1 Багдасарян Л.С.

СМУ-3 – участок № 2 Дарсигов К.Б.

В 1986 году:

СМУ-2 – участок № 2 Горбановский А.К.

СМУ-3 – участок № 1 Богданов В.М.

СМУ-4 – участок № 2 Нигматуллин Р.Г.

В 1987 году:

СМУ-2 – участок № 2 Алексеев Ю.В.

СМУ-3 – участок № 1 Богданов В.М.

Среди бригад лучшими были:

**в 1985 году:**

Комплексная бригада СМУ-2

Паламарчук К.И.

Каменщиков – СМУ-3

Садретдиновой Т.С.

Штукатуров маляров – СМУ-4

мастер-бригадир Воротилова Е.М.

**В 1986 году:**

Каменщиков СМУ-1 Полуяктова Ю.И.

Штукатуров-маляров СМУ-2

Гасанова М.Г.

Плотников бетонщиков СМУ-3

Нефедова Б.В.

Плотников СМУ-4 Григорьева М.И.

В 1987 году из 27 бригад только 14 бригад

выполнили свои соцобязательства:

СМУ-2:

Комплексная, Пешкова А.И.

Комплексная, Землякова Ю.А.

Отделочников, Савельевой Л.П.

Штукатуров, Гаджиева М.М.

Кровельщиков (вахта) Миновщикова Ю.И.

В тресте было развито рационализаторское движение. В 1985 году было 36 рационализаторов. Ими фактически сэкономлено 339 тыс. рублей. Следующие года соответственно: 1986 год – 22 рационализатора дали экономию 904 тыс. рублей; 1987 год – 28 – 1868 тыс. рублей; 1988 год – 28 – 1317 тыс. рублей; 1989 год – 16 – 96 тыс. рублей. Наиболее эффективные предложения вносил начальник ПТО СМУ-3 В. Шуликов.

В 1985 году, СМТ-2 за счет ввода в эксплуатацию жилых домов получил 25 квартир и 38 коммунальных комнат в счет 10% объема жилья, выделенного заказчиком. 60 семей улучшили жилищные условия, из них 20 семей переселены из вагонов.

Обеспеченность капитальным жильем на 01.01.86 год работников треста – 48,4%.

В вагонах проживали 168 семей, остальные жили в пяти деревянных типовых общежитиях по 102 места и четырех общежитиях по 27 мест.

Далее из собственных средств треста, были построены два девятиэтажных и одно пятиэтажное жилое здание.

После ввода в эксплуатацию клуба «Строитель» был создан вокально-инструментальный ансамбль, духовой оркестр, работали кружки.

Строителей обслуживала столовая на 80 посадочных мест (ныне в этом здании находится боулинг).

В 1988 году:

СМУ-63 – участок № 1 Богданов В.М.

СМУ-64 – участок № 1 Клюстер А.И.

В 1989 году:

СМУ-61 – участок № 1 Есаян А.Г.

СМУ-63 – участок № 1 Богданов В.М.

СМУ-3:

Комплексная, Паламарчук В.М.

Бетонщиков, Полуяктова Ю.Н.

Облицовщиков, Лазуткиной В.В.

СМУ-4:

Штукатуров, Симаковой Г.М.

Штукатуров, Мاستюгиной М.Ф.

Штукатуров, Лавренюк С.В.

Плотников, Григорьева М.И.

В 1988 году:

Штукатуров-маляров СМУ-62, Гуцул А.В.

Плотников-бетонщиков СМУ-63, Абдулатипова С.Н.

Штукатуров-маляров СМУ-64, Симаковой Г.М.

В 1989 году:

Комплексная, СМУ-61 Есаулова В.С.

Отделочников, СМУ-62 Марченко В.С.

Комплексная, СМУ-63 Абдулатипова С.Н.

Комплексная, СМУ-64 Берникова В.С.

## РМС СМУ (Радужнинское мобильное специализированное строительно-монтажное управление)

Летом 1980 года из города Тобольска на двух баржах со строительными материалами прибыла бригада работников СМУ-5 треста «Сибпромэкскавация». В поселковой части начали возводиться временные строения для работников управления.

После уточнения границ строящегося города первыми приступили к работе работники СМУ-5. Управление вело подготовку площадок под строительство домов в микрорайонах: в низких местах по отсыпке территории (механизированным способом и гидронамывом), на высоких – срезкой грунта до проектной отметки. Отсыпались дороги будущих улиц. С началом строительства домов в микрорайонах управление занималось отрывом котлованов и забивкой свай под основания фундаментов, прокладкой инженерных сетей: водоснабжения, теплоснабжения и канализации, канализационные и водоочистные сооружения города.

Предприятие работало как субподрядная организация строительно-монтажного треста № 2.

За годы строительства города данное предприятие несколько раз переименовывалось, по номерам управлений, названиям и принадлежностью трестам.

### ЗАО «Варьеганнефтеспецстрой»

(Информация составлена на основании предоставленных документов ЗАО Строительная компания «ВНСС»)

В первые годы существования рабочего поселка Радужного нефтяные объекты обслуживали строительные подразделения производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз»:

– Варьеганское специализированное строительное управление (ВССУ) треста «Нижневартовскнефтеспецстрой»;

– Варьеганское дорожно-ремонтно-строительное управление (ВДРСУ) треста «Нижневартовскдорстройремонт»;

– Управление механизированных работ (УМР) треста «Нижневартовскдорстройремонт».

На основании Приказа Министерства нефтяной промышленности от 4 апреля 1985 года «О создании производственного объединения «Варьеганнефтегаз» создан трест «Варьеганнефтеспецстрой» с местонахождением в районном поселке Радужном Нижневартовского региона Тюменской области.

В состав треста «ВНСС» вошли вышеуказанные управления из города Нижневартовска.

Трест «ВНСС» входил в состав объединения «Варьеганнефтегаз» как государственное предприятие.

Управляющим трестом с 1985 по 1990 годы был Борис Сергеевич Боровик, главным инженером Александр Михайлович Вайсбург.

Трест насчитывал около 1500 работников, имел на базе более 400 единиц дорожно-строительной техники и самосвального парка, 11 земснарядов.

С созданием треста потребовались жилые площади, которые он сам и строил. Это общежития по ул. Школьной, сборно-щитовые, брусчатые дома по ул. Геодезическая и дома из сборно-щитовых конструкций по ул. Аэродромной. Всего 22 тысячи квадратных метров. Строились базы обслуживания механизмов, асфальтобетонный завод для выполнения дорожных работ.

Изначально трест создавался для строительства кустовых оснований буровых установок и подъездных путей к ним, строительства и содержания путей к ним и внутрипромысловых дорог. С начала основания и до девяноста годов коллектив треста «ВНСС» успешно трудился на этом поприще. В его активе – обустрой-



Управляющий трестом «ВНСС» 1985–1990 годы  
Б.С. Боровик



Президент ЗАО  
«ВНСС»  
А.М. Вайсбурт

ство десяти нефтяных месторождений, в том числе семи новых.

Одновременно трест трудился на городских объектах – это асфальтирование городских дорог и обустройство дороги Нижневартовск – Радужный.

Наступили трудные 90-е годы.

Руководство «ВНСС» в это сложное время решило взять подряды на общестроительные объекты, тем более что именно в это время у окружных властей появилась возможность финансировать сооружение многих объектов, в том числе и дорог.

Большой опыт был приобретен компанией при реконструкции аэродрома аэропорта города Радужного, здесь требовалось произвести реконструкцию с удлинением взлетно-посадочной полосы до 2300 метров, чтобы довести аэропорт до международного уровня. Затем пришла очередь аэропорта Ханты-Мантйиска. Технология выполнения работ не только не уступает, но и превосходит качество работ многих зарубежных предприятий.

ЗАО «ВНСС» сотрудничает с восемью ведущими научно-производственными организациями России и Белоруссии. Поставка дорожно-строительной и автомобильной техники производится с 12 зарубежных предприятий.

Коллектив треста на 01.01.2008 составляет 1073 человека, в том числе инженерно-технических работников 231 человек. 4 сотрудника удостоены почетного звания «Заслуженный работник транспорта»; 5 человек награждены Почетной грамотой Госстроя РФ; 8 – Почетной грамотой и Благодарственными письмами губернатора ХМАО; 14 – Почетной грамотой главы администрации города Ханты-Мансийска. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени», удостоен почетного звания «Заслуженный строитель Ханты-Мансийского автономного округа».

15 работников предприятия внесены Доску почета – «Первопроходцы – гордость предприятия».

### Трест «Варьеганнефтепромстрой» (к сожалению, архивных документов не найдено)

В 1976 году образовано Строительное управление № 58 треста «Мегионефестрой», базировавшееся в Новооганске. С июня того же года СУ-58 перебазировалось в поселок Радужный.

1 апреля 1985 года на базе СУ-58 образовался трест «Варьеганнефтепромстрой», который обслуживал нефтяные месторождения, строил жилье для своих работников в будущем городе Радужном (финский комплекс в 9-м микрорайоне). В состав треста вошли: СУ-58, СУ-38, СУ-43. В 1990 году управления акционировались в малые предприятия: СУ-58 в «Карат -58», СУ-38 в «Монолит-38», СУ-43 в «Монтаж».

29 декабря 1993 года государственная строительная фирма «Карат» была преобразована в Акционерное общество закрытого типа «Строительное предприятие «Карат-58».

В последствии «Карат-58» был преобразован в ООО «Инициатива».

Сведения о выполненной работе треста и о людях в воспоминаниях работников.

### Трест «Варьеганнефтетрубопроводстрой» (к сожалению, в тресте сохранился не полный объем документов)

В 1974 году в поселок Радужный прибыли работники треста «Самотлорнефтепроводстрой», завезли для своих рабочих временные жилые строения – «бочки». Работали на месторождениях. Темпы добычи нефти увеличились. Для обеспечения объемов работ требовалось увеличение количества техники и рабочих. Из имеющихся управлений приказа Главтубопроводстроя № 316 от 06.08.84 года создан трест «Варьеганнефтетрубопроводстрой».

Для строительства жилья работникам треста был выделен 4-й микрорайон. Для строительства жилого комплекса выделено строительное управление № 3. Им построены жилые дома из финских конструкций и аглопоритных блоков, детский сад, магазин и столовая. Трест с годами несколько раз переименовывался, работает до настоящего времени на месторождениях нефтяной промышленности (ДАО «Варьеганнефтегазстрой»).

Информация о людях в воспоминаниях работников.

### Трест «Иртышсантехмонтаж» (на основании справки архивного отдела администрации города Нижневартовска № А-05 от 20.01.2010 года)

Нижневартовский участок монтажного управления № 53 треста «Сибсантехмонтаж» начал свою деятельность в поселке Нижневартовск Тюменской области (Ханты-Мансийский национальный округ) в мае 1971 года.

С марта 1979 года на базе Нижневартовского участка монтажного управления № 53 треста «Сибсантехмонтаж» развернуто Нижневартовское монтажное управление, специализированное (НМУС) треста «Сибсантехмонтаж».

С апреля 1979 года НМУС передано тресту «Иртышсантехмонтаж».

С начала 1988 года трест «Иртышсантехмонтаж» переименован в трест «Обьсантехмонтаж», НМУС треста «Иртышсантехмонтаж» вошло в состав треста «Обьсантехмонтаж».

Советом руководителей треста «Обьсантехмонтаж» в сентябре 1990 года было принято решение о реорганизации треста путем создания на базе действующих подразделений (управлений) треста малых предприятий на основе полного хозрасчета, самокупаемости и самофинансирования. Для руководства деятельностью малых предприятий было образовано объединение предприятий «Обьсантехмонтаж».

Малое предприятие НМУ «Обьсантехмонтаж» с конца 1992 года преобразовано в акционерное общество закрытого типа (АОЗТ) «Обьсантехмонтаж».

Документы по личному составу сданы в Нижневартовский городской архив в связи с прекращением деятельности в 2007 году.

### Трест «Обьэлектромонтаж» (Из трудовой книжки Виктора Александровича Зикунова)

Нижневартовское монтажное управление треста «Сибэлектромонтаж» передан в состав треста «Обьэлектромонтаж» в соответствии с Приказом Главка № 210 от 07.07.86 г. В конце 1988 года создано Радужнинское специализированное монтажное управление треста «Обьэлектромонтаж».

На основании свидетельства о государственной регистрации за № 90511 трест «Обьэлектромонтаж» был передан в состав АОЗТ «Обьэлектромонтаж».

Радужнинское специализированное монтажное управление треста «Обьэлектромонтаж» в ноябре 1992 года переименовано в Радужнинский филиал Акционерного общества открытого типа «Обьэлектромонтаж».

Для монтажа электроснабжения строящихся домов, объектов соцкультбыта, коммунального хозяйства с девятого участка Нижневартовского монтажного управления треста «Сибэлектромонтаж» в 1981 году была направлена бригада Геннадия Сергеевича Косолапова из 10 человек.

Затем в городе Радужном было создано два участка (30 человек). Один участок выполнял электромонтажные работы на промышленных объектах и месторождениях, а второй участок работал на городских объектах. Впоследствии в Радужном из участка № 9 создано управление треста «Обьэлектромонтаж». Начальником участка, затем управления назначен Сергей Михайлович Чекмарев.

По воспоминаниям Ивана Васильевича Жежу в пик строительства в Радужном работали до 150 рабочих – монтажников на 5 участках:

№ 1 возглавлял Владимир Плотников, затем Владимир Грачев, бригадиром был Шурыгин. Выполняли работы на объектах нефтедобычи и промышленных объектах. По необходимости переключались на городские объекты, особенно при монтаже оборудования на подстанциях, распределительных пунктах.

№ 2 возглавлял Евгений Михайлович Пирогов. Выполнял работы на объектах промышленных, соцкультбыта и в аэропорту.

№ 3 возглавлял Андрей Михайлович Каштанов. Бригадир Мирослав Михайлович Снигур, позже он возглавлял участок. Работали на электромонтаже в жилых домах, объектах образования.

№ 4 возглавлял Сергей Морев. Работали на объектах УТТ, СМУ, «Арочниках» и по договорам об обеспечении электроснабжения.

№ 5 возглавлял Владимир Анилович Хуснутдинов. Бригадир Иван Васильевич Жежу. Работали на объектах жилья, образования и подстанциях.

Рабочие-монтажники «Обьэлектромонтажа» сначала жили в вагон-городке, расположенном в 7-м микрорайоне и общежитиях. С вводом жилых домов, в каждом доме выделяли от двух



до четырех квартир для семей элекромонтажников. Позже трест выделил средства для строительства девятиэтажного дома на паях с «Пермсибстроём». Это дом № 1 в 4-м микрорайоне. Два подъезда были отданы «Объэлектромонтажу», а один – «Пермсибстрою». Все отделочные работы выполняли хозяева квартир. В настоящее время это называется сдачей домов с черновой отделкой. Такой опыт в городе Радужном был начат еще в 90-е годы. К концу 1993 года все работники управления были обеспечены жильем.

После распада управления «Объэлектромонтаж» в 1994 году многие перешли во вновь созданное управление «Радужнинские городские электрические сети» по эксплуатации электрооборудования объектов города.

С 2000 года ОАО «РГЭС» начало выполнять электромонтажные работы на строящихся объектах.

## ОАО «Варьганэнергонефть»



В.О. Куссмауль.  
Возглавлял ОАО  
«ВЭН» с 1984 по 2000  
г. С 2000 г. Глава  
города Радужного

Для обеспечения энергоснабжением объектов Варьганского месторождения в 1973 году из города Мегиона была направлена бригада электромонтеров электроцеха НГДУ «Мегионнефть» во главе с мастером Александром Ивановичем Паутовым (С 2000 по 2005 годы был генеральным директором ОАО «ВЭН»). С середины 1975 года была образована ПТС (производственно-техническая служба) от Нижневартовского предприятия «Энергонефть», со второй половины того же года на Варьганском месторождении работала своя ПТС, которую возглавлял Герман Александрович Свистунов, с апреля 1982 года – Виктор Оскарович Куссмауль (работал на предприятии с 1977 года).

С 1 октября 1984 года родилось предприятие УЭЭС и ОЭ (Управление по эксплуатации электросетей и электрооборудования) как структурное подразделение ПО «Нижневартовскнефтегаз». Начальником управления был назначен В.О. Куссмауль. С получением статуса города и образованием ПО «Варьганнефтегаз» УЭЭС и ОЭ с 1 января 1990 года было передано в состав объединения и стало арендным предприятием.

Со 2 сентября 1992 года предприятие получило статус государственного. В соответствии с законодательными актами РФ с мая 1993 года «УЭЭС по ЭО» преобразовалось в дочернее Открытое Акционерное Общество «Варьганэнергонефть», далее в АО «Варьганэнергонефть», затем в ОАО «Варьганэнергонефть». Все периоды преобразований предприятия бессменным руководителем оставался В.О. Куссмауль (до избрания главой города в 2000 году). С мая 2005 года по настоящее время руководит предприятием Михаил Михайлович Букалов, который

с 1984 года работает в «Варьганэнергонефти» (начальник ПТС, главный инженер общества с 1993 года).

Энергетики работали не только на месторождениях, но и принимали участие в строительстве жилья. В первые годы освоения Варьгана они строили временные здания и сооружения. Так, электроцех НГДУ «Мегионнефть» 19 ноября 1973 года в условиях сорокаградусного мороза установил дизельную электростанцию в поселке. Помещение было без крыши, условий никаких,



воду грели в бочках на костре. С тех пор появилось электричество, а с ним положено начало развития электрохозяйства в Радужном.

Каждая организация строила временные здания и сооружения для своих работников, не исключением было УЭЭС по ОЭ с той лишь разницей, что не устанавливала жилые вагоны и «бочки». Начинать сразу со строительства общежитий в поселковой части города. Это два общежития по ул. Школьной, дом № 36 в 1-м микрорайоне. После сдачи домов в городской черте жилье стали выделять там. Однако этого было недостаточно, что бы обеспечить благоустроенным жильем рабочих с семьями. Образовалась большая очередь на получение жилья.

С учетом пожеланий работников в 1987 году руководство предприятия «Варьганэнергонефти» совместно с профсоюзным комитетом приняло решение о строительстве домов в частном секторе. Получили земельный участок недалеко от города. Проекты готовили собственными силами. Дома решили строить из деревянных брусев. Это были первые ростки развития частного сектора. В те годы жилье было ведомственное, государственное или кооперативное. О приватизации квартир не было и речи. Но люди хотели иметь свое жилье. Было принято решение к строительству частных домов привлекать не только средства предприятия, но и будущих собственников жилья. Таким образом, ОАО «ВЭН» стало пионером и в долевом строительстве жилья.

Для строительства индивидуальных домов на предприятии создали строительный участок. Мастером участка работал Вячеслав Илларионович Михайлов, бригадиром Василий Гусев. Бригада численностью 10 человек выполняла строительные работы. Куратором работ был назначен заместитель начальника управления Л.Ф. Лиценбергер. Строительных материалов не хватало. По этой причине в управлении построили свою пилораму и цех по изготовлению «опилкоблоков». Для обеспечения холодной водой – пробурили скважину, далее дома подключили к городским сетям водоснабжения. Горячей водой дома обеспечивали от индивидуальных нагревателей (титанов). В 22-м микрорайоне установлены мощные трансформаторные с учетом перспективы развития строительства. Смонтирована электрическая котельная установка.

С 1993 года строительство частного сектора поставили на поток. Строительство домов велось из железобетонных и бетонных конструкций. Для выполнения указанных работ заключили договор со специализированной организацией. Начальником участка был В.С. Бабанов, мастером – В.Д. Гавриленко.

Однако деятельность предприятия не ограничивается строительством частного сектора, ОАО «ВЭН» построил капитальные девятиэтажные дома на паях с другими предприятиями города (№ 9 в 6-м мкр., № 1 в 4-м мкр.).

## АООТ «Северстройсервис»

В 1988 году СМУ-10 «Нижневартовскжилстроя» начал строить в 7-м микрорайоне пробный панельный дом, изготовленный на домостроительном комбинате города Нижневартовска.

К 1990 году в Перми прекратили выпуск блочных конструкций. В 1990 году образовался хозрасчетный участок «Нижневартовскжилстроя». К концу года он был преобразован в строительное-монтажное управление № 66, которое возглавил Мидхат Равилович Хасанов.

1993 году СМУ-66 преобразовано в АООТ «Северстройсервис». АООТ «Северстройсервис» в июне 1996 года реорганизовано в открытое акционерное общество «Северстройсервис».

В 2000 году в результате реорганизаций было создано ООО «Стройиндустрия», затем ООО «Стройкомплекс».

Основной деятельностью предприятия является капитальное строительство жилья, объектов социального, бытового назначения.



М. М. Букалов,  
генеральный  
директор  
ОАО «ВЭН»

# ПРИЛОЖЕНИЯ

## Приложение № 1

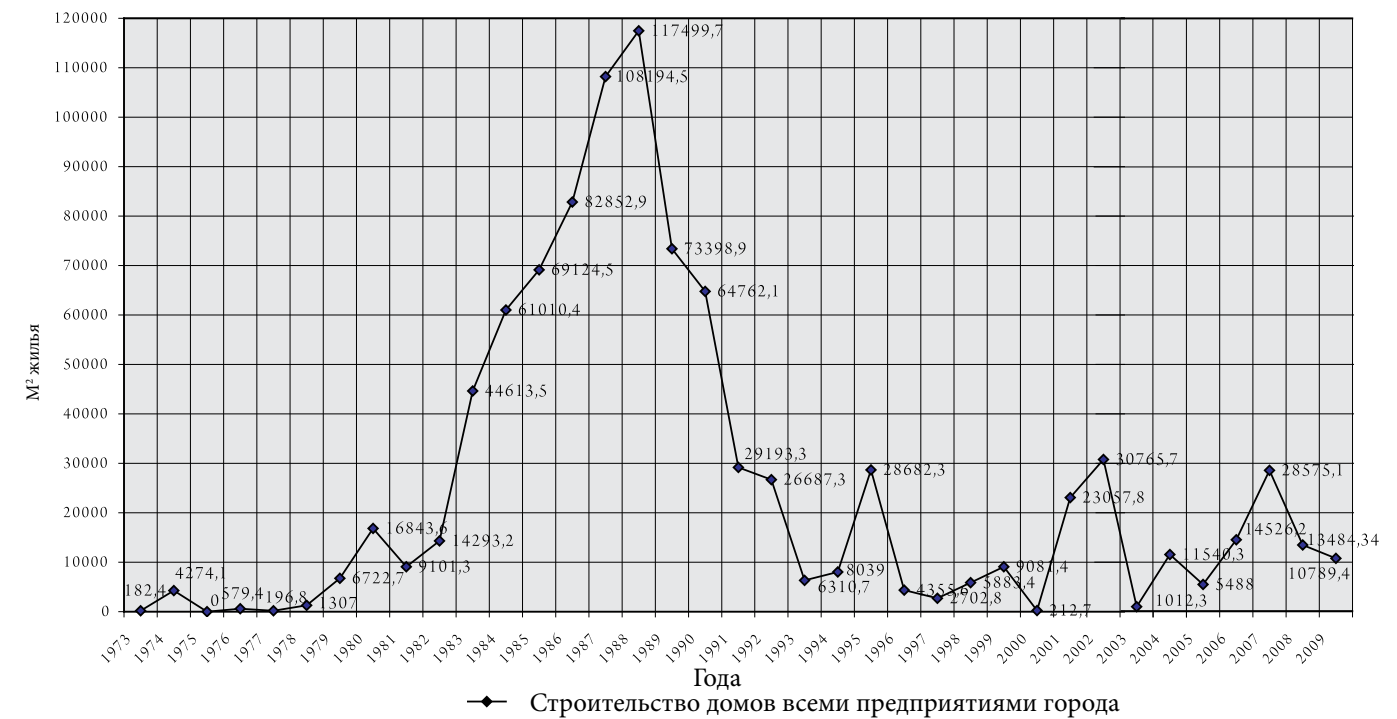
Список инвентарных строений

Хронология установки временного жилья не сохранена

№	Наименование предприятия	Место расположение	Кол-во	Примечания
1	УМР, входящее в состав тр. Нижневартовского нефтеспецстрой («ННСС»)	Ул. Промышленная	51	Точное количество не известно. Данные по фактам сноса, зафиксированные в 1990, 93, 94 годах
2	УТТ-3	У поворота в г. Нижневартовск и за забором предприятия	4 общ на 19 ком. и 15 ваг у пред	Точное количество не известно. Данные по фактам сноса, зафиксированные с 1990 года
3	Поселок УТТ 4	У поворота в сторону БПТиО	2 общ на 24 ком	Карта 1990 года. Снесено до 1988 года
4	Самотлорнефтепроводстрой, далее трест «Варьеганнефтепроводстрой» (ВТПС)	Микрорайоне «Южном»	265 42	По карте 1990 года и по отчетам предприятий. Далее передан ОАО «Варьеганнефть» (ВН). На программу ХМАО включено 123 единиц бочек. На 2009 практически ликвидировано. Вагоны по ул. Коплексной 42 ед.
5	Возможно ВЦБПО	Ул. комплексная	26	По карте 1990 года, принадлежность не установлена
6	ВССУ тр. ВНСС	Ул. Аэродромная	24	По отчету за 1995 год
7	«АВТО-16» тр. ВНПС	Ул. Буровиков	80	По карте, отчету. Ликвидировано в 1995–1996 годах путем переселения в МКР Южный
8	МП «Строймеханизация»	Ул. Низовая	56	Ликвидировано 1994–1995 годах
9	МУ-15 (Теплоизоляция)	Ул. Приречная	9	По данным 1997 года
10	ПМК-4	Ул. Аэродромная, ул. Приречная	8	От ул. Геодезической до ул. Ломоносова
11	СУ-14 «Сибнефтеком-плектмонтаж»	Ул. Аэродромная в сторону ул. северной	26	
12	Тр. «Строительно-монтажный трест № 2 (СМТ-2)»	Ул. Приречная	106	Отчеты предприятия, карта 1991 года.
13	АПИР – СМУ5, РМС МУ.	Ул. Приречная	16	На 01.01.1996, отчет предприятия
14	СУ-941 вместе с Автобаза № 105	Ул. Механизаторов и рядом ул.	72	На 01.01.95, отчет предприятия. 10 шт. По карте 72 ед. уточнение 1992 года
15	МК 147 далее СУ-968	Жилгородок МК-147	42	Отчет предприятия за 1995 год и карта
16	ВГПЗ	Ул. Тупиковая	8	Отчет за 1995 год
17	Жилгородок СУ-2 тр. «ТНГМ», далее СУ-14.	Ул. Аэродромная	49	Карта СУ-2 и фактическое расположение на 1992 год
18	МК-150	У горюче-смазочных материалов «ГСМ»	14 1 общ.	Карта 1990 года, журнал регистрации жильцов. Снесен до 1990 года
19	Экспедиция «Север»	У «ГСМ»	4 1 общ-конт	Карта 1990 года. Снесен до 1988 года
20	Территория трубной базы	За бывшем зданием п/о ВНГ и ВНСС	14 1 общ	Карта 1990 года. Снесен до 1988 года
21	ВЦБПО далее ВРМЗ	За ул. Механизаторов и комплексной	0	Количество не уточнено. На карте осталась только территория
22	ВУБР	Ул. Аэродромная (треугольник) Ул. Магистральная	16	Карта 1990 года
23	ВМУ		7	На 1992 год
24	Кымыл Эмтор	Ул. Аэродромная	1	Вахтовое общежитие
25	Вагон городок 1456	Зона застройки рынка	27	Со слов жильцов вагон городка
26	Вагон городок субподрядный организаций, треста Пермьсибстрой	7 микрорайон	48	Со слов жильца вагона З.В. Васильевой
26	Вагон городок СМТ-2 и Иркутсибжилстрой	2 микрорайон	56	Со слов жильца Н. Гусевой вагоны-бытовки 20 м <sup>2</sup> + пристройки ср. 6 м <sup>2</sup>
25	Самострой		224	На 1997 год инвентаризации
	Итого:	По 35 м <sup>2</sup> * 1024	35840	Вагоны, бочки, балки у промтерритории
		По 26 м <sup>2</sup> * 56	1456	
		По 38 м <sup>2</sup> *224	7512	Самострой
		По 102*9	918	Общежития
	Всего:		45726 м <sup>2</sup>	Диаграмме только официальный снос

## Приложение 2

### Строительство всех типов домов всеми предприятиями города



Пояснения к диаграмме «Строительство всех типов домов всеми предприятиями города»  
В указанную диаграмму включены данные эксплуатируемых домов, по отчетам предприятий города на 01.01.1996, к статистическому отчету за 2000 год предприятием «Бюро технической инвентаризации» (БТИ) по частному сектору (официально узаконенные), уточнены года постройки, площади многих домов через БТИ. В диаграмме отражены: капитальные дома, деревянные брусчатые, сборно-щитовые, финские, из «сэндвича».

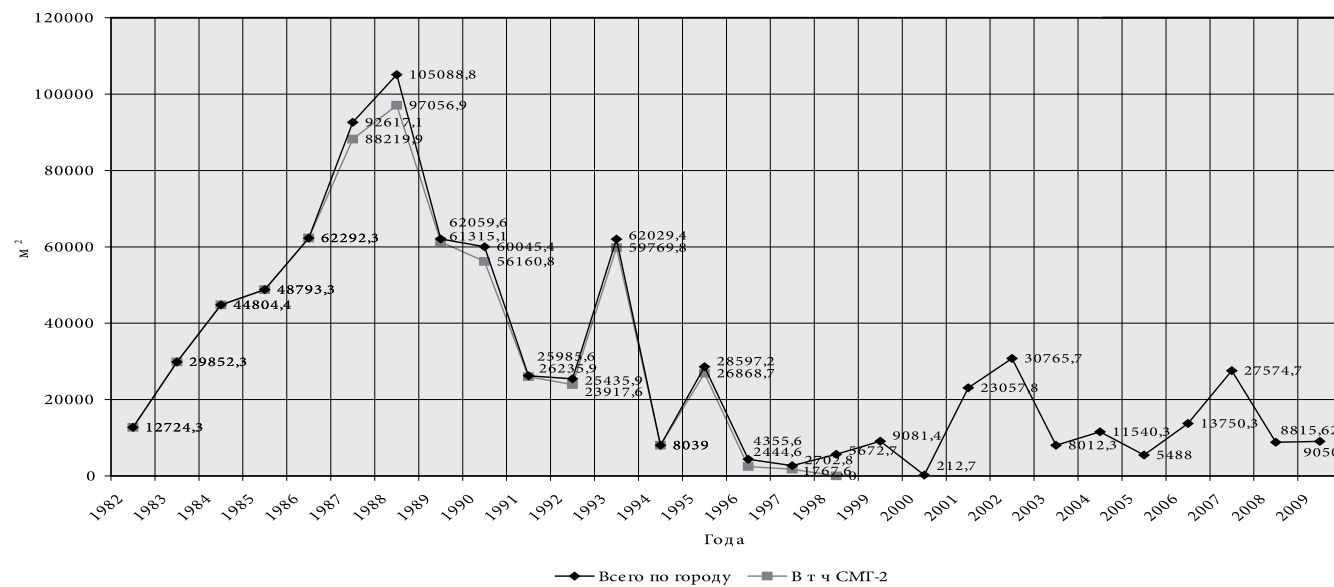
Согласно карте 1990 года, здания, сгоревшие до 1992 года, пропущены:

- ул. Строителей № 5, 6 2-этажные дома (как Строителей, ба) на обслуживании ПО по ЭиРОГХ – не известны год постройки и сноса.
- ул. Ломоносова № 42 УТТ-4 – 2-этажные общежития, не известны год постройки и сноса.
- ул. Ломоносова № 43, 46 – 2-этажные общежития, не известны принадлежность, год постройки и сноса.
- ул. Ломоносова № 48 ССУ тр. ВНСС – 2-этажные общежития, не известны год постройки и сноса.
- ул. Ломоносова № 50 «Геофизика» – 2-этажные общежития, не известны год постройки и сноса.
- ул. Школьная № 18, 20, 9, 10 2-этажные дома на обслуживании ПО по ЭиРОГХ – не известны год постройки и сноса.
- ул. Школьная № 12 ВУБР 2-этажные общежития, не известны год постройки и сноса.
- ул. Школьная № 16 УТТ-3 2-этажные общежития, не известны год постройки и сноса.
- ул. Школьная № 13 2-этажные общежития, не известны принадлежность, год постройки и сноса.
- Ориентировочно 14\*800 = 8320 м<sup>2</sup>.
- ул. Малая № 5, 4 тр. ВНПС 1-этажные общежития, не известны год постройки и сноса.
- ул. Малая № 6 Комбината бытового обслуживания (КБО) 1-этажные общежития, не известны год постройки и сноса.
- Ориентировочно 3\*320 = 960 м<sup>2</sup>.
- ул. Сосновая 11 1-этажное общежитие с 2 пристройками около 900 м<sup>2</sup>, год постройки и сноса неизвестно.

Общая невключенная площадь крупных строений 10 180 м<sup>2</sup>.

## Приложение 3

### Строительство капитальных домов

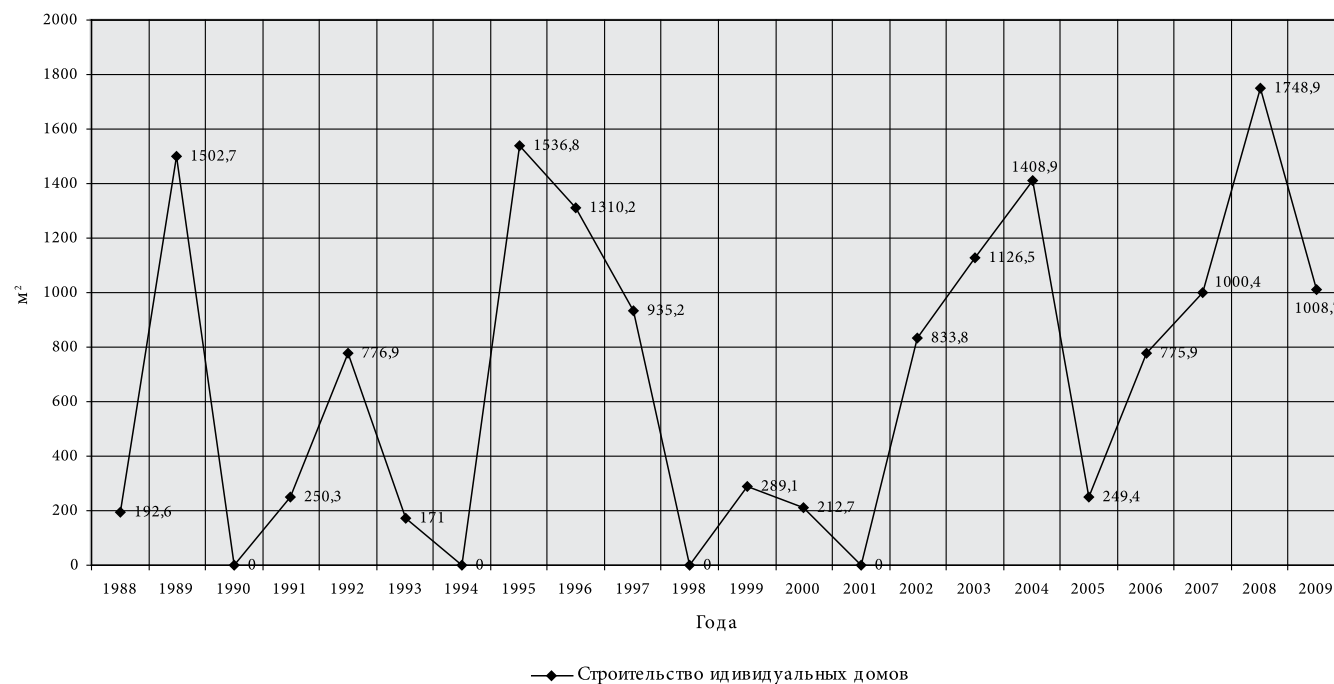


Пояснение к диаграмме «Строительство капитальных домов».

Площади капитальных жилых домов из железо-бетонных блоков, кирпичные, панельные, «аглопоритовые», шлако-блоки и финского исполнения включены в ныне действующие. Перевод с жилого фонда в нежилой фонд не учтен, т.к. в городской архив не все предприятия с расшифровкой годовых отчетов сдали.

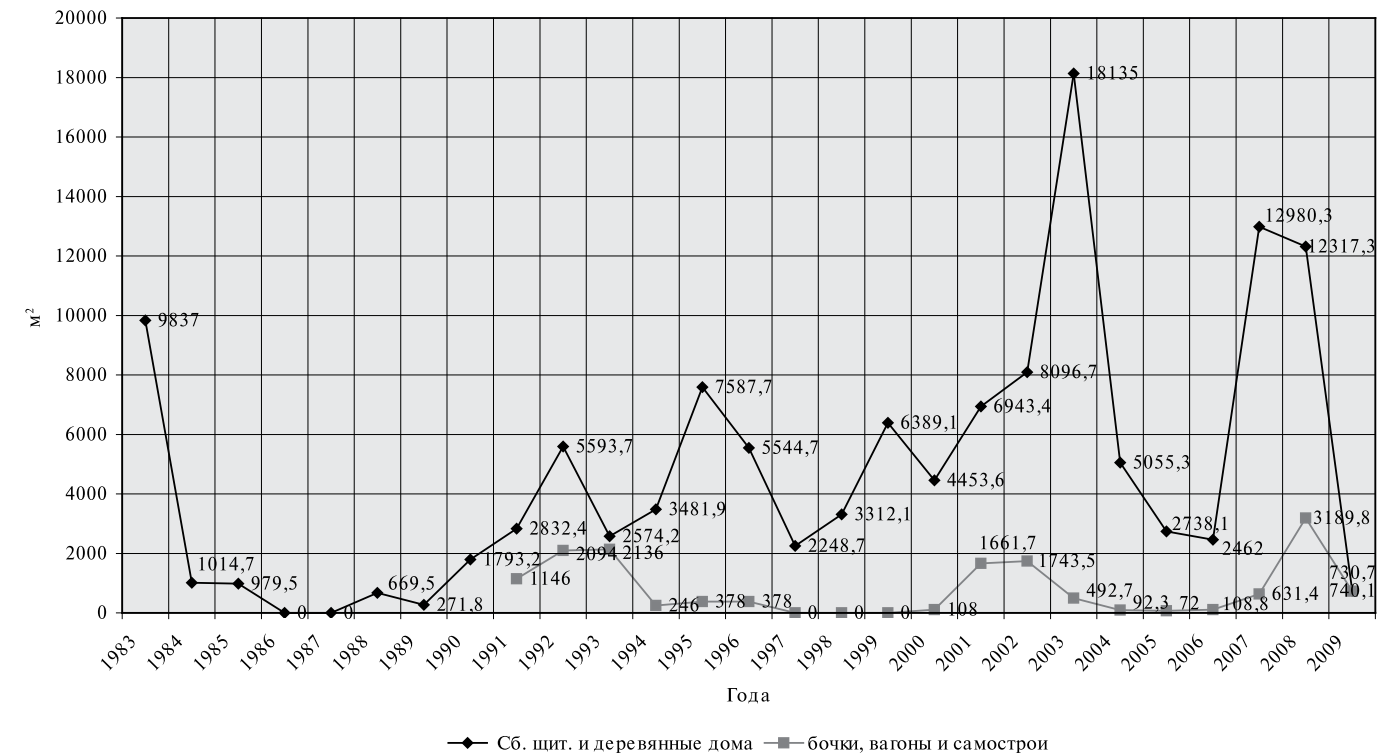
## Приложение 4

### Строительство индивидуальных домов 22 мкр. ОАО «Варьганэнергонетфть»



## Приложение 5

### Снос домов и инвентарных строений



Пояснения к диаграмме «Снос домов и инвентарных строений»

В диаграмму снос сборно-щитовых, деревянных жилых домов, уничтоженных пожарами вошли только официально зафиксированные; данные снесенных домов предприятиями при предоставлении жилья капитального исполнения не сохранены в архивах предприятий. Далее они включены в диаграмму строительства жилья всеми предприятиями города.

В диаграмму снос инвентарных строений включены только официальный снос, пожары и вывоз пустующих строений с указанными площадями имущества.

## Приложение 6

### Предприятия – фондодержатели жилья (по состоянию на 01.01.90 г., включая позднее построенные и приобретенные)

ОАО «Варьганнефть»  
 ОАО «Варьганнефтегаз»  
 Варьганское специализированное строительное управление и ремонтно-эксплуатационное управление треста «Варьганнефтегазстрой»  
 Трест «Варьганнефтегазстрой»  
 Трест «Варьганнефтегазстрой»  
 Строительно-монтажный трест № 2, далее трест «Варьганстрой»  
 Трест «Пермьсибстрой», далее Варьганжилстрой»  
 СМУ-5, РМС СМУ треста «Сибпромэкскавация», далее «Арендное предприятие инженерных работ»  
 Нижневартовские электрические сети  
 Варьганское газоперерабатывающий завод.  
 Варьганское предприятие геофизических работ.  
 ОАО «Варьгантеплонефть»  
 ОАО «Варьганские электрические сети»  
 Совместное предприятие «Белые ночи»  
 Аэроград

БЭПУС  
 ВПК (Варьеганский производственный комплекс)  
 СМУ-3 треста «Мегионнефтестрой»  
 Авто -16 треста Варьеганнефтепромстрой»  
 Малое предприятие «Строймеханизация»  
 Строительное управление № 968  
 Строительное управление № 941  
 ПМК-4 (Передвижная механизированная колонна № 4)  
 МК-105 (Механизированная колонна)  
 МК-148 (Механизированная колонна)  
 Строительное управление № 2, далее № 4 треста «Сибнефтекомплектмонтаж»  
 Кымыл-Эмтор  
 Участок № 3 Нижневартовского треста гидромеханизации  
 Варьеганское управление буровых работ  
 Варьеганское монтажное управление  
 УТТ-3  
 УТТ-4  
 УМР треста «Нижневартовскспецстрой»  
 Экспедиция «Север»  
 ВПТУС (Варьеганское производственно-техническое управление связи)  
 Горбыткомбинат  
 ГорОНО  
 ОПГС-13  
 МУ-15 (по теплоизоляции)  
 ГОВД  
 КРС (капитальный ремонт скважин)  
 ВЦБПО (Варьеганская центральная база производственного оборудования)  
 БЭПУС  
 СМУ-1 далее УПТК треста СМТ-2  
 Северстройсервис  
 Самостройки – частный сектор  
 Налоговая инспекция

## Приложение 7

Наименование учреждения	Год постройки	Заказчик, собственник	Генподрядчик	Примечания
<b>Школы:</b>				
Средняя общеобразовательная школа № 2	1984	ПО НГДУ (ОАО ВНГ)	Трест ИЖСС, СТМ-2	
Средняя общеобразовательная школа № 3	1985	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	
Средняя общеобразовательная школа № 4	1987	ОАО ВНГ	СМУ-4 СМТ-2	
Средняя общеобразовательная школа № 5	1989	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	
Средняя общеобразовательная школа № 6	1993	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	
Специальная коррекционная школа № 7 У11 вида	1987	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	В здании детского сада
Средняя общеобразовательная школа № 8	1996	ОАО ВНГ	тр. ПСС	
«Дом пионеров»,	1987	ОАО ВНГ	СМУ-1тр. СМТ-2	Переведена в компьютерную школу
<b>Детские сады: из 18 единиц действует 9 по назначению</b>				
Впервые детские сады в микрорайоне Южный построены в жилгородке СУ-941, ул. Северная и по ул. Школьной – ныне не действуют, снесены				
<b>За счет государственных средств построенные детские сады</b>				
в 1-м микрорайоне № 6 «Сказка»	1985	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	в муниципальной собственности, используется по назначению
в 1-м микрорайоне № 9 «Черепашка»	1987	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	в муниципальной собственности, используется по назначению

во 2-м микрорайоне № 10 «Березка»	1987	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	в муниципальной собственности, используется по назначению
во 2-м микрорайоне здание детского сада, перед вводом в эксплуатацию перепрофилирован	1988	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	переоборудована в здание здравоохранения «Роддом»;
в 3-м микрорайоне детский сад	1985	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	переведен для размещения Детского дома;
в 6-м микрорайоне детский сад использовался как общежитие китайских рабочих и затем пустовал	1991	ОАО ВНГ	СМУ-2 тр. СМТ-2	после реконструкции в 2005 году используется для размещения «Дома правосудия».
в 7-м микрорайоне бывшая столовая «Лидия»		ОАО ВНГ	СМТ-2	Ныне дом детского творчества
в мкр Южный № 1 «Колокольчик»	1990	ОАО ВНГ		2000 году передан в муниципальную собственность
<b>За счет средств многих строительных и других предприятий города</b>				
Детский сад предприятия «СМТ-2» на 280 мест		СМТ-2	СМТ-2	передан в муниципальную собственность, используется для размещения общественных и муниципальных учреждений
Детский сад треста «Пермьсибстрой» «Комарик» на 140 мест		тр. ПСС	тр.ПСС	передан в муниципальную собственность, используется для размещения общественных и муниципальных учреждений
Детский сад ОАО «ВНГ» на 280 мест		ОАО ВНГ	СМТ-2	передан в муниципальную собственность, достроен 3-й этаж, функционирует как детский сад «Рябинка» с 2009 года
детских садов № 15 «Росинка» на 140 мест	1988	ОАО ВНГ	СМТ-2	передан в муниципальную собственность 2009 году и используется по назначению
детский сад № 16 «Снежинка» на 140 мест	1989	ОАО ВНГ	СМТ-2	передан в муниципальную собственность 2009 году и используется по назначению
Детский сад «Северяночка» на 140 мест	1989	СМУ-3 тр. МНС	СМУ-3 тр. МНС	передан в муниципальную собственность 2009 году и используется по назначению
Детский сад треста «ВТПС» на 140 мест		тр ВТПС	тр ВТПС	передан в муниципальную собственность и используется для размещения «Надежда»
Детский сад № 12 «Буратино» на 140 мест		тр. ВНПС	тр. ВНПС	передан в муниципальную собственность и используется по назначению
Детский сад 2-го мкр.		тр. ВНПС	тр. ВНПС	передан в муниципальную собственность размещены: СЭС, казначейство, учебный комбинат, колледж
<b>Объекты здравоохранения и культуры</b>				
Наименование учреждения	Год постройки	Заказчик, собственник	Генподрядчик	Примечания
<b>Объекты здравоохранения</b>				
Первые объекты здравоохранения начали строить в деревянном исполнении в микрорайоне Южном по ул. Школьная, позже разместился ДОСАФ – (РОСТО)				
первый больничный комплекс во 2-м мкр. в кирпичном варианте	1986	ОАО ВНГ	СМТ-2	
5-этажный жилой дом	1986	ОАО ВНГ	СМТ-2	Перепланирован под больничный корпус
Роддом	1988	ОАО ВНГ	СМТ-2	Перепланирован из здания детского сада
Больничный комплекс в 10-м микрорайоне	1987–2005	ОАО ВНГ	СМТ-2	
<b>Объекты культуры</b>				
В поселковой части города для проведения досуга было построено здание клуба по ул. Клубной, Ломоносова предприятием СМУ НГДУ от ПО НГДУ				
Клуб «Строитель»	1985	СМТ-2	СМТ-2	Переименован на «Комсомолец» и «Русь»
«Нефтяник»	1990	ОАО ВНГ	СМТ-2	Общестроительная часть сдана в 1987 году

